

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

LÝ LỊCH KHOA HỌC

(Dành cho ứng viên/thành viên các Hội đồng Giáo sư)

(Dán ảnh màu
4x6 cm)

1. Thông tin chung

- Họ và tên: **NGUYỄN NGỌC LONG**
- Năm sinh: 1963
- Giới tính: .Nam
- Trình độ đào tạo (TS, TSKH) (năm, nơi cấp bằng) : Tiến Sĩ-2001-Việt Nam
- Chức danh Giáo sư hoặc Phó giáo sư (năm, nơi bổ nhiệm): Phó Giáo sư-2006-Hội Đồng chức danh Giáo sư Nhà nước

- Ngành, chuyên ngành khoa học: Xây dựng Cầu Hầm
- Chức vụ và đơn vị công tác hiện tại (hoặc đã nghỉ hưu từ năm):Phó Bí thư Đảng ủy, Hiệu trưởng trường Đại học Giao thông Vận tải
- Chức vụ cao nhất đã qua: Hiệu trưởng
- Thành viên Hội đồng Giáo sư cơ sở (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, cơ sở đào tạo):
Từ 2011-nay : Thành viên Hội đồng Giáo sư cơ sở trường Đại học Giao thông Vận tải
- Thành viên Hội đồng Giáo sư ngành (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, nhiệm kỳ):
2019 : Thành viên Hội đồng Giáo sư ngành Giao thông Vận tải
- Thành viên Hội đồng Giáo sư nhà nước (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, nhiệm kỳ):

2. Thành tích hoạt động đào tạo và nghiên cứu (thuộc chuyên ngành đang hoạt động)

2.1. Sách chuyên khảo, giáo trình

a) Tổng số sách đã chủ biên: 03 giáo trình.

b) Danh mục sách chuyên khảo, giáo trình trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (tên tác giả, tên sách, nhà xuất bản, năm xuất bản, mã số ISBN, chỉ số trích dẫn).

Tên tác giả	Tên Sách	Nhà xuất bản-Năm
-------------	----------	------------------

		xuất bản
PGS.TS Nguyễn Ngọc Long GS.TS Nguyễn Viết Trung	Thiết kế cầu bê tông cốt thép	NXB GTVT-2015
PGS.TS Nguyễn Ngọc Long GS.TS Nguyễn Viết Trung	Thiết kế cầu bê tông cốt thép nâng cao	NXB GTVT-2016
GS.TS Nguyễn Viết Trung PGS.TS Nguyễn Ngọc Long	Thiết kế cầu hiện đại	NXB GTVT-2016

2.2. Các bài báo khoa học được công bố trên các tạp chí khoa học

a) Tổng số đã công bố: 57 bài, trong đó có 44 bài báo tạp chí trong nước và 13 bài báo hội thảo và tạp chí quốc tế

b) Danh mục bài báo khoa học và hội thảo trong nước và quốc tế công bố trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (2019): Tác giả và đồng tác giả của 33 công bố sau:

<i>STT</i>	<i>Tên bài báo</i>	<i>Năm công bố</i>	<i>Tên tạp chí</i>
1	Tính toán thiết kế dầm bê tông cốt thép chịu lực cắt – uốn kết hợp	2014	Tạp chí GTVT
2	Sửa chữa, tăng cường cầu bằng công nghệ dán tấm FRP: Những vấn đề cần nghiên cứu khi áp dụng vào điều kiện Việt Nam	2015	Tạp chí GTVT
3	Phân tích một số yếu tố ảnh hưởng đến tính chất cơ học của vữa geopolymer tro bay	2015	Tạp chí KH GTVT
4	Nghiên cứu lựa chọn hợp lý mặt cắt ngang cầu cho một số dạng dầm đường sắt đô thị	2015	Tạp chí KH GTVT
5	Wave propagation in 2D periodic off-set triangular lattices	2015	Kỷ yếu HN CHVRBD lần thứ XII
6	Phân tích dao động tự do của cầu dầm giản đơn bằng mô hình theo cấu kiện mạng dầm-bản.	2015	Tạp chí Khoa học GTVT Số 48

7	Phân tích sự làm việc ngoài miền đàn hồi của dầm BTCT dự ứng lực mặt cắt chữ U dùng trong đường sắt đô thị.	2016	Tạp chí KH GTVT số 52
8	Phân tích sự làm việc ngoài miền đàn hồi của dầm BTCT dự ứng lực mặt cắt chữ U dùng trong DSDT	2016	Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải, ISSN 1859-2724 số 52
9	Phân tích sự làm việc ngoài miền đàn hồi của dầm BTCT dự ứng lực mặt cắt chữ U dùng trong DSDT	2016	Tạp chí Khoa học Giao thông vận tải, ISSN 1859-2724 số 52
10	Sử dụng xi măng nano kết hợp với cốt sợi phân tán để nâng cao tính dẻo trong sửa chữa khe co giãn cầu có xe tải lớn	2016	Tạp chí Giao thông vận tải
11	Phân tích dao động kết cấu cầu có xét đến độ mấp mô biến dạng mặt đường trên cầu	2016	Tạp chí Khoa học GTVT số 54
12	Khảo sát hiện trạng góp phần định hướng ứng dụng bê tông đổ tại chỗ trong xây dựng cầu ở Việt Nam	2016	Tạp chí Khoa học GTVT số 55
13	Xác định vị trí hư hỏng trên kết cấu nhịp cầu dầm bằng phương pháp dao động	2016	Tạp chí Khoa học GTVT số 55
14	Nghiên cứu các tính chất cơ học của bê tông geopolymere tro bay	2017	Tạp chí Giao Thông Vận Tải số 1
15	Mô hình quan hệ ứng suất biến dạng khi nén của bê tông geopolymere tro bay.	2017	Tạp chí Giao Thông Vận Tải số 5
16	Dự báo năng lực tăng cường dầm bê tông bằng sợi carbon theo công nghệ đúc keo sử dụng bơm hút chân không	T4-2017	Tạp chí Giao Thông Vận Tải, Số đặc biệt T4-2017
17	Phân tích trạng thái ứng suất- biến dạng bản mặt cầu và hiệu quả của hệ tăng cường trong cầu dây văng một mặt phẳng dây	2017	Tạp chí Khoa học GTVT số 56
18	So sánh các phương pháp phân tích tính toán vùng chịu lực cục bộ xà mũ	2017	Tạp chí Giao thông Vận tải

	trụ hẹp thân đặc trong công trình Cầu		
19	Study on the mechanical properties of the fly ash geopolymer concrete	2017	International Journal of Civil Engineering & Technology (IJCIET), Volume:8
20	Tăng cường dầm bê tông bằng sợi các bon theo công nghệ đúc keo sử dụng bơm hút chân không.	21/12/2016	Hội thảo khoa học ngành (hoặc tương đương) có phản biện – Bộ GTVT
21	Effects of key size and prestressed compression force on the dry-joint shear key resistance in segmental box-girder bridges	26/11/2016	Hội thảo khoa học quốc tế có phản biện
22	Mix design for low calcium of fly ash base geopolymer concrete	01/11/2016	Hội thảo khoa học quốc tế có phản biện
23	Minimise Emission and Extend Timelife of Reinforcement Concrete Ususing High Volume fly Ash in Viet Nam	03/11/2016	Hội thảo khoa học quốc tế có phản biện
24	Nonlinear modeling behavior of anchorage zone in prestressed concrete girder bridge	26/11/2016	Hội thảo khoa học quốc tế có phản biện
25	Phân tích một số yếu tố kinh tế - kỹ thuật và khả năng áp dụng dầm I cánh rộng cho chiều dài nhịp vừa và nhỏ ở Việt Nam.	12/2017	Tạp chí GTVT
26	Thực trạng các cầu yếu, khổ hẹp hiện đang khai thác trên địa bàn nội thành TP Hà Nội	5/2018	Tạp chí GTVT
27	Model Updating for Nam O Bridge using Particle Swarm optimization algorithm and Genetic Algorithm	12/2018	Sensors 18 (12), 4131 (SCIE) IF: 3.51
28	Quantification of Uncertainties on the Critical Buckling Load of Colomns under Axial Comperssion with uncertain random materials	12/2019	Materials 12 (11), 1828 (SCOPUS) – IF: 2.972
29	Hybrid artificial intelligence	2019	Applied Sciences 9 (11),

	approaches for predicting critical Buckling load of structural members under compression considering the initial geometric imperfection		2258 (SCOPUS) – IF: 2.217
30	Stiffness Identification of Truss Joints of the Nam O bridge Based on Vibration measurements and model updating	2019	Structural Integrity: Proceedings ARCH 2019 (SCOPUS)
31	Investigation into the response variability of a higher-order beam resting on a foundation using a stochastic finite element method	2020	Lecture Notes in Civil Engineering: Innovation for Sustainable Infrastructures (SCOPUS)
32	An efficient approach for model updating of a large-scale cable-stayed bridge using ambient vibration measurements combined with a hybrid metaheuristic search algorithm	2020	Smart Structures and Systems (SCIE)- IF:3.82
33	A Study on Eco – Concrete Incorporating Fly Ash and Blast Furnace Slag in Contrustruction in Vietnam	2020	Applied Mechanics and Materials (SCOPUS)

2.3. Các nhiệm vụ khoa học và công nghệ (chương trình và đề tài tương đương cấp Bộ trở lên)

a) Tổng số chương trình, đề tài đã chủ trì/chủ nhiệm: chủ nhiệm 01 đề tài nhánh cấp Nhà nước; chủ nhiệm, chủ trì 08 đề tài cấp Bộ và tương đương.

b) Danh mục đề tài tham gia đã được nghiệm thu trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất:

TT	Tên đề tài nghiên cứu	Năm bắt đầu/Năm hoàn thành	Đề tài cấp (NN, Bộ, ngành, trường)	Trách nhiệm tham gia trong đề tài
1	Chương trình NCKH cấp bộ về lĩnh vực vật liệu bê tông trong công trình cầu	2015/2016	Cấp bộ	P. Chủ nhiệm chương trình

2	Phân tích đánh giá hiệu quả đối với các giải pháp tăng cường KC nhịp cầu bê tông nhằm nâng cao năng lực khai thác để phù hợp với cấm biển tải trọng theo QCVN 41:2012	2016/2017	Cấp bộ	Chủ nhiệm đề tài
3	Nghiên cứu đề xuất giải pháp gia cường và mở rộng cầu yếu, khổ hẹp đang khai thác trên địa bàn thành phố Hà Nội	2016/2017	Cấp Thành phố Hà Nội	Chủ nhiệm đề tài
4	Nghiên cứu xây dựng cầu dân sinh phục vụ giáo dục các tỉnh vùng sâu, vùng xa khu vực miền núi phía Bắc.	2018-2020	Chương trình cấp Bộ	Chủ nhiệm chương trình

2.4. Công trình khoa học khác (nếu có)

a) Tổng số công trình khoa học khác:

- Tổng số có: sáng chế, giải pháp hữu ích
- Tổng số có: tác phẩm nghệ thuật
- Tổng số có: thành tích huấn luyện, thi đấu

b) Danh mục bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu trong 5 năm trở lại đây (*tên tác giả, tên công trình, số hiệu văn bằng, tên cơ quan cấp*):

.....

2.5. Hướng dẫn nghiên cứu sinh (NCS) đã có quyết định cấp bằng tiến sĩ

a) Tổng số: 02 NCS đã hướng dẫn chính (trong đó đã cấp bằng 01 NCS, đã bảo vệ thành công chờ cấp bằng 01 NCS)

b) Danh sách NCS hướng dẫn thành công:

Họ và tên NCS	Đề tài luận án	Cơ sở đào tạo	Năm bảo vệ thành công	Vai trò hướng dẫn
Trịnh Văn Toàn	Nghiên cứu tác động của	Trường Đại	Trường Đại học	GVHD 2

	xe tải nặng đến các bộ phận kết cấu nhịp cầu và xác lập chế độ khai thác thích hợp cho hệ thống cầu đường bộ	học Giao thông vận tải	Giao thông vận tải	
Nguyễn Lộc Kha	Nghiên cứu bê tông cường độ rất cao (UHPC) và ứng dụng UHPC làm bản mặt cầu đường ô tô	Trường Đại học Giao thông vận tải	4/9/2014	GVHD 2
Ngô Châu Phương	Phân tích các yếu tố ảnh hưởng và cơ sở định chuẩn các hệ số sức kháng cọc khoan móng mố trụ cầu ở Việt Nam theo phương pháp hệ số độ tin cậy riêng	Trường Đại học Giao thông vận tải	6/11/2014	GVHD 2
Ngô Thanh Thủy	Độ tin cậy của bê tông cốt thép được tăng cường bằng tấm sợi carbon CFRP	Trường Đại học Giao thông vận tải	25/12/2015	GVHD 2
Nguyễn Tiến Minh	Xác định các tham số trong bài toán chấn đoán kết cấu bằng phương pháp động để nâng cao hiệu quả quản lý công trình cầu thành phố Hà Nội	Trường Đại học Giao thông vận tải	26/1/2018	GVHD 1
Trần Việt Hưng	Nghiên cứu thành phần, đặc tính cơ lý của bê tông geopolymere tro bay và ứng dụng cho kết cấu cầu hầm	Trường Đại học Giao thông vận tải	2018	GVHD 2
Lê Đức Tiến	Nghiên cứu khả năng chịu tải cọc khoan nhồi đặt trong tầng đá phong hóa nứt nẻ	Trường Đại học Giao thông vận tải	Đã bảo vệ tháng 3/2020 (đang chờ cấp bằng)	GVHD 1

3. Các thông tin khác

3.1. Danh mục các công trình khoa học chính trong cả quá trình(Bài báo khoa học, sách chuyên khảo, giáo trình, sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật,

thành tích huấn luyện, thi đấu...; khi liệt kê công trình, có thể thêm chú dẫn về phân loại tạp chí, thông tin trích dẫn...):

.....

3.2. Giải thưởng về nghiên cứu khoa học trong và ngoài nước (nếu có):

.....

3.3. Các thông tin về chỉ số định danh ORCID, hồ sơ Google scholar, H-index, số lượt trích dẫn (nếu có):

.....

3.4. Ngoại ngữ

- Ngoại ngữ thành thạo phục vụ công tác chuyên môn: Tiếng Anh, Tiếng Pháp
- Mức độ giao tiếp bằng tiếng Anh: Đáp ứng yêu cầu.

Tôi xin cam đoan những điều khai trên là đúng sự thật, nếu sai tôi xin hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà Nội, ngày 20 tháng 4 năm 2020

NGƯỜI KHAI

PGS.TS. Nguyễn Ngọc Long