

## PHỤ LỤC

(Ban hành kèm theo Thông tư số 06/2020/TT-BGDĐT ngày 19 tháng 3 năm 2020 của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo)

Mẫu số 03

### CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

#### LÝ LỊCH KHOA HỌC

(Dành cho ứng viên/thành viên các Hội đồng Giáo sư)



##### 1. Thông tin chung

Họ và tên: NGUYỄN NGỌC LONG

Năm sinh: 1963

Giới tính: Nam

Trình độ đào tạo (TS, TSKH) (năm, nơi cấp bằng): Tiến Sĩ-2001 - Việt Nam

- Chức danh Giáo sư hoặc Phó giáo sư (năm, nơi bổ nhiệm): Phó Giáo sư-2006-Hội Đồng chức danh Giáo sư Nhà nước
- Ngành, chuyên ngành khoa học: Xây dựng Cầu Hầm
- Chức vụ và đơn vị công tác hiện tại (hoặc đã nghỉ hưu từ năm): Phó Bí thư Đảng ủy, Hiệu trưởng trường Đại học Giao thông Vận tải
- Chức vụ cao nhất đã qua: Hiệu trưởng
- Thành viên Hội đồng Giáo sư cơ sở (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, cơ sở đào tạo):  
Từ 2011-nay: Thành viên Hội đồng Giáo sư cơ sở trường Đại học Giao thông Vận tải
- Thành viên Hội đồng Giáo sư ngành (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, nhiệm kỳ):  
2019: Thành viên Hội đồng Giáo sư ngành Giao thông Vận tải
- Thành viên Hội đồng Giáo sư nhà nước (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, nhiệm kỳ):

##### 2. Thành tích hoạt động đào tạo và nghiên cứu (thuộc chuyên ngành đang hoạt động)

###### 2.1. Sách chuyên khảo, giáo trình

a) Tổng số sách đã chủ biên: 03 giáo trình.

b) Danh mục sách chuyên khảo, giáo trình trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (tên tác giả, tên sách, nhà xuất bản, năm xuất bản, mã số ISBN, chỉ số trích dẫn).

| Tên tác giả  | Tên Sách                               | Nhà xuất bản-Năm xuất bản |
|--|--|---------------------------|
| PGS.TS Nguyễn Ngọc Long<br>GS.TS Nguyễn Viết Trung | Thiết kế cầu bê tông cốt thép          | NXB GTVT-2015             |
| PGS.TS Nguyễn Ngọc Long<br>GS.TS Nguyễn Viết Trung | Thiết kế cầu bê tông cốt thép nâng cao | NXB GTVT-2016             |
| GS.TS Nguyễn Viết Trung<br>PGS.TS Nguyễn Ngọc Long | Thiết kế cầu hiện đại                  | NXB GTVT-2016             |

## 2.2. Các bài báo khoa học được công bố trên các tạp chí khoa học

a) Tổng số đã công bố: 48 bài báo tạp chí trong nước; 8 bài báo tạp chí quốc tế.

b) Danh mục bài báo khoa học công bố trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*tên tác giả, tên công trình, tên tạp chí, năm công bố, chỉ số IF và chỉ số trích dẫn - nếu có*):

| STT | Tên bài báo   | Năm công bố | Tên tạp chí                  |
|-----|---|-------------|------------------------------|
| 1   | Sửa chữa, tăng cường cầu bằng công nghệ dán tấm FRP: Những vấn đề cần nghiên cứu khi áp dụng vào điều kiện Việt Nam | 2015        | Tạp chí GTVT                 |
| 2   | Phân tích một số yếu tố ảnh hưởng đến tính chất cơ học của vữa geopolymere tro bay                                  | 2015        | Tạp chí KH GTVT              |
| 3   | Nghiên cứu lựa chọn hợp lý mặt cắt ngang cầu cho một số dạng dầm đường sắt đô thị                                   | 2015        | Tạp chí KH GTVT              |
| 4   | Wave propagation in 2D periodic offset triangular lattices  | 2015        | Kỷ yếu HN CHVRBD lần thứ XII |
| 5   | Phân tích dao động tự do của cầu dầm giản đơn bằng mô hình theo cấu kiện mạng dầm-bản.                              | 2015        | Tạp chí Khoa học GTVT Số 48  |
| 6   | Phân tích sự làm việc ngoài miền đàn hồi của dầm BTCT dự ứng lực mặt cắt chữ U dùng trong đường sắt đô thị.         | 2016        | Tạp chí KH GTVT số 52        |
| 7   | Phân tích sự làm việc ngoài miền đàn  | 2016        | Tạp chí Khoa học Giao        |

|    |   |            |  |
|----|---|------------|--|
|    | hồi của dầm BTCT dự ứng lực mặt cắt chữ U dùng trong DSDT   |            | thông vận tải, ISSN 1859-2724 số 52  |
| 8  | Sử dụng xi măng nano kết hợp với cốt sợi phân tán để nâng cao tính dẻo trong sửa chữa khe co giãn cầu có xe tải lớn     | 2016       | Tạp chí Giao thông vận tải   |
| 9  | Phân tích dao động kết cấu cầu có xét đến độ mấp mô biến dạng mặt đường trên cầu  | 2016       | Tạp chí Khoa học GTVT số 54  |
| 10 | Khảo sát hiện trạng góp phần định hướng ứng dụng bê tông đổ tại chỗ trong xây dựng cầu ở Việt Nam                       | 2016       | Tạp chí Khoa học GTVT số 55  |
| 11 | Xác định vị trí hư hỏng trên kết cấu nhịp cầu dầm bằng phương pháp dao động   | 2016       | Tạp chí Khoa học GTVT số 55  |
| 12 | Nghiên cứu các tính chất cơ học của bê tông geopolimer tro bay  | 2017       | Tạp chí Giao Thông Vận Tải số 1  |
| 13 | Mô hình quan hệ ứng suất biến dạng khi nén của bê tông geopolimer tro bay.  | 2017       | Tạp chí Giao Thông Vận Tải số 5  |
| 14 | Dự báo năng lực tăng cường dầm bê tông bằng sợi carbon theo công nghệ đúc keo sử dụng bơm hút chân không                | T4-2017    | Tạp chí Giao Thông Vận Tải, Số đặc biệt T4-2017                            |
| 15 | Phân tích trạng thái ứng suất- biến dạng bản mặt cầu và hiệu quả của hệ tăng cường trong cầu dây văng một mặt phẳng dây | 2017       | Tạp chí Khoa học GTVT số 56  |
| 16 | So sánh các phương pháp phân tích tính toán vùng chịu lực cục bộ xà mũ trụ hợp thân đặc trong công trình Cầu            | 2017       | Tạp chí Giao thông Vận tải   |
| 17 | Study on the mechanical properties of the fly ash geopolimer concrete   | 2017       | International Journal of Civil Engineering & Technology (IJCIET), Volume:8 |
| 18 | Tăng cường dầm bê tông bằng sợi carbon theo công nghệ đúc keo sử dụng   | 21/12/2016 | Hội thảo khoa học ngành (hoặc tương đương) có phản                         |

|    |  |            |  |
|----|--|------------|--|
|    | bơm hút chân không.  |            | biện – Bộ GTVT                                       |
| 19 | Effects of key size and prestressed compression force on the dry-joint shear key resistance in segmental box-girder bridges  | 26/11/2016 | Hội thảo khoa học quốc tế có phản biện               |
| 20 | Mix design for low calcium of fly ash base geopolymer concrete   | 01/11/2016 | Hội thảo khoa học quốc tế có phản biện               |
| 21 | Minimise Emission and Extend Timelife of Reinforcement Concrete Using High Volume fly Ash in Viet Nam  | 03/11/2016 | Hội thảo khoa học quốc tế có phản biện               |
| 22 | Nonlinear modeling behavior of anchorage zone in prestressed concrete girder bridge  | 26/11/2016 | Hội thảo khoa học quốc tế có phản biện               |
| 23 | Phân tích một số yếu tố kinh tế - kỹ thuật và khả năng áp dụng dầm I cánh rộng cho chiều dài nhịp vừa và nhỏ ở Việt Nam.   | 12/2017    | Tạp chí GTVT   |
| 24 | Thực trạng các cầu yếu, khổ hẹp hiện đang khai thác trên địa bàn nội thành TP Hà Nội   | 5/2018     | Tạp chí GTVT   |
| 25 | Model Updating for Nam O Bridge using Particle Swarm optimization algorithm and Genetic Algorithm  | 12/2018    | Sensors 18 (12), 4131 (SCIE) IF: 3.51                |
| 26 | Quantification of Uncertainties on the Critical Buckling Load of Columns under Axial Compression with uncertain random materials                                       | 12/2019    | Materials 12 (11), 1828 (SCOPUS) – IF: 2.972         |
| 27 | Hybrid artificial intelligence approaches for predicting critical Buckling load of structural members under compression considering the initial geometric imperfection | 2019       | Applied Sciences 9 (11), 2258 (SCOPUS) – IF: 2.217   |
| 28 | Stiffness Identification of Truss Joints of the Nam O bridge Based on Vibration measurements and model   | 2019       | Structural Integrity: Proceedings ARCH 2019 (SCOPUS) |

|    |  |      |   |
|----|--|------|---|
|    | updating   |      |   |
| 29 | Investigation into the response variability of a higher-order beam resting on a foundation using a stochastic finite element method                                      | 2020 | Lecture Notes in Civil Engineering: Innovation for Sustainable Infrastructures (SCOPUS) |
| 30 | An efficient approach for model updating of a large-scale cable-stayed bridge using ambient vibration measurements combined with a hybrid metaheuristic search algorithm | 2020 | Smart Structures and Systems (SCIE)- IF:3.82  |
| 31 | A Study on Eco – Concrete Incorporating Fly Ash and Blast Furnace Slag in Construction in Vietnam  | 2020 | Applied Mechanics and Materials (SCOPUS)  |

- Trong nước: 23

- Quốc tế: 8. ( ISI và Scopus:7)

**2.3. Các nhiệm vụ khoa học và công nghệ (chương trình và đề tài tương đương cấp Bộ trở lên)**

a) Tổng số chương trình, đề tài đã chủ trì/chủ nhiệm: 01 đề tài nhánh cấp Nhà nước; 08 đề tài cấp Bộ và tương đương.

b) Danh mục đề tài tham gia đã được nghiệm thu trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*tên đề tài, mã số, thời gian thực hiện, cấp quản lý đề tài, trách nhiệm tham gia trong đề tài*):

| TT | Tên đề tài nghiên cứu   | Năm bắt đầu/Năm hoàn thành | Đề tài cấp (NN, Bộ, ngành, trường) | Trách nhiệm tham gia trong đề tài |
|----|---|----------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1  | Chương trình NCKH cấp bộ về lĩnh vực vật liệu bê tông trong công trình cầu  | 2015/2016                  | Cấp bộ                             | P. Chủ nhiệm chương trình         |
| 2  | Phân tích đánh giá hiệu quả đối với các giải pháp tăng cường KC nhịp cầu bê tông nhằm nâng cao năng lực khai thác để phù hợp với cấm biển tải trọng theo QCVN 41:2012 | 2016/2017                  | Cấp bộ                             | Chủ nhiệm đề tài                  |
| 3  | Nghiên cứu đề xuất giải pháp  | 2016/2017                  | Cấp Thành phố                      | Chủ nhiệm đề                      |

|   |   |           |                     |                        |
|---|---|-----------|---------------------|------------------------|
|   | gia cường và mở rộng cầu yếu, khổ hẹp đang khai thác trên địa bàn thành phố Hà Nội                      |           | Hà Nội              | tài                    |
| 4 | Nghiên cứu xây dựng cầu dân sinh phục vụ giáo dục các tỉnh vùng sâu, vùng xa khu vực miền núi phía Bắc. | 2018-2020 | Chương trình cấp Bộ | Chủ nhiệm chương trình |

#### 2.4. Công trình khoa học khác (nếu có)

a) Tổng số công trình khoa học khác:

- Tổng số có: ..... sáng chế, giải pháp hữu ích
- Tổng số có: ..... tác phẩm nghệ thuật
- Tổng số có: ..... thành tích huấn luyện, thi đấu

b) Danh mục bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu trong 5 năm trở lại đây (tên tác giả, tên công trình, số hiệu văn bằng, tên cơ quan cấp):

.....

#### 2.5. Hướng dẫn nghiên cứu sinh (NCS) đã có quyết định cấp bằng tiến sĩ

a) Tổng số: 04 NCS đã hướng dẫn chính (trong đó đã cấp bằng 02 NCS, đã bảo vệ thành công chờ cấp bằng 02 NCS)

b) Danh sách NCS hướng dẫn thành công trong 05 năm liên kế với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (Họ và tên NCS, đề tài luận án, cơ sở đào tạo, năm bảo vệ thành công, vai trò hướng dẫn):

| Họ và tên NCS    | Đề tài luận án   | Cơ sở đào tạo                     | Năm bảo vệ thành công | Vai trò hướng dẫn |
|------------------|--|-----------------------------------|-----------------------|-------------------|
| Nguyễn Tiến Minh | Xác định các tham số trong bài toán chẩn đoán kết cấu bằng phương pháp động để nâng cao hiệu quả quản lý công trình cầu thành phố Hà Nội | Trường Đại học Giao thông vận tải | 26/1/2018             | GVHD 1            |
| Trần Việt Hưng   | Nghiên cứu thành phần, đặc tính cơ lý của bê tông geopolymer tro bay và ứng dụng cho kết cấu cầu hầm                                     | Trường Đại học Giao thông vận tải | 2018                  | GVHD 2            |
| Lê Đức Tiến      | Nghiên cứu khả năng chịu tải cọc khoan nhồi  | Trường Đại học Giao               | 3/2020                | GVHD 1            |

|                |   |                                   |   |        |
|----------------|---|-----------------------------------|---|--------|
|                | đặt trong tầng đá phong hóa nứt nẻ  | thông vận tải                     |   |        |
| Bùi Xuân Cường | Nghiên cứu đánh giá hợp lý các giải pháp xây dựng nút giao khác mức tại Thành phố Hồ Chí Minh       | Trường Đại học Giao thông vận tải | 3/2020                                      | GVHD 2 |
| Bùi Ngọc Tình  | Phân tích ứng xử cơ học của phân đoạn dầm hộp bê tông cốt thép trong cầu dây văng một mặt phẳng dây | Trường Đại học Giao thông vận tải | Đã bảo vệ tháng 12/2020 (đang chờ cấp bằng) | GVHD 1 |
| Nguyễn Đắc Đức | Nghiên cứu khả năng chịu cắt và xoắn tại vị trí mối nối trong cầu dầm hộp lắp ghép phân đoạn        | Trường Đại học Giao thông vận tải | Đã bảo vệ tháng 12/2020 (đang chờ cấp bằng) | GVHD 1 |

### 3. Các thông tin khác

**3.1. Danh mục các công trình khoa học chính trong cả quá trình** (Bài báo khoa học, sách chuyên khảo, giáo trình, sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu...; khi liệt kê công trình, có thể thêm chú dẫn về phân loại tạp chí, thông tin trích dẫn...):

.....

**3.2. Giải thưởng về nghiên cứu khoa học trong và ngoài nước (nếu có):**

.....

**3.3. Các thông tin về chỉ số định danh ORCID, hồ sơ Google scholar, H-index, số lượt trích dẫn (nếu có):**

.....

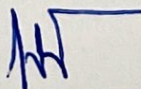
#### 3.4. Ngoại ngữ

- Ngoại ngữ thành thạo phục vụ công tác chuyên môn: Tiếng Anh, Tiếng Pháp
- Mức độ giao tiếp bằng tiếng Anh: Đáp ứng yêu cầu

Tôi xin cam đoan những điều khai trên là đúng sự thật, nếu sai tôi xin hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà Nội, ngày 9 tháng 4 năm 2021

NGƯỜI KHAI



PGS.TS. Nguyễn Ngọc Long