

LÝ LỊCH KHOA HỌC

(Dành cho ứng viên/thành viên các Hội đồng Giáo sư)



1. Thông tin chung

- Họ và tên: **ĐỖ ĐỨC TUẤN**
- Năm sinh: 1950
- Giới tính: Nam
- Trình độ đào tạo: Tiến sỹ, năm 1989, Liên Xô
- Chức danh Phó giáo sư: năm 1986, Việt Nam
- Chức danh Giáo sư: năm 2006, Việt Nam
- Ngành, chuyên ngành khoa học: Cơ khí động lực, Đầu máy-Toa xe

- Chức vụ và đơn vị công tác hiện tại: giảng viên cao cấp Bộ môn Đầu máy-Toa xe, Trường Đại học Giao thông vận tải, (đã nghỉ hưu từ ngày 01-5-2020)

- Chức vụ cao nhất đã qua: Phó hiệu trưởng Trường Đại học Giao thông vận tải

- Thành viên Hội đồng Giáo sư cơ sở:

Từ năm 1997 đến 2008 là thành viên Hội đồng Giáo sư cơ sở Trường Đại học Giao thông vận tải.

Từ năm 2009-2019 là Chủ tịch Hội đồng Giáo sư cơ sở Trường Đại học Giao thông vận tải.

- Thành viên Hội đồng Giáo sư ngành:

Từ năm 2009 đến 2013 là thành viên Hội đồng Giáo sư Liên ngành Cơ khí –Động lực

Từ năm 2014-2018 là Phó Chủ tịch Hội đồng Giáo sư Liên ngành Cơ khí –Động lực

2. Thành tích hoạt động đào tạo và nghiên cứu (thuộc chuyên ngành đang hoạt động)

2.1. Sách chuyên khảo, giáo trình

a) Tổng số sách đã chủ biên: 08, chuyên khảo: 02; giáo trình: 06

b) Danh mục sách chuyên khảo, giáo trình trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*tên tác giả, tên sách, nhà xuất bản, năm xuất bản, mã số ISBN, chỉ số trích dẫn*).

Tên tác giả	Tên sách	Nhà xuất bản, Năm xuất bản
Đỗ Đức Tuấn. Võ Trọng Cang, Nguyễn Đức Toàn	Cơ sở đánh giá độ tin cậy của các chi tiết máy và phương tiện hư hỏng do mòn	NXB Quốc gia TP Hồ Chí Minh, 2016, ISBN: 978-604-73-4150-4.

2.2. Các bài báo khoa học được công bố trên các tạp chí khoa học

a) Tổng số đã công bố: 153 bài báo, trong đó có 146 bài báo tạp chí trong nước và 07 bài báo hội thảo và tạp chí quốc tế.

b) Danh mục bài báo khoa học và hội thảo trong nước và quốc tế công bố trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất.

Tác giả và đồng tác giả của 30 công bố sau:

- Trong nước:

STT	Tên bài báo	Năm công bố	Tên tạp chí
1	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn.</i> Tính toán kiểm nghiệm tuổi bền mỗi kết cấu khung giá chuyển hướng đầu máy D13E sử dụng trong ngành đường sắt Việt Nam	2015	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 47, 8/2015 (trang 03-10)
2	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn, Võ Trọng Cang.</i> Xây dựng chương trình tính toán cấu trúc tối ưu của chu trình sửa chữa các chi tiết và bộ phận đầu máy, toa xe có xét tới chi phí sửa chữa và thời hạn làm việc gamma phần trăm	2015	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải, số Đặc biệt, tháng 11/2015 (trang 134-139)
3	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn, Võ Trọng Cang.</i> Xây dựng chương trình xác định chu kỳ sửa chữa tối ưu của chi tiết đầu máy, toa xe hư hỏng đột xuất có xét tới chi phí sửa chữa kế hoạch và sửa chữa đột xuất	2016	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 50, tháng 2/2016 (trang 99-104)
4	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn, Võ Trọng Cang.</i> Xây dựng chương trình thiết lập mối quan hệ giữa thông số đóng hổng với thời gian làm việc của chi tiết có hư hỏng đột xuất và xác định chu kỳ sửa chữa tối ưu có xét tới chi phí sửa chữa xuất	2015	Tạp chí Phát triển KH&CN (Đại học QG TP HCM), tập 18, số K7-2015, tr 117-125
5	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn, Võ Trọng Cang.</i> Xây dựng chương trình tính toán hệ thống chu kỳ sửa chữa tối ưu của các chi tiết và bộ phận đầu máy, toa xe hư hỏng đột xuất theo chi phí tối thiểu cho sửa chữa kế hoạch và sửa chữa đột xuất	2016	Khoa học Giao thông Vận tải, số 53, tháng 8/2016 (trang 21-25,50)
6	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn.</i> Thiết lập quy trình và chương trình thử nghiệm mỏi kéo-nén vật liệu kim loại trên máy thử nghiệm mỏi LFV 500-HH của hãng Walter+bai AG	2016	Khoa học Giao thông Vận tải, số 54, tháng 10/2016 (trang 3-7,51)
7	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn.</i> Xây dựng chương trình tính toán tuổi bền mỗi khung giá chuyển hướng đầu máy, toa xe theo phương pháp tổn thương tích lũy của Xavoxkin và Puzankov	2017	Khoa học Giao thông Vận tải, số 56, tháng 02/2017 (trang 81-86)
8	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn.</i> Đánh giá tuổi bền mỗi khung giá chuyển hướng đầu máy, toa xe theo phương pháp tổn thương tích lũy của Xavoxkin và Puzankov	2017	Khoa học Giao thông Vận tải, số 57, tháng 04/2017 (trang 3-8)
9	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Thị Bích Đào, Nguyễn Đức Toàn.</i> Đánh giá tuổi bền mỗi khung giá chuyển hướng đầu máy, toa xe bằng một số phương pháp khác nhau theo quan điểm tổn thương tích lũy	2017	Khoa học Công nghệ xây dựng Tập 11, số 4, tháng 7/2017 (tr.80-84)

10	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn.</i> Xây dựng chương trình tính toán sức bền của bộ trục bánh xe đầu máy theo phương pháp truyền thống	2017	Khoa học Giao thông Vận tải, số 60, tháng 10/2017 (trang 12-18)
11	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn.</i> Xây dựng chương trình tính toán thiết kế bộ trục bánh xe đầu máy theo độ tin cậy của sức bền và hiệu ứng tải trọng	2017	Khoa học Giao thông Vận tải, số 60, tháng 10/2017 (trang 19-25)
12	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn.</i> Xây dựng chương trình tính toán thiết kế bộ trục bánh xe đầu máy theo độ tin cậy của các mối ghép có độ dôi	2017	Khoa học Giao thông Vận tải, số 61, tháng 12/2017 (trang 9-16)
13	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn, Võ Trọng Cang.</i> Xây dựng chương trình tính toán xác định thời hạn làm việc của các phần tử cơ khí hư hỏng do mòn	2018	Khoa học Giao thông vận tải, số 64, tháng 6/2018 (trang 36-43)
14	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn.</i> Xây dựng chương trình tính toán xác định thời hạn làm việc của các phần tử cơ khí hư hỏng đột ngột có phục hồi	2018	Khoa học Giao thông Vận tải, số 65, tháng 8/2017 (trang 53-60)
15	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn.</i> Xây dựng chương trình tính toán xác định thời hạn làm việc của hệ thống cơ khí có các phần tử liên kết nối tiếp có phục hồi	2018	Hội nghị KH&CN Trường Đại học GTVT lần thứ XXI, số đặc biệt 11/2018 (trang 309-315)
16	<i>Đỗ Đức Tuấn, Phạm Lê Tiến, Nguyễn Đức Toàn.</i> Thử nghiệm, xây dựng đường cong mỏi, xác định giới hạn mỏi vật liệu khung giá chuyển hướng và trục bánh xe đầu máy, toa xe sử dụng trong ngành đường sắt Việt Nam	06/11/2015 Tp. HCM, VN	Kỷ yếu Hội nghị KH&CN toàn quốc về Cơ khí lần thứ IV năm 2015. NXB Đại học Quốc gia Tp. HCM. (Tập 1, trang 813-820)
17	<i>Đỗ Đức Tuấn, Phạm Lê Tiến, Nguyễn Đức Toàn.</i> Phương pháp đánh giá tuổi bền mỏi khung giá chuyển hướng đầu máy, toa xe sử dụng trong ngành đường sắt Việt Nam theo quan điểm tổn thương tích lũy	06/11/2015 Tp. HCM, VN	Kỷ yếu Hội nghị KH&CN toàn quốc về Cơ khí lần thứ IV năm 2015. NXB Đại học Quốc gia Tp. HCM. (Tập 1, trang 802-812)
18	<i>Đỗ Đức Tuấn, Võ Trung Dũng.</i> Giới thiệu phần mềm tính toán sức kéo đoàn tàu trong ngành đường sắt Việt Nam	Tháng 01/2016 Hà Nội, VN	Kỷ yếu Hội thảo khoa học “Tai nạn giao thông đường sắt tại Việt Nam – thực trạng, nguyên nhân và giải pháp phòng ngừa” NXB Giao thông vận tải
19	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn, Võ Trọng Cang.</i> Xây dựng chương trình tính toán xác định thời hạn làm việc của các phần tử cơ khí hư hỏng đột ngột không phục hồi	Tháng 10/2018 Hà Nội, VN	Kỷ yếu Hội nghị KH&CN toàn quốc lần về Cơ khí lần thứ V-05/10/2018 (VCME 2018) NXB Khoa học và Kỹ thuật <i>Phân ban 1: Kỹ thuật cơ khí</i> (trang 746-754)
20	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn.</i> Xây dựng chương trình tính toán thiết kế bộ trục bánh xe toa xe theo độ tin cậy của sức bền và hiệu ứng tải trọng	Tháng 10/2018 Hà Nội, VN	Kỷ yếu Hội nghị KH&CN toàn quốc lần về Cơ khí lần thứ V-05/10/2018 (VCME 2018) NXB Khoa học và Kỹ thuật

			<i>Phân ban 3: Cơ khí nông lâm, xây dựng, giao thông (trang 1165-1174)</i>
21	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn.</i> Xây dựng chương trình tính toán thiết kế bộ trục bánh xe toa xe theo độ tin cậy của các mối ghép có độ dôi	Tháng 10/2018 Hà Nội, VN	Kỷ yếu Hội nghị KH&CN toàn quốc lần về Cơ khí lần thứ V-05/10/2018 (VCME 2018) NXB Khoa học và Kỹ thuật <i>Phân ban 3: Cơ khí nông lâm, xây dựng, giao thông (trang 1157-1164)</i>
22	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn.</i> Đánh giá tuổi bền mỗi khung giá chuyển hướng đầu máy, toa xe sử dụng trong ngành đường sắt Việt Nam	Tháng 10/2018 Hà Nội, VN	Kỷ yếu Hội nghị KH&CN Cơ khí động lực lần thứ XI-21/10/2018 Phân ban: Cơ khí giao thông, xây dựng, hàng hải (trang 309-315)
23	<i>Đỗ Đức Tuấn, Vũ Tuấn Đạt,</i> Đánh giá tuổi thọ mỗi cho khung giá chuyển hướng của toa xe hàng MC	2019	Khoa học Giao thông Vận tải, Tập 70, 01, tháng 6/2019
24	<i>Đỗ Đức Tuấn, Vũ Văn Hiệp,</i> Cơ sở xác định nhu cầu sức kéo đầu máy vận dụng trong ngành đường sắt	2019	Khoa học Giao thông Vận tải, Tập 70, 4, tháng 10/2019
25	<i>Đỗ Đức Tuấn, Vũ Văn Hiệp,</i> Cơ sở xác định số lượng đầu máy bảo dưỡng sửa chữa trong ngành đường sắt	2019	Khoa học Giao thông Vận tải, Tập 70, 4, tháng 10/2019
26	<i>Đỗ Đức Tuấn, Vũ Tuấn Đạt,</i> Dự báo tuổi thọ đến khi xuất hiện vết nứt mỗi cho trục bánh xe của toa xe hàng MC	2020	Khoa học Giao thông Vận tải, Tập 71, 2, tháng 02/2020
27	<i>Đỗ Đức Tuấn, Vũ Văn Hiệp,</i> Cơ sở lựa chọn các biểu thức tính toán sức cản cơ bản đơn vị đầu máy diesel sử dụng trong ngành đường sắt Việt Nam	2020	Khoa học Giao thông Vận tải, Tập 71, 3, tháng 4/2020
28	<i>Nguyễn Đức Toàn, Đỗ Đức Tuấn,</i> Thiết lập quy trình và chương trình thử nghiệm mỗi kéo thuần túy vật liệu kim loại trên máy thử nghiệm mỗi IFV 500-HH	2020	Khoa học Giao thông Vận tải, Tập 71, 3, tháng 4/2020

- Quốc tế:

STT	Tên bài báo	Năm công bố	Tên tạp chí
23	<i>Vo Trong Cang, Nguyen Duc Toan, Do Duc Tuan,</i> “Determining the optimized repair cycle structure considering the repairing cost and the gamma-percent lifetime”	Vol. 5, No.4-1, 2017, 33-40. doi: 10.11648/j.ijmea.s.2017050401.	<i>International Journal of Mechanical Engineering and Applications</i>

		16	
24	<i>Do Duc Tuan, Pham Van Truong, Vietnam national railways the existing conditions and development orientations to 2030</i>	26/4/2018	<i>International Conference "Vietnam railway development and experiences of China", University of Transport and Communications-Southwest Jiaotong University China, Hanoi Viet Nam</i>

2.3. Các nhiệm vụ khoa học và công nghệ (chương trình và đề tài tương đương cấp Bộ trở lên)

- a) Tổng số chương trình, đề tài đã chủ trì/chủ nhiệm: Chủ nhiệm 13 đề tài NCKH cấp Bộ.
- b) Danh mục đề tài tham gia đã được nghiệm thu trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất: Chủ nhiệm 01 đề tài NCKH cấp Bộ

TT	Tên đề tài nghiên cứu	Năm bắt đầu/Năm hoàn thành	Đề tài cấp (NN, Bộ, ngành, trường)	Trách nhiệm tham gia trong đề tài
1	Nghiên cứu đánh giá độ bền và độ bền mỏi kết cấu bộ phận chạy đầu máy, toa xe sử dụng trong ngành đường sắt Việt Nam	2012/2015	Cấp Bộ B2012-04-07	Chủ nhiệm

2.4. Công trình khoa học khác (nếu có)

- a) Tổng số công trình khoa học khác:
- Tổng số có: sáng chế, giải pháp hữu ích
 - Tổng số có: tác phẩm nghệ thuật
 - Tổng số có: thành tích huấn luyện, thi đấu
- b) Danh mục bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu trong 5 năm trở lại đây (*tên tác giả, tên công trình, số hiệu văn bằng, tên cơ quan cấp*):
-

2.5. Hướng dẫn nghiên cứu sinh (NCS) đã có quyết định cấp bằng tiến sĩ

- a) Tổng số: 03 NCS đã hướng dẫn chính
- b) Danh sách NCS hướng dẫn thành công trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*Họ và tên NCS, đề tài luận án, cơ sở đào tạo, năm bảo vệ thành công, vai trò hướng dẫn*): không có

3. Các thông tin khác

3.1. Danh mục các công trình khoa học chính trong cả quá trình(*Bài báo khoa học, sách chuyên khảo, giáo trình, sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu...; khi liệt kê công trình, có thể thêm chú dẫn về phân loại tạp chí, thông tin trích dẫn...*):

3.1.1. Các bài báo được đăng trên các tạp chí khoa học trong nước

TT	Tên công trình	Năm công bố	Tên tạp chí
1	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Vấn đề tiết kiệm nhiên liệu với việc sử dụng hợp lý khe hở cặp pittông-plông-giơ bơm cao áp động cơ đầu máy diesel	1978	Thông tin KHKT Đại học GT S-B, Số 1-1978 (14 trang)
2	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Vấn đề xác định chu kỳ sửa chữa đầu máy diesel ở Việt Nam	1980	Thông tin KHKT Đại học GT S-B, Số 4-1980 (12 trang)
3	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Xây dựng phương pháp xác định chu kỳ sửa chữa đầu máy diesel	1981	Thông tin KHKT Đại học GT S-B, Số 2-1981 (19 trang)
4	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Vấn đề kiểm nghiệm quy luật hao mòn mặt lăn băng đa bánh xe đầu máy diesel và phạm vi sử dụng giới hạn tin cậy của quy luật hao mòn	1981	Thông tin KHKT Đại học GT S-B, Số 3-1981 (06 trang)
5	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Hao mòn xilanh động cơ 1D12-400 động cơ đầu máy TY7 vận dụng ở Đà Nẵng	1982	Thông tin KHKT Đại học GT S-B, Số 2-1982 (12 trang)
6	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Xác định độ tin cậy và chẩn đoán trạng thái kỹ thuật của đầu máy diesel	1982	Thông tin KHKT Đại học GT S-B, Số 3-1982
7	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Phương pháp dự báo tuổi thọ của đầu máy diesel	1983	Thông tin KHKT Đại học GT S-B, Số 2+3-1983 (08 trang)
8	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Phương pháp xác định lượng chi tiết phụ tùng dự trữ cho đầu máy trong trường hợp hao mòn bình thường	1983	Thông tin KHKT Đại học GT S-B, Số 4-1983 (10 trang)
9	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Phương pháp xác định lượng chi tiết phụ tùng dự trữ cho đầu máy trong trường hợp hư hỏng bất thường	1984	Thông tin KHKT Đại học GT S-B, Số 3-1984 (07 trang)
10	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Nghiên cứu hao mòn chi tiết, xác định chu kỳ sửa chữa và đánh giá trạng thái kỹ thuật cho đầu máy diesel vận dụng ở Việt Nam	1984	KHKT GTVT (Bộ GTVT) Số 6-1984 (08 trang)
11	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Xung quanh vấn đề “Xây dựng chu kỳ sửa chữa đầu máy diesel ở Việt Nam”	1985	Thông tin KHKT Đại học GT S-B, Số 1-1985 (09 trang)
12	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Ảnh hưởng của hao mòn các chi tiết cơ cấu phối khí tới độ giảm công suất hữu ích của động cơ đầu máy diesel	1985	Thông tin KHKT Đại học GT S-B, Số 3-1985 (05 trang)
13	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Một số kết quả nghiên cứu độ bền lâu và độ tin cậy của động cơ đầu máy diesel vận dụng ở Việt Nam	1985	Tuyển tập các công trình NCKH 1983-1985, ĐH GT S-B 1985

			(12 trang)
14	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Một số quan điểm về vấn đề thay thế và sử dụng dầu bôi trơn trên động cơ đầu máy diesel	1986	Thông tin KHKT Đại học GT S-B, Số 4-1986 (10 trang)
15	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Độ giảm công suất hữu ích của động cơ đầu máy diesel do ảnh hưởng của hao mòn nhóm pittông-plông-giơ bơm cao áp có xét tới nhiệt độ môi trường vận dụng	1986	KHKT GTVT (Bộ GTVT) Số 1-1986 (07 trang)
16	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Một số kết quả khảo sát quá trình hao mòn chi tiết động cơ đầu máy diesel vận dụng trên đường sắt Việt Nam	1986	Thông báo KH của các Trường ĐH Chuyên đề Cơ khí 1986 (06 trang)
17	<i>Đỗ Đức Tuấn, Phạm Trường Thắng.</i> Xung quanh vấn đề xây dựng chu kỳ sửa chữa đầu máy diesel ở Việt Nam	1987	KHKT GTVT (Bộ GTVT) Số 1-1987 (05 trang)
18	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Phương pháp đánh giá mức độ ảnh hưởng của một số yếu tố vận dụng tới tiêu hao nhiên liệu đơn vị của đầu máy diesel	1993	Thông tin KHKT Đại học GTVT, Mục nghiên cứu Số 1-1993 (07 trang)
19	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Một số kết quả nghiên cứu về mức độ ảnh hưởng của các yếu tố vận dụng tới tiêu hao nhiên liệu đơn vị của đầu máy diesel	1993	Thông tin KHKT Đại học GTVT, Mục nghiên cứu Số 2-1993 (13 trang)
20	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Mô hình hoá chi phí nhiên liệu cho sức kéo đoàn tàu	1994	Thông tin KHKT Đại học GTVT, Mục nghiên cứu Số 1-1994 (08 trang)
21	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Phân tích nguyên nhân và đề xuất biện pháp phòng ngừa hiện tượng xâm thực blocc và sơmi xilanh động cơ đầu máy D12E	1994	Thông tin KHKT Đại học GTVT, Mục nghiên cứu Số 2-1994 (09 trang)
22	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Xác định một số chỉ tiêu độ tin cậy vận dụng của đầu máy D13E trên đường sắt Việt Nam	1995	Thông tin KHKT Đại học GTVT, Mục nghiên cứu Số 1-1995 (06 trang)
23	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Nghiên cứu đánh giá một số chỉ tiêu độ tin cậy vận dụng của đầu máy diesel trên đường sắt Việt Nam	1995	Thông tin KHKT Đại học GTVT, Mục nghiên cứu Số 2-1995 (14 trang)
24	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Phân tích kết quả nghiên cứu xác định các chỉ tiêu độ tin cậy vận dụng của đầu máy diesel thuộc Xí nghiệp đầu máy Sài Gòn	1995	Thông tin KHKT Đại học GTVT, Mục nghiên cứu Số 3-1995

			(07 trang)
25	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Nghiên cứu đánh giá mức độ ảnh hưởng của một số yếu tố vận dụng tới tiêu hao nhiên liệu đơn vị của đầu máy diesel	1995	Thông báo KH của các Trường ĐH Chuyên đề Cơ khí 1995 (04 trang)
26	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Xác định một số chỉ tiêu độ tin cậy vận dụng của đầu máy diesel trên đường sắt Việt Nam	1995	Thông báo KH của các Trường ĐH Chuyên đề Cơ khí 1995 (05 trang)
27	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Đánh giá ảnh hưởng của độ tin cậy vận dụng đầu máy tới hiệu quả vận tải đường sắt	1996	Thông tin KHKT Đại học GTVT, Mục nghiên cứu Số 1-1996 (05 trang)
28	<i>Đỗ Đức Tuấn, Đỗ Việt Dũng.</i> Nghiên cứu thiết kế, chế tạo và lắp đặt hệ thống chuyển đổi tốc độ tự động cho đầu máy diesel TĐĐ D13E	1996	Thông tin KHKT Đại học GTVT, Mục nghiên cứu Số 2-1996 (07 trang)
29	<i>Đỗ Đức Tuấn, Đỗ Việt Dũng.</i> Nghiên cứu thiết kế, chế tạo và lắp đặt role áp lực cho đầu máy diesel D12E	1997	Thông tin KHKT Đại học GTVT, Mục nghiên cứu Số 1-1997 (08 trang)
30	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Nghiên cứu xác định một số đặc trưng hao mòn nhóm pittông-xéc măng-xilanh động cơ đầu máy diesel công suất lớn vận dụng trên ĐSVN trong giai đoạn 1990-1998	1998	Tuyển tập Công trình KH, ĐH GTVT, 1998 (05 trang)
31	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Nghiên cứu xác định một số đặc trưng hao mòn các loại trục khuỷu động cơ đầu máy diesel công suất lớn vận dụng trên ĐSVN trong giai đoạn 1990-1998	1998	Tuyển tập Công trình KH, ĐH GTVT, 1998 (05 trang)
32	<i>Đỗ Đức Tuấn, Đỗ Việt Dũng.</i> Một số giải pháp công nghệ và kết cấu cải tạo bánh xe liền khối đầu máy D5H thành bánh xe có băng đa	2000	Tuyển tập Công trình KH, ĐH GTVT, 11/2000, Tập 3, Cơ khí Giao thông (04 trang)
33	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Tính toán độ dôi mối ghép băng đa-mâm bánh khi cải tạo bánh xe liền khối đầu máy D5H thành bánh xe có băng đa	2000	Tuyển tập Công trình KH, ĐH GTVT, 11/2000, Tập 3, Cơ khí Giao thông (08 trang)
34	<i>Đỗ Đức Tuấn, Đỗ Việt Dũng.</i> Phương pháp xây dựng và phân tích mô hình chẩn đoán trạng thái kỹ thuật máy điện kéo trên đầu máy diesel	2000	Tuyển tập Công trình KH, ĐH GTVT, 11/2000, Tập 3, Cơ khí Giao thông (12 trang)

35	<i>Đỗ Đức Tuấn, Trần Văn Khuê, Đỗ Việt Dũng.</i> Một số kết quả dò siêu âm vết nứt và đo ứng suất dư trên khung giá chuyển hướng và trục bánh xe đầu máy D9E tại Xí nghiệp Đầu máy Sài Gòn.	2000	Tuyển tập Công trình KH, ĐH GTVT, 11/2000, Tập 3, Cơ khí Giao thông (04 trang)
36	<i>Đỗ Đức Tuấn, Trần Văn Khuê, Đỗ Việt Dũng.</i> Một số kết quả đo ứng suất tĩnh trên giá xe, khung giá chuyển hướng và trục bánh xe đầu máy D9E tại Xí nghiệp Đầu máy Sài Gòn	2000	Tuyển tập Công trình KH, ĐH GTVT, 11/2000, Tập 3, Cơ khí Giao thông (06 trang)
37	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Xác định và đánh giá một số chỉ tiêu độ tin cậy vận dụng của đầu máy diesel trong ngành đường sắt Việt Nam	2001	Tạp chí Giao thông Vận tải Số 11/2001 (03 trang)
38	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Nghiên cứu thử nghiệm đánh giá độ bền mỏi kết cấu bộ phận chạy đầu máy D9E sử dụng trong ngành đường sắt Việt Nam	2002	Tuyển tập các công trình khoa học Hội nghị Khoa học Công nghệ lần thứ 8, Đại học Bách khoa Tp. HCM (6 trang) (4/2002)
39	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Nghiên cứu thử nghiệm xác định các đặc trưng cơ học và đặc trưng mỏi mẫu vật liệu giá xe, khung giá chuyển hướng và trục bánh xe đầu máy D9E sử dụng tại Xí nghiệp đầu máy Sài Gòn	2002	Thông tin KHKT Trường Đại học GTVT, số 1/2002, Mục nghiên cứu (12 trang)
40	<i>Nguyễn Cao Nhạc, Đỗ Đức Tuấn.</i> Thiết lập chương trình tính toán và kiểm nghiệm năng lực hãm tay trong an toàn vận hành đoàn tàu khách Thống Nhất	2002	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải. Số 1, 11/2002 (06 trang)
41	<i>Đỗ Đức Tuấn, Võ Trung Dũng.</i> Xây dựng chương trình tính toán sức kéo và chương trình xác định nhu cầu sức kéo đầu máy cho ngành đường sắt Việt Nam	2002	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải. Số 1, 11/2002 (12 trang)
42	<i>Đỗ Đức Tuấn, Trần Văn Khuê.</i> Nghiên cứu, thử nghiệm xác định ứng suất và dao động của giá xe và giá chuyển hướng đầu máy D9E vận dụng trên đường sắt Việt Nam	2002	Tạp chí Giao thông Vận tải Số 4/2002 (4 trang)
43	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Nghiên cứu, thử nghiệm các đặc trưng mỏi của kết cấu khung giá chuyển hướng và trục bánh xe đầu máy D9E sử dụng trên đường sắt Việt Nam	2002	Tạp chí Giao thông Vận tải Số 6/2002 (03 trang)
44	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Nghiên cứu đánh giá độ bền mỏi kết cấu khung giá chuyển hướng đầu máy D9E sử dụng trên đường sắt Việt Nam	2002	Tạp chí Giao thông Vận tải Số 9/2002 (03 trang)
45	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Cao Nhạc, Đỗ Việt Dũng.</i> Cơ sở đánh giá các chỉ tiêu độ tin cậy của đầu máy diesel với tư cách là một hệ thống kỹ thuật phức hợp	2002	Tạp chí Giao thông Vận tải Số 10/2002 (04 trang)

46	<i>Đỗ Đức Tuấn, Đỗ Việt Dũng.</i> Nghiên cứu xác định và đánh giá độ tin cậy của các hệ thống trên đầu máy diesel truyền động điện sử dụng trong ngành đường sắt Việt Nam	2002	Tạp chí Giao thông Vận tải Số 11/2002 (04 trang)
47	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Nghiên cứu xác định một số đặc trưng hao mòn chi tiết nhóm pittông-xéc măng-xilanh động cơ đầu máy diesel sử dụng trong ngành đường sắt Việt Nam	2003	Tạp chí Cơ khí Việt Nam, số 7/2003 (02 trang)
48	<i>Đỗ Đức Tuấn, Đỗ Việt Dũng.</i> Phân tích và đánh giá độ tin cậy của các phân hệ trên đầu máy diesel truyền động điện sử dụng trong ngành đường sắt Việt Nam	2003	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 3, 3/2003 (9 trang)
49	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Hữu Chí.</i> Tính toán thiết kế hệ thống vận chuyển cát ướt và hệ thống sàng cát của Trạm chế biến và cung cấp cát cho đầu máy tại Xí nghiệp đầu máy Sài Gòn	2003	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 5, 11/2003 (trang 82-90)
50	<i>Đỗ Đức Tuấn, Võ Trung Dũng.</i> Xây dựng phần mềm tính toán sức kéo đầu máy cho ngành đường sắt Việt Nam	2003	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 5, 11/2003 (trang 137-149)
51	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Tính toán thiết kế tang sấy và lựa chọn thiết bị đốt của Trạm chế biến và cung cấp cát cho đầu máy tại Xí nghiệp đầu máy Sài Gòn	2003	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 5, 11/2003 (trang 188-197)
52	<i>Đỗ Đức Tuấn, Võ Trung Dũng.</i> Nghiên cứu hệ thống hoá số liệu kỹ thuật đầu máy diesel phục vụ quá trình bảo dưỡng sửa chữa tại Xí nghiệp đầu máy Sài Gòn làm tiền đề cho quản lý chất lượng sửa chữa theo tiêu chuẩn ISO	2003	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 5, 11/2003 (trang 211-221)
53	<i>Đỗ Đức Tuấn, Võ Trung Dũng.</i> Xây dựng phần mềm xác định và dự báo nhu cầu sức kéo cho ngành đường sắt Việt Nam	2003	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 5, 11/2003 (trang 227-236)
54	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Tính toán thiết kế hệ thống vận chuyển và cung cấp cát khô của Trạm chế biến và cung cấp cát cho đầu máy tại Xí nghiệp đầu máy Sài Gòn	2003	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 5, 11/2003 (trang 241-249)
55	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Tính toán thiết kế hệ thống lắng lọc bụi của Trạm chế biến và cung cấp cát cho đầu máy tại Xí nghiệp đầu máy Sài Gòn	2003	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 5, 11/2003 (trang 258-268)
56	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Trung Hải.</i> Xác định một số chỉ tiêu độ tin cậy của hệ động lực tàu vận tải biển thông qua thời gian làm việc không hỏng	2004	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 7, 5/2004 (trang 65-77)
57	<i>Đỗ Đức Tuấn, Ngô Văn Quyết, Phạm Lê Tiến.</i> Nghiên cứu đánh giá độ bền mỏi trục bánh xe đầu máy D9E trên cơ sở lý thuyết đồng dạng phá huỷ mỏi	2004	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 7, 5/2004 (trang 20-28)
58	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Trung Hải.</i> Đánh giá độ tin cậy của hệ động lực tàu vận tải biển theo quan điểm hệ thống có phục hồi	2004	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 8, 9/2004 (trang 3-11)

59	<i>Đỗ Đức Tuấn, Ngô Văn Quyết, Phạm Lê Tiến.</i> Đánh giá độ bền mỗi khung giá chuyển hướng đầu máy D9E trên cơ sở phương trình đồng dạng phá huỷ mỗi	2004	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 9, 12/2004 (trang 106-115)
60	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Trung Hải.</i> Xác định một số chỉ tiêu độ tin cậy của hệ động lực tàu vận tải biển thông qua thời gian làm việc không hỏng	2004	Tạp chí Giao thông Vận tải Số 7/2004 (trang 34-36)
61	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Trung Hải.</i> Đánh giá độ tin cậy của hệ động lực tàu vận tải biển theo quan điểm hệ thống có phục hồi	2004	Tạp chí Giao thông Vận tải. Số 8/2004 (trang 46-48)
62	<i>Đỗ Đức Tuấn, Phạm Lê Tiến.</i> Đánh giá độ bền mỗi khung giá chuyển hướng đầu máy D9E trên cơ sở phương trình đồng dạng phá huỷ mỗi	2004	Tạp chí Giao thông Vận tải. Số 8/2004 (trang 57-59)
63	<i>Đỗ Đức Tuấn, Phạm Lê Tiến.</i> Nghiên cứu đánh giá độ bền mỗi trục bánh xe đầu máy D9E trên cơ sở lý thuyết đồng dạng phá huỷ mỗi	2004	Tạp chí Giao thông Vận tải. Số 9/2004 (trang 40-42)
64	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Cơ sở đánh giá các chỉ tiêu độ tin cậy của đầu máy diesel sử dụng trên đường sắt với tư cách là một hệ thống kỹ thuật phức hợp	2004	Tạp chí Khoa học và Công nghệ Viện KHCN VN Tập 42, Số 5 /2004 (trang 60-68)
65	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Nghiên cứu xác định và đánh giá độ tin cậy của các phân hệ trên đầu máy diesel truyền động điện sử dụng trong ngành đường sắt Việt Nam	2005	Tạp chí Khoa học và Công nghệ Tập 43, Số 3 (8/2005) (trang 89-104)
66	<i>Đỗ Đức Tuấn, Phạm Văn Trường.</i> Đánh giá các chỉ tiêu độ tin cậy của đầu máy D12E, D11H, D18E và D19E vận dụng trên đường sắt Việt Nam	2005	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 12, 11/2005 (trang 61-76)
67	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đình Mãn.</i> Đánh giá độ tin cậy và tuổi thọ nhóm xéc măng-somi động cơ D165-SCTN và S1100-JĐTQ trên cơ sở hao mòn của các chi tiết	2005	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 12, 11/2005 (trang 118-131)
68	<i>Ngô Văn Quyết, Đỗ Đức Tuấn, Phạm Lê Tiến.</i> Nghiên cứu hiện tượng nứt trong khung giá chuyển hướng của loại đầu máy D19E vận dụng ở Xí nghiệp đầu máy Hà Nội	2005	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 12, 11/2005 (trang 165-171)
69	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Cơ sở lý thuyết xây dựng phần mềm tính toán và dự báo nhu cầu sức kéo đầu máy trong ngành đường sắt Việt Nam	2005	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 12, 11/2005 (trang 201-211)
70	<i>Ngô Văn Quyết, Đỗ Đức Tuấn, Phạm Lê Tiến.</i> Về phương trình lan truyền vết nứt mỗi	2005	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 12, 11/2005 (trang 217-225)
71	<i>Đỗ Đức Tuấn, Võ Trung Dũng.</i> Phần mềm Tính toán sức kéo, xác định và dự báo nhu cầu sức kéo trong ngành đường sắt Việt Nam	2005	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 12, 11/2005 (trang 284-301)
72	<i>Đỗ Đức Tuấn, Võ Trung Dũng.</i> Xây dựng Phần mềm quản lý kỹ thuật và chất lượng đầu máy diesel trong	2005	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải

	quá trình vận dụng, bảo dưỡng và sửa chữa		Số 12, 11/2005 (trang 331-345)
73	<i>Đỗ Đức Tuấn</i> . Cơ sở tối ưu hoá chu kỳ sửa chữa các chi tiết và cụm chi tiết trên đầu máy có xét tới hư hỏng không tham số và chi phí sửa chữa	2006	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 16, 12/2006 (trang 125-136)
74	<i>Đỗ Đức Tuấn</i> . Khảo sát và xác định chu kỳ sửa chữa tối ưu một số cụm chi tiết chính trên đầu máy D19E vận dụng tại Xí nghiệp đầu máy Sài Gòn trên cơ sở các hư hỏng không tham số và chi phí sửa chữa	2007	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 17, 5/2007 (trang 03-11)
75	<i>Đỗ Đức Tuấn, Lê Lăng Vân</i> . Đo và phân tích dao động trên đầu máy D12E	2007	Tạp chí Giao thông Vận tải Số 7/2007 (trang 28-29-22)
76	<i>Đỗ Đức Tuấn, Võ Trọng Cang</i> . Cơ sở tối ưu hoá thời hạn sửa chữa các bộ phận trên đầu máy toa xe ở mức cho trước của độ tin cậy tham số	2007	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 17, 5/2007 (trang 134-142)
77	<i>Đỗ Đức Tuấn</i> . Cơ sở xác định cấu trúc tối ưu của chu trình sửa chữa đầu máy trên cơ sở giá thành sửa chữa và tuổi thọ gamma phần trăm của chi tiết	2008	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 21, 5/2008 (trang 3-8)
78	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Trung Kiên</i> . Thiết lập chương trình tính toán cấu trúc tối ưu của chu trình sửa chữa đầu máy trên cơ sở chi phí sửa chữa và tuổi thọ gamma phần trăm của chi tiết	2008	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 24, 11/2008, (trang 31)
79	<i>Đỗ Đức Tuấn, Lê Lăng Vân</i> . Chẩn đoán kỹ thuật động cơ diesel bằng phân tích dao động và phân tích dầu bôi trơn	2008	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 24, 11/2008, (trang 68)
80	<i>Ngô Văn Quyết, Đỗ Đức Tuấn, Phạm Lê Tiến</i> . Nghiên cứu đánh giá độ bền và tuổi thọ mỏi của khung giá chuyển hướng và trục bánh xe đầu máy D19E trên cơ sở lý thuyết đồng dạng phá huỷ mỗi dạng tương đối	2008	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 24, 11/2008, (trang 78)
81	<i>Ngô Văn Quyết, Đỗ Đức Tuấn, Phạm Lê Tiến</i> . Nghiên cứu đánh giá độ bền mỏi của khung giá chuyển hướng và trục bánh xe đầu máy D19E trên cơ sở lý thuyết đồng dạng phá huỷ mỗi dạng tuyệt đối	2008	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 24, 11/2008, (trang 174)
82	<i>Đỗ Đức Tuấn, Võ Trọng Cang</i> . Xác định đặc trưng hao mòn và thời hạn làm việc của bộ trục bánh xe đầu máy diesel truyền động điện vận dụng tại Xí nghiệp đầu máy Sài Gòn	2009	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 28, 12/2009 (trang 66-74)
83	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Trọng Nghĩa</i> . Xác định các đặc trưng hao mòn mặt lăn và lợi bánh xe đầu máy D20E vận dụng tại xí nghiệp đầu máy Đà Nẵng	2009	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 28, 12/2009 (trang 90-96)
84	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Trọng Nghĩa</i> . Xác định thời hạn làm việc của bộ trục bánh xe đầu máy D20E vận dụng tại xí nghiệp đầu máy Đà Nẵng	2009	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 29, 12/2009 (trang 66-74)
85	<i>Đỗ Đức Tuấn, Lê Lăng Vân</i> . Đánh giá hao mòn các chi tiết động cơ diesel đầu máy D12E bằng phương pháp phân tích dầu bôi trơn	2010	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 32, 11/2010

			(trang 40-50)
86	<i>Ngô Văn Quyết, Đỗ Đức Tuấn, Phạm Lê Tiến, Nguyễn Trung Kiên.</i> Xây dựng phần mềm dự báo tuổi thọ và độ bền mỏi của bộ phận chạy đầu máy D19E	2010	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 32, 11/2010 (trang 133-141)
87	<i>Ngô Văn Quyết, Đỗ Đức Tuấn, Phạm Lê Tiến, Nguyễn Trung Kiên.</i> Một số kết quả điển hình về dự báo tuổi thọ và độ bền mỏi của bộ phận chạy đầu máy D19E	2010	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 32, 11/2010 (trang 196-204)
88	<i>Đỗ Đức Tuấn, Kiều Công Thành, Lương Xuân Chiếu.</i> Thử nghiệm xác định ứng suất tĩnh trên khung giá chuyển hướng toa xe khách Rumani sử dụng tại Xí nghiệp toa xe Sài Gòn	2011	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 33, 4/2011 (trang 10-17,21)
89	<i>Đỗ Đức Tuấn, Lương Xuân Chiếu.</i> Thử nghiệm xác định ứng suất động trên khung giá chuyển hướng toa xe khách Rumani sử dụng tại Xí nghiệp toa xe Sài Gòn	2011	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 33, 4/2011 (trang 72-84)
90	<i>Đỗ Đức Tuấn, Lê Lăng Vân.</i> Thử nghiệm, xác định và phân tích tốc độ dao động của xilanh động cơ đầu máy D12E sử dụng tại Xí nghiệp đầu máy Hà Nội	2011	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải. Số 35, 9/2011, (trang 90-99)
91	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Đánh giá độ tin cậy của bộ trục bánh xe đầu máy D19E vận dụng tại Xí nghiệp đầu máy Sài Gòn do hao mòn mặt lăn và gờ bánh	2012	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 38, 6/2012 (trang 72-99)
92	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đông Hải.</i> Phân tích đánh giá cường độ hao mòn mặt lăn và gờ bánh xe đầu máy D9E, D13E và D19E vận dụng tại Xí nghiệp đầu máy Sài Gòn	2013	Tạp chí Cơ khí Việt Nam Số đặc biệt, tháng 01/2013 (trang 161-165)
93	<i>Đỗ Đức Tuấn, Võ Trọng Cang, Nguyễn Đông Hải.</i> Đánh giá độ tin cậy của bộ trục bánh xe đầu máy D19E vận dụng tại Xí nghiệp đầu máy Sài Gòn do hao mòn gối đỡ động cơ điện kéo	2013	Tạp chí Cơ khí Việt Nam Số đặc biệt, tháng 01/2013 (trang 166-170)
94	<i>Đỗ Đức Tuấn, Phạm Lê Tiến, Hoàng Năng Khang.</i> Thử nghiệm xác định các đặc trưng cơ học và đặc trưng mỏi vật liệu khung giá chuyển hướng và trục bánh xe đầu máy D9E và D19E	2013	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 41, 3/2013 (trang 28-35)
95	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn, Hoàng Năng Khang.</i> Xây dựng đường cong mỏi, xác định giới hạn mỏi của vật liệu khung giá chuyển hướng và trục bánh xe đầu máy D9E và D19E	2013	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 41, 3/2013 (trang 53-59)
96	<i>Nguyễn Đức Toàn, Đỗ Đức Tuấn.</i> Về việc ứng dụng quy luật phân bố Weibull và beta trong đánh giá độ tin cậy của các thiết bị cơ khí	2013	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải. Số 42, 06/2013 (trang 67-741)
97	<i>Đỗ Đức Tuấn, Vũ Văn Hiệp.</i> Đánh giá độ tin cậy của bộ trục bánh xe đầu máy theo độ bền và hiệu ứng tải trọng	2013	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải. Số 42, 06/2013 (trang 84-89)

98	<i>Đỗ Đức Tuấn, Vũ Văn Hiệp.</i> Đánh giá độ tin cậy của bộ trục bánh xe đầu máy theo độ dôi của các mối ghép	2013	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải. Số 43, 9/2013 (trang 13-19)
99	<i>Đỗ Đức Tuấn, Phạm Lê Tiến, Hoàng Năng Khang.</i> Tổng hợp kết quả nghiên cứu thử nghiệm xác định các đặc trưng môi vật liệu khung giá chuyển hướng và trục bánh xe đầu máy toa xe sử dụng trong ngành đường sắt Việt Nam	2013	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải. Số đặc biệt, 10/2013, (trang 334-339)
100	<i>Phạm Lê Tiến, Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn.</i> Nghiên cứu thử nghiệm xác định các tham số của phương trình lan truyền vết nứt vật liệu khung giá chuyển hướng đầu máy D19E	2013	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải. Số đặc biệt, 10/2013, (trang 329-333,328)
101	<i>Đỗ Đức Tuấn, Phạm Lê Tiến.</i> Nghiên cứu thử nghiệm tải trọng khung giá chuyển hướng đầu máy D13E sử dụng trong ngành đường sắt Việt Nam	2014	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 46, 6/2014 (trang 28-34,42)
102	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn.</i> Nghiên cứu thử nghiệm xác định các đặc trưng môi vật liệu khung giá chuyển hướng và trục bánh xe đầu máy D13E sử dụng trong ngành đường sắt Việt Nam	2014	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 46, 6/2014 (trang 35-42)
103	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn.</i> Tính toán kiểm nghiệm tuổi bền mỗi kết cấu khung giá chuyển hướng đầu máy D13E sử dụng trong ngành đường sắt Việt Nam	2015	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 47, 8/2015 (trang 03-10)
104	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn, Võ Trọng Cang.</i> Xây dựng chương trình tính toán cấu trúc tối ưu của chu trình sửa chữa các chi tiết và bộ phận đầu máy, toa xe có xét tới chi phí sửa chữa và thời hạn làm việc gamma phần trăm	2015	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải, số Đặc biệt, tháng 11/2015 (trang 134-139)
105	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn, Võ Trọng Cang.</i> Xây dựng chương trình xác định chu kỳ sửa chữa tối ưu của chi tiết đầu máy, toa xe hư hỏng đột xuất có xét tới chi phí sửa chữa kế hoạch và sửa chữa đột xuất	2016	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số 50, tháng 2/2016 (trang 99-104)
106	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn, Võ Trọng Cang.</i> Xây dựng chương trình thiết lập mối quan hệ giữa thông số đóng hỏng với thời gian làm việc của chi tiết có hư hỏng đột xuất và xác định chu kỳ sửa chữa tối ưu có xét tới chi phí sửa chữa xuất	2015	Tạp chí Phát triển KH&CN (Đại học QG TP HCM), tập 18, số K7-2015, tr 117-125
107	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn, Võ Trọng Cang.</i> Xây dựng chương trình tính toán hệ thống chu kỳ sửa chữa tối ưu của các chi tiết và bộ phận đầu máy, toa xe hư hỏng đột xuất theo chi phí tối thiểu cho sửa chữa kế hoạch và sửa chữa đột xuất	2016	Khoa học Giao thông Vận tải, số 53, tháng 8/2016 (trang 21-25,50)
108	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn.</i> Thiết lập quy trình và chương trình thử nghiệm môi kéo-nén vật liệu kim loại trên máy thử nghiệm môi LFV 500-HH của hãng Walter+bai AG	2016	Khoa học Giao thông Vận tải, số 54, tháng 10/2016 (trang 3-7,51)
109	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn.</i> Xây dựng chương trình tính toán tuổi bền mỗi khung giá chuyển hướng	2017	Khoa học Giao thông Vận tải,

	đầu máy, toa xe theo phương pháp tổn thương tích lũy của Xavoxkin và Puzankov		số 56, tháng 02/2017 (trang 81-86)
110	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn.</i> Đánh giá tuổi bền mỗi khung giá chuyển hướng đầu máy, toa xe theo phương pháp tổn thương tích lũy của Xavoxkin và Puzankov	2017	Khoa học Giao thông Vận tải, số 57, tháng 04/2017 (trang 3-8)
111	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Thị Bích Đào, Nguyễn Đức Toàn.</i> Đánh giá tuổi bền mỗi khung giá chuyển hướng đầu máy, toa xe bằng một số phương pháp khác nhau theo quan điểm tổn thương tích lũy	2017	Khoa học Công nghệ xây dựng Tập 11, số 4, tháng 7/2017 (tr.80-84)
112	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn.</i> Xây dựng chương trình tính toán sức bền của bộ trục bánh xe đầu máy theo phương pháp truyền thống	2017	Khoa học Giao thông Vận tải, số 60, tháng 10/2017 (trang 12-18)
113	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn.</i> Xây dựng chương trình tính toán thiết kế bộ trục bánh xe đầu máy theo độ tin cậy của sức bền và hiệu ứng tải trọng	2017	Khoa học Giao thông Vận tải, số 60, tháng 10/2017 (trang 19-25)
114	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn.</i> Xây dựng chương trình tính toán thiết kế bộ trục bánh xe đầu máy theo độ tin cậy của các mối ghép có độ dôi	2017	Khoa học Giao thông Vận tải, số 61, tháng 12/2017 (trang 9-16)
115	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn, Võ Trọng Cang.</i> Xây dựng chương trình tính toán xác định thời hạn làm việc của các phần tử cơ khí hư hỏng do mòn	2018	Khoa học Giao thông vận tải, số 64, tháng 6/2018 (trang 36-43)
116	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn.</i> Xây dựng chương trình tính toán xác định thời hạn làm việc của các phần tử cơ khí hư hỏng đột ngột có phục hồi	2018	Khoa học Giao thông Vận tải, số 65, tháng 8/2017 (trang 53-60)
117	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn.</i> Xây dựng chương trình tính toán xác định thời hạn làm việc của hệ thống cơ khí có các phần tử liên kết nối tiếp có phục hồi	2018	Hội nghị KHCN Trường Đại học GTVT lần thứ XXI, số đặc biệt 11/2018 (trang 309-315)
118	<i>Đỗ Đức Tuấn, Phạm Lê Tiến, Nguyễn Đức Toàn.</i> Thử nghiệm, xây dựng đường cong mỏi, xác định giới hạn mỏi vật liệu khung giá chuyển hướng và trục bánh xe đầu máy, toa xe sử dụng trong ngành đường sắt Việt Nam	06/11/2015 Tp. HCM, VN	Kỷ yếu Hội nghị KH&CN toàn quốc về Cơ khí lần thứ IV năm 2015. NXB Đại học Quốc gia Tp. HCM. (Tập 1, trang 813-820)
119	<i>Đỗ Đức Tuấn, Phạm Lê Tiến, Nguyễn Đức Toàn.</i> Phương pháp đánh giá tuổi bền mỗi khung giá chuyển hướng đầu máy, toa xe sử dụng trong ngành đường sắt Việt Nam theo quan điểm tổn thương tích lũy	06/11/2015 Tp. HCM, VN	Kỷ yếu Hội nghị KH&CN toàn quốc về Cơ khí lần thứ IV năm 2015. NXB Đại

			học Quốc gia Tp. HCM. (Tập 1, trang 802-812)
120	<i>Đỗ Đức Tuấn, Võ Trung Dũng.</i> Giới thiệu phần mềm tính toán sức kéo đoàn tàu trong ngành đường sắt Việt Nam	Tháng 01/2016 Hà Nội, VN	Kỷ yếu Hội thảo khoa học “Tai nạn giao thông đường sắt tại Việt Nam – thực trạng, nguyên nhân và giải pháp phòng ngừa” NXB Giao thông vận tải
121	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn, Võ Trọng Cang.</i> Xây dựng chương trình tính toán xác định thời hạn làm việc của các phần tử cơ khí hư hỏng đột ngột không phục hồi	Tháng 10/2018 Hà Nội, VN	Kỷ yếu Hội nghị KH&CN toàn quốc lần về Cơ khí lần thứ V-05/10/2018 (VCME 2018) NXB Khoa học và Kỹ thuật <i>Phân ban 1: Kỹ thuật cơ khí</i> (trang 746-754)
122	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn.</i> Xây dựng chương trình tính toán thiết kế bộ trục bánh xe toa xe theo độ tin cậy của sức bền và hiệu ứng tải trọng	Tháng 10/2018 Hà Nội, VN	Kỷ yếu Hội nghị KH&CN toàn quốc lần về Cơ khí lần thứ V-05/10/2018 (VCME 2018) NXB Khoa học và Kỹ thuật <i>Phân ban 3: Cơ khí nông lâm, xây dựng, giao thông</i> (trang 1165-1174)
123	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn.</i> Xây dựng chương trình tính toán thiết kế bộ trục bánh xe toa xe theo độ tin cậy của các mối ghép có độ dôi	Tháng 10/2018 Hà Nội, VN	Kỷ yếu Hội nghị KH&CN toàn quốc lần về Cơ khí lần thứ V-05/10/2018 (VCME 2018) NXB Khoa học và Kỹ thuật <i>Phân ban 3: Cơ khí nông lâm, xây dựng, giao thông</i> (trang 1157-1164)
124	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn.</i> Đánh giá tuổi bền mỗi khung giá chuyển hướng đầu máy, toa xe sử dụng trong ngành đường sắt Việt Nam	Tháng 10/2018 Hà Nội, VN	Kỷ yếu Hội nghị KH&CN Cơ khí động lực lần thứ XI- 21/10/2018 Phân ban: Cơ khí giao thông, xây dựng, hàng hải (trang 309-315)
125	<i>Đỗ Đức Tuấn, Vũ Tuấn Đạt,</i> Đánh giá tuổi thọ môi cho	2019	Khoa học

	khung giá chuyển hướng của toa xe hàng MC		Giao thông Vận tải, Tập 70, 01, tháng 6/2019
126	Đỗ Đức Tuấn, Vũ Văn Hiệp, Cơ sở xác định nhu cầu sức kéo đầu máy vận dụng trong ngành đường sắt	2019	Khoa học Giao thông Vận tải, Tập 70, 4, tháng 10/2019
127	Đỗ Đức Tuấn, Vũ Văn Hiệp, Cơ sở xác định số lượng đầu máy bảo dưỡng sửa chữa trong ngành đường sắt	2019	Khoa học Giao thông Vận tải, Tập 70, 4, tháng 10/2019
128	Đỗ Đức Tuấn, Vũ Tuấn Đạt, Dự báo tuổi thọ đến khi xuất hiện vết nứt mỏi cho trục bánh xe của toa xe hàng MC	2020	Khoa học Giao thông Vận tải, Tập 71, 2, tháng 02/2020
129	Đỗ Đức Tuấn, Vũ Văn Hiệp, Cơ sở lựa chọn các biểu thức tính toán sức cản cơ bản đơn vị đầu máy diesel sử dụng trong ngành đường sắt Việt Nam	2020	Khoa học Giao thông Vận tải, Tập 71, 3, tháng 4/2020
130	Nguyễn Đức Toàn, Đỗ Đức Tuấn, Thiết lập quy trình và chương trình thử nghiệm mỏi kéo thuần túy vật liệu kim loại trên máy thử nghiệm mỏi LFV 500-HH	2020	Khoa học Giao thông Vận tải, Tập 71, 3, tháng 4/2020

3.1.2. Các bài báo đăng trên tạp chí khoa học nước ngoài

TT	Tên công trình	Năm công bố	Tên tạp chí
1	Đường sắt Việt Nam (Tiếng Nga)	1988	Sức kéo điện và sức kéo diesel. Moskva 9/1988
2	Đánh giá ảnh hưởng của mức độ hao mòn các cho tiết động cơ diesel 1D12-400 tới trị số công suất hữu ích (Tiếng Nga)	1988	MIIT Moskva 1988 Số 258-TM
3	Vấn đề hoàn thiện hệ thống bảo dưỡng kỹ thuật và sửa chữa đầu máy diesel đường sắt Việt Nam (Tiếng Nga)	1988	MIIT Moskva 1988 Số 265-TM

3.1.3. Các báo cáo tại hội nghị (HN), hội thảo (HT) trong nước

TT	Tên công trình	Năm công bố	Tên kỷ yếu
1	Đỗ Đức Tuấn. Nghiên cứu xác định một số đặc trưng hao mòn mặt lăn và gờ bánh xe đầu máy diesel sử dụng trong ngành đường sắt Việt Nam	18-20/12 2002 Hà Nội, VN	Tuyển tập Công trình khoa học Hội nghị Cơ học toàn quốc lần thứ VII, Tập 5, Cơ học máy, trang 101-109
2	Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Cao Nhạc. Thiết lập hệ phương trình đại số tuyến tính mô tả trạng thái kỹ thuật của đầu máy diesel với tư cách là một	18-20/12 2002 Hà Nội, VN	Tuyển tập Công trình khoa học Hội nghị Cơ học toàn

	hệ thống kỹ thuật phức hợp trong quá trình khai thác trên tuyến đường sắt		quốc lần thứ VII, Tập 5, Cơ học máy, trang 109-118
3	<i>Đỗ Đức Tuấn, Đỗ Việt Dũng.</i> Nghiên cứu xác định và đánh giá độ tin cậy của các hệ thống trên đầu máy diesel truyền động điện sử dụng trong ngành đường sắt Việt Nam	18-20/12 2002 Hà Nội, VN	Tuyển tập Công trình khoa học Hội nghị Cơ học toàn quốc lần thứ VII, Tập 5, Cơ học máy, trang 242-249
4	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Nghiên cứu đánh giá độ bền mỏi kết cấu khung giá chuyển hướng đầu máy D9E sử dụng trên đường sắt Việt Nam	18-20/12 2002 Hà Nội, VN	Tuyển tập Công trình khoa học Hội nghị Cơ học toàn quốc lần thứ VII, Tập III, Cơ học vật rắn biến dạng, trang 640-646
5	<i>Đỗ Đức Tuấn, Trần Văn Khuê.</i> Xác định ứng suất dư trên khung giá chuyển hướng và trục bánh xe đầu máy D9E sử dụng trên đường sắt Việt Nam	18-20/12 2002 Hà Nội, VN	Tuyển tập Công trình khoa học Hội nghị Cơ học toàn quốc lần thứ VII, Tập III, Cơ học vật rắn biến dạng, trang 647-652
6	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Cơ sở lý thuyết xây dựng phần mềm tính toán và dự báo nhu cầu sức kéo đầu máy trong ngành đường sắt Việt Nam.	12/2004 Hà Nội, VN	Tuyển tập các báo cáo khoa học Hội nghị khoa học-công nghệ ngành Giao thông Vận tải giai đoạn 1999-2004. Chuyên ngành Công nghiệp Giao thông Vận tải, trang 200-210
7	<i>Đỗ Đức Tuấn, Võ Trung Dũng.</i> Phần mềm tính toán sức kéo, xác định và dự báo nhu cầu sức kéo trong ngành đường sắt Việt Nam.	12/2004 Hà Nội, VN	Tuyển tập các báo cáo khoa học Hội nghị khoa học-công nghệ ngành Giao thông Vận tải giai đoạn 1999-2004. Chuyên ngành Công nghiệp Giao thông Vận tải, trang 211-226)
8	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đông Hải.</i> Đánh giá thời hạn làm việc và độ tin cậy của bộ trục bánh xe đầu máy D9E, D13E và D19E vận dụng tại Xí nghiệp đầu máy Sài Gòn theo hao mòn mặt lăn và gờ bánh	05/4/2013 Hà Nội, VN	Kỷ yếu Hội nghị Khoa học và Công nghệ toàn quốc về Cơ khí lần thứ III, Phân ban Cơ khí-Động lực, trang 702-710
9	<i>Đỗ Đức Tuấn.</i> Đánh giá tuổi bền mỏi kết cấu khung giá chuyển hướng đầu máy, toa xe trong điều kiện Việt Nam	4/2014 Hà Nội, VN	Kỷ yếu Hội thảo Khoa học về đóng tàu, vận tải thủy,

			công nghiệp dầu khí biển và thiết bị, phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, đường sắt (Kỷ niệm 50 năm ngày thành lập ngành Đăng kiểm Việt Nam). NXB Giao thông Vận tải, trang 290-300
10	<i>Đỗ Đức Tuấn, Phạm Lê Tiến, Nguyễn Đức Toàn.</i> Thử nghiệm, xây dựng đường cong môi, xác định giới hạn mỗi vật liệu khung giá chuyển hướng và trục bánh xe đầu máy, toa xe sử dụng trong ngành đường sắt Việt Nam	06/11/2015 Tp. HCM, VN	Kỷ yếu Hội nghị KH&CN toàn quốc về Cơ khí lần thứ IV năm 2015. NXB Đại học Quốc gia Tp. HCM. (Tập 1, trang 813-820)
11	<i>Đỗ Đức Tuấn, Phạm Lê Tiến, Nguyễn Đức Toàn.</i> Phương pháp đánh giá tuổi bền mỗi khung giá chuyển hướng đầu máy, toa xe sử dụng trong ngành đường sắt Việt Nam theo quan điểm tổn thương tích lũy	06/11/2015 Tp. HCM, VN	Kỷ yếu Hội nghị KH&CN toàn quốc về Cơ khí lần thứ IV năm 2015. NXB Đại học Quốc gia Tp. HCM. (Tập 1, trang 802-812)
12	<i>Đỗ Đức Tuấn, Võ Trung Dũng.</i> Giới thiệu phần mềm tính toán sức kéo đoàn tàu trong ngành đường sắt Việt Nam	Tháng 01/2016 Hà Nội, VN	Kỷ yếu Hội thảo khoa học “Tai nạn giao thông đường sắt tại Việt Nam – thực trạng, nguyên nhân và giải pháp phòng ngừa” NXB Giao thông vận tải
13	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn, Võ Trọng Cang.</i> Xây dựng chương trình tính toán xác định thời hạn làm việc của các phần tử cơ khí hư hỏng đột ngột không phục hồi	Tháng 10/2018 Hà Nội, VN	Kỷ yếu Hội nghị KH&CN toàn quốc lần về Cơ khí lần thứ V-05/10/2018 (VCME 2018) NXB Khoa học và Kỹ thuật <i>Phân ban 1: Kỹ thuật cơ khí</i> (trang 746-754)
14	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn.</i> Xây dựng chương trình tính toán thiết kế bộ trục bánh xe toa xe theo độ tin cậy của sức bền và hiệu ứng tải trọng	Tháng 10/2018 Hà Nội, VN	Kỷ yếu Hội nghị KH&CN toàn quốc lần về Cơ khí lần thứ V-05/10/2018 (VCME 2018) NXB Khoa học và Kỹ thuật <i>Phân ban 3: Cơ khí nông lâm, xây</i>

			<i>dựng, giao thông</i> (trang 1165-1174)
15	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn.</i> Xây dựng chương trình tính toán thiết kế bộ trục bánh xe toa xe theo độ tin cậy của các mối ghép có độ dôi	Tháng 10/2018 Hà Nội, VN	Kỷ yếu Hội nghị KH&CN toàn quốc lần về Cơ khí lần thứ V-05/10/2018 (VCME 2018) NXB Khoa học và Kỹ thuật <i>Phân ban 3: Cơ khí nông lâm, xây dựng, giao thông</i> (trang 1157-1164)
16	<i>Đỗ Đức Tuấn, Nguyễn Đức Toàn.</i> Đánh giá tuổi bền mỗi khung giá chuyển hướng đầu máy, toa xe sử dụng trong ngành đường sắt Việt Nam	Tháng 10/2018 Hà Nội, VN	Kỷ yếu Hội nghị KH&CN Cơ khí động lực lần thứ XI-21/10/2018 Phân ban: Cơ khí giao thông, xây dựng, hàng hải (trang 309-315)

3.1.4. Các báo cáo tại HN, HT quốc tế

TT	Tên công trình	Năm công bố	Tên kỷ yếu
1	<i>Do Duc Tuan, Vo Trong Cang.</i> Detrermining the Repairing for the Means of Transportation with Regard the Unexpected Failures and Repairing Costs	March 14-16, 2012, Hong Cong	Intrernational MutiConference of Engineers and Computer Scienntists 2012
2	<i>Vo Trong Cang, Do Duc Tuan.</i> Reliability Based Calculation of Repairing Interval of Locomotive Wheel Axles	29-31 May 2012 Chongqing China	9 th Intrernational Conference on Fuzzy Systems and Knowledge Discovery FSKD 2012
3	<i>Vo Trong Cang, Nguyen Duc Toan, Do Duc Tuan,</i> "Determining the optimized repair cycle structure considering the repairing cost and the gamma-percent lifetime"	Vol. 5, No.4-1, 2017, 33-40. doi: 10.11648/j.ijme a.s.2017050401.16	<i>International Journal of Mechanical Engineering and Applications.</i>
4	<i>Do Duc Tuan, Pham Van Truong,</i> Vietnam national railways the existing conditions and development orientations to 2030	26/4/2018	<i>InternationalConfere nce "Vietnam railway development and experiences of China", University of Transport and Communications-Southwest Jiaotong University China, Hanoi Viet Nam</i>

--	--	--	--

3.1.5. Sách chuyên khảo

TT	Tên sách	Năm xuất bản	Nơi xuất bản	Mức độ tham gia (là chủ biên, đồng tác giả, tham gia viết một phần)
1	Sách			
1.1	Đánh giá hao mòn và độ tin cậy của chi tiết và kết cấu trên đầu máy diesel	2004	NXB Giao thông Vận tải	Viết một mình
1.2	Đánh giá độ bền và độ bền mỏi kết cấu giá xe, giá chuyển hướng và trục bánh xe đầu máy diesel	2005	NXB Xây dựng	Viết một mình

3.1.6. Giáo trình

TT	Tên giáo trình	Năm xuất bản	Nơi xuất bản	Mức độ tham gia (là chủ biên, đồng tác giả, tham gia viết một phần)
3	Công nghệ sửa chữa đầu máy diesel	1980	Trường Đại học GTVT	Viết một mình
4	Cấu tạo và nghiệp vụ đầu máy	1985	Trường Đại học GTVT	Đồng tác giả
5	Cấu tạo và nghiệp vụ đầu máy-toa xe	1995	Trường Đại học GTVT	Chủ biên và tham gia viết một phần
6	Kỹ thuật an toàn giao thông	1998	Trường Đại học Cảnh sát Nhân dân	Đồng tác giả
7	Cấu tạo và nghiệp vụ đầu máy-toa xe (tái bản)	1998	NXB Giao thông vận tải	Chủ biên và tham gia viết một phần
8	Nghiệp vụ đầu máy	2004	NXB Giao thông vận tải	Viết một mình
9	Công nghệ sửa chữa đầu máy	2005	NXB Giao thông vận tải	Viết một mình
10	Độ tin cậy và tuổi bền máy	2013	NXB Giao thông vận tải	Viết một mình
11	Nghiệp vụ đầu máy, toa xe	2014	NXB Giao thông vận tải	Chủ biên và tham gia viết một phần

3.2. Giải thưởng về nghiên cứu khoa học trong và ngoài nước (nếu có):

.....

3.3. Các thông tin về chỉ số định danh ORCID, hồ sơ Google scholar, H-index, số lượt trích dẫn (nếu có):

.....

3.4. Ngoại ngữ

- Ngoại ngữ thành thạo phục vụ công tác chuyên môn: Tiếng Nga

- Mức độ giao tiếp bằng tiếng anh: Đáp ứng yêu cầu

Tôi xin cam đoan những điều khai trên là đúng sự thật, nếu sai tôi xin hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà Nội, ngày 08 tháng 5 năm 2020

NGƯỜI KHAI

(Ký và ghi rõ họ tên)



Đỗ Đức Tuấn