

CHUẨN ĐẦU RA

I. NGÀNH: KỸ THUẬT Ô TÔ

1. Tên ngành đào tạo: Kỹ thuật ô tô

2. Mã ngành: 7520130

3. Trình độ đào tạo: Đại học (thời gian đào tạo 4,5 năm, cấp bằng kỹ sư)

4. Chuẩn đầu ra:

Sau khi hoàn thành chương trình đào tạo Ngành Kỹ thuật Ô tô người học có: năng lực chuyên môn, phẩm chất chính trị, đạo đức và sức khỏe tốt; có tri thức, kỹ năng về thiết kế, sản xuất lắp ráp, thử nghiệm, bảo dưỡng, sửa chữa, kiểm định ô tô và các lĩnh vực khác.

Cụ thể như sau:

4.1. Chuẩn về kiến thức

4.1.1. Khối kiến thức chung

- Vận dụng được các kiến thức về những Nguyên lý cơ bản của Chủ nghĩa Mác-Lê nin, Tư tưởng Hồ Chí Minh để có được nhận thức và hành động đúng trong cuộc sống, trong học tập và lao động nghề nghiệp;

- Hiểu được nội dung cơ bản của đường lối đấu tranh cách mạng, các bài học về lí luận và thực tiễn của Đảng Cộng sản Việt Nam để có nhận thức và hành động đúng trong thực tiễn;

- Hiểu biết về Pháp luật Việt Nam và kiến thức Khoa học xã hội và Nhân văn;

- Hiểu và vận dụng được những kiến thức khoa học cơ bản về thể dục thể thao vào quá trình tập luyện, tự rèn luyện để củng cố và tăng cường sức khỏe thể chất và tinh thần của cá nhân và cộng đồng;

- Đánh giá và phân tích được các vấn đề an ninh, quốc phòng và có ý thức hành động phù hợp để bảo vệ tổ quốc;

4.1.2. Khối kiến thức chung trong lĩnh vực kỹ thuật

- Có kiến thức cơ bản về Toán học, Khoa học tự nhiên và Kỹ thuật cơ sở phù hợp với ngành được đào tạo, đáp ứng việc tiếp thu các kiến thức chuyên ngành;

- Đạt chuẩn kỹ năng sử dụng công nghệ thông tin cơ bản (theo quy định hiện hành về Chuẩn kỹ năng sử dụng công nghệ thông tin do Bộ Thông tin và Truyền thông ban hành) để khai thác, ứng dụng các phần mềm chuyên ngành;

- Có trình độ ngoại ngữ đạt mức tương đương bậc 3 trong khung năng lực ngoại ngữ 6 bậc do Bộ Giáo dục và Đào tạo ban hành.

4.1.3. Khối kiến thức chung của ngành kỹ thuật ô tô

Có kiến thức chuyên môn và khả năng vận dụng để giải quyết các vấn đề thuộc ngành kỹ thuật ô tô, cụ thể:

- Phân tích kết cấu và tính toán các chỉ tiêu khai thác kỹ thuật ô tô.
- Thiết kế, sản xuất lắp ráp, thử nghiệm, kiểm định và khai thác kỹ thuật ô tô.
- Qui hoạch, thiết kế, tổ chức và quản lý sản xuất các dự án trong ngành công nghiệp ô tô.

4.2. Chuẩn về kỹ năng

4.2.1. Kỹ năng nghề nghiệp

Có kỹ năng phân tích và giải quyết các vấn đề thuộc ngành kỹ thuật ô tô, cụ thể:

- Kỹ năng thiết kế, tính toán các hệ thống và ô tô, cũng như máy móc thuộc lĩnh vực cơ khí;
- Kỹ năng trong sản xuất lắp ráp, vận hành, khai thác kỹ thuật ô tô;
- Kỹ năng qui hoạch, thiết kế, tổ chức và quản lý sản xuất các dự án trong ngành công nghiệp ô tô.
- Kỹ năng sử dụng các phương pháp phân tích và phần mềm chuyên ngành;

4.2.2. Kỹ năng mềm

- Kỹ năng viết báo cáo khoa học, kỹ thuật; trình bày, giải đáp và phản biện các vấn đề thuộc lĩnh vực chuyên ngành được đào tạo qua lời nói, hình ảnh, các bản vẽ kỹ thuật và các phần mềm chuyên ngành.
- Kỹ năng làm việc theo nhóm, giao tiếp trong chuyên ngành, trình bày, thuyết trình, đàm phán, kỹ năng trình bày văn bản.

4.3. Chuẩn về thái độ (*Phẩm chất đạo đức, ý thức nghề nghiệp, trách nhiệm công dân; Trách nhiệm, đạo đức, tác phong nghề nghiệp, thái độ phục vụ; Khả năng cập nhật kiến thức, sáng tạo trong công việc*)

4.3.1. Phẩm chất đạo đức cá nhân và đạo đức xã hội

Có ý thức trách nhiệm công dân, có thái độ và đạo đức nghề nghiệp đúng đắn, có ý thức tổ chức kỷ luật và tác phong công nghiệp.

4.3.2. Phẩm chất đạo đức nghề nghiệp

Có khả năng tự tiếp thu kiến thức nghề nghiệp và học tập suốt đời; khả năng làm việc độc lập và hoạt động hiệu quả trong nhóm.

Có phương pháp làm việc khoa học, khả năng xây dựng các phương pháp luận và tư duy mới trong lĩnh vực chuyên ngành.

5. Vị trí làm việc của người học sau khi tốt nghiệp

- Làm công tác lãnh đạo, quản lý, điều hành sản xuất, tư vấn, thiết kế tại các cơ quan tư vấn và chuyển giao công nghệ, các đơn vị sản xuất trong vực ô tô, cũng như trong lĩnh vực cơ khí và cơ khí động lực;
- Làm công tác giảng dạy, nghiên cứu tại các viện nghiên cứu thiết kế, các trường đại học, cao đẳng, trung học và dạy nghề.

6. Khả năng học tập, nâng cao trình độ sau khi ra trường

- Có khả năng học tập tiếp tục ở trình độ cao hơn sau khi ra trường.
- Đủ kiến thức tương đương để có thể được chấp nhận theo học các chương trình sau đại học ở nước ngoài.

7. Các chương trình, tài liệu, chuẩn quốc tế mà nhà trường tham khảo

- Chương trình đào tạo đại học của các trường đại học có uy tín trên thế giới về ngành GTVT nói chung và Kỹ thuật ô tô nói riêng như Đại học tổng hợp California (Mỹ); University of Florida (Mỹ), Đại học Giao thông Tây Nam (Trung Quốc), Đại học Đường sắt Matxcova (Liên bang Nga), Đại học Đường bộ Matxcova (Liên bang Nga), ...

- Các tài liệu (textbook) chuẩn mực về các lĩnh vực Kỹ thuật ô tô đang được sử dụng phổ biến trên các trường đại học của Mỹ, Canada, Úc, Pháp, Trung Quốc, Liên bang Nga...