

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

LÝ LỊCH KHOA HỌC

(Dành cho ứng viên/thành viên các Hội đồng Giáo sư)

(Dán ảnh màu
4x6 cm)

1. Thông tin chung

- Họ và tên: **Nguyễn Văn Vịnh**
- Năm sinh: 1957
- Giới tính: Nam
- Trình độ đào tạo (TS, TSKH) (năm, nơi cấp bằng):
Tiến sĩ năm 1997- Hungary
- Chức danh Giáo sư hoặc Phó giáo sư (năm, nơi bổ nhiệm):

Phó giáo sư năm 2006, Việt Nam

- Ngành, chuyên ngành khoa học: Ngành kỹ thuật cơ khí động lực, chuyên ngành máy xây dựng

- Chức vụ và đơn vị công tác hiện tại (hoặc đã nghỉ hưu từ năm): Giảng viên cao cấp, Trường đại học Giao thông Vận tải

- Chức vụ cao nhất đã qua: Phó hiệu trưởng trường đại học Giao thông Vận tải.

- Thành viên Hội đồng Giáo sư cơ sở (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, cơ sở đào tạo):

Thành viên hội đồng Giáo sư cơ sở trường đại học Giao thông Vận tải từ năm 2008 đến nay.

- Thành viên Hội đồng Giáo sư ngành (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, nhiệm kỳ):

Không

- Thành viên Hội đồng Giáo sư nhà nước (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng, nhiệm kỳ):

Không

2. Thành tích hoạt động đào tạo và nghiên cứu (thuộc chuyên ngành đang hoạt động)

2.1. Sách chuyên khảo, giáo trình

a) Tổng số sách đã chủ biên: Không sách chuyên khảo; không giáo trình. Chỉ tham gia viết 03 giáo trình đại học

b) Danh mục sách chuyên khảo, giáo trình trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*tên tác giả, tên sách, nhà xuất bản, năm xuất bản, mã số ISBN, chỉ số trích dẫn*).

1. Giáo trình đại học : Nguyễn Đăng Điệm, Nguyễn Văn Vịnh và các tác giả khác. Máy xây dựng. NXB GTVT. Năm 2015. Mã số ISBN 978-604-76-0700-6

2.2. Các bài báo khoa học được công bố trên các tạp chí khoa học

a) Tổng số đã công bố 71 bài báo tạp chí trong nước; 04 bài báo tạp chí quốc tế.

b) Danh mục bài báo khoa học công bố trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (tên tác giả, tên công trình, tên tạp chí, năm công bố, chỉ số IF và chỉ số trích dẫn - nếu có):

- Trong nước:

DANH MỤC CÁC BÀI BÁO CÔNG BỐ TRONG NƯỚC TRONG 5 NĂM (2015-2020)			
1	Nguyễn Văn Vịnh và cộng sự	Xây dựng phần mềm tính toán công suất nhỏ nhất của bộ máy trộn bê tông hai trục nằm ngang do Việt Nam chế tạo có xét đến ảnh hưởng của một số thông số kết cấu của bộ máy trộn	Tạp chí Giao thông Vận tải - Bộ GTVT số tháng 08/2014
2	Nguyễn Văn Vịnh và cộng sự	Nghiên cứu động lực học công trục phục vụ lao lắp dầm cầu super-T lắp đặt trên xà mũ trụ cầu trong trường hợp nâng hàng không có độ chùng cáp”.	Tạp chí cơ khí Việt Nam. Số tháng 3 /2015
3	Nguyễn Văn Vịnh và cộng sự	Nghiên cứu động lực học công trục phục vụ lao lắp dầm cầu super-T lắp đặt trên xà mũ trụ cầu trong trường hợp mang hàng di chuyển ”	Tạp chí cơ khí Việt Nam. Số tháng 4 /2015
4	Nguyễn Văn Vịnh và cộng sự	“ Nghiên cứu động lực học hệ truyền động thủy lực dẫn động bộ công tác của máy khoan đá kiểu tuần hoàn ngược”.	Tạp chí cơ khí Việt Nam. Số tháng 5 /2015
5	Nguyễn Văn Vịnh và cộng sự	Nghiên cứu ảnh hưởng của thời gian trộn đến cường độ chịu nén và độ sụt của bê tông xi măng	Tạp chí Giao thông Vận tải - Bộ GTVT số tháng 08/2015
6	Nguyễn Văn Vịnh và cộng sự	Nghiên cứu ảnh hưởng của tốc độ trộn đến công suất trộn và chất lượng của bê tông xi măng	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải số 47 tháng 08/2015
7	Nguyễn Văn Vịnh và cộng sự	“ Nghiên cứu động lực học hệ xi lanh thủy lực điều khiển cần khoan của máy khoan đá kiểu tuần hoàn ngược”.	Tạp chí cơ khí Việt Nam. Số tháng 10 /2015
8	Nguyễn Văn Vịnh và cộng sự	Nghiên cứu dao động và tải trọng động phát sinh trong công trục phục vụ lao lắp dầm Super- T khi mang hàng di chuyển có kể đến độ cứng của cáp nâng hàng .	Tạp chí Khoa học Giao thông Vận tải Số đặc biệt – tháng 11 - năm 2015
9	Nguyễn Văn Vịnh và cộng sự	Ứng dụng phần mềm MiniTab 16.0 để xác định các thông số kết cấu hợp lý của bộ máy trộn bê tông hai	Tạp chí Giao thông Vận tải - Bộ GTVT số tháng 09/2015

	sự	trục nằm ngang do Việt Nam chế tạo.	
10	Nguyễn Văn Vịnh và cộng sự	Xác định khối lượng vật liệu vận chuyển trong thùng trộn bê tông xi măng hai trục nằm ngang.	Tạp chí Giao thông Vận tải - Bộ GTVT số tháng 4/2016
11	Nguyễn Văn Vịnh và cộng sự	Nghiên cứu ứng dụng hàm Solver giải bài toán tối ưu trọng lượng kết cấu thép dàn chính của công trục lắp đặt trên xà mũ trụ cầu phục vụ lao lắp đầm cầu Super- T.	Tạp chí cơ khí Việt Nam. Số tháng 5 /2016
12	Nguyễn Văn Vịnh và cộng sự	Nghiên cứu xây dựng công thức tính công suất của động cơ dẫn động máy trộn bê tông xi măng hai trục ngang .	Tạp chí Giao thông Vận tải - Bộ GTVT số tháng 07/2016
13	Nguyễn Văn Vịnh và cộng sự	Nghiên cứu động lực học hệ truyền động thủy lực dẫn động hệ thống kẹp cọc của máy ép cọc thủy lực di chuyển bước.	Tạp chí cơ khí Việt Nam. Số tháng 8 /2016
14	Nguyễn Văn Vịnh và cộng sự	Nghiên cứu động lực học hệ truyền động thủy lực dẫn động hệ thống ép cọc của máy ép cọc thủy lực di chuyển bước.	Kỷ yếu Hội nghị KHCN toàn quốc về cơ khí – động lực 2016- Tại đại học Bách khoa Hà Nội
15	Nguyễn Văn Vịnh và cộng sự	Nghiên cứu thực nghiệm xác định các thông số động lực học của hệ thống truyền động thủy lực của máy ép cọc di chuyển bước.	Tạp chí cơ khí Việt Nam số 1+2/2017
16	Nguyễn Văn Vịnh và cộng sự	Nghiên cứu mô hình ĐLH xi lanh thủy lực nâng cụm tà vẹt của máy MRĐ phục vụ lắp đặt đường sắt do Việt Nam chế tạo.	Tạp chí cơ khí Việt Nam. Số tháng 4 /2017
17	Nguyễn Văn Vịnh và cộng sự	Nghiên cứu ĐLH máy MRĐ lắp đặt đường sắt do Việt Nam chế tạo khi nâng cụm tà vẹt.	Tạp chí Giao thông Vận tải - Bộ GTVT số tháng 06/2017
18	Nguyễn Văn Vịnh và cộng sự	Nghiên cứu động lực học máy ép cọc di chuyển bước trong quá trình nâng cọc có kể đến độ chùng cáp.	Tạp chí GTVT số tháng 5/2018
19	Nguyễn Văn Vịnh và cộng sự	Nghiên cứu động lực học xy lanh thủy lực nâng hạ cần treo búa khi ép cọc hộ lan đường ô tô	Tạp chí cơ khí Việt Nam số tháng 3/2019
20	Nguyễn Văn Vịnh và cộng sự	Nghiên cứu động lực học xy lanh thủy lực nâng hạ cần treo búa khi đóng và mở cọc hộ lan đường ô tô	Tạp chí cơ khí Việt Nam số tháng 4/2019
21	Nguyễn Văn	Nghiên cứu động lực học động cơ thủy lực dẫn động cơ cấu di chuyển của máy đóng cọc hộ lan	Tạp chí cơ khí Việt Nam số

	Vịnh và cộng sự	đường ô tô	tháng 5/2019
22	Nguyễn Văn Vịnh	Nghiên cứu ứng dụng phần mềm Soliwork tính toán khung động và khung tĩnh của máy khoan đá kiểu tuần hoàn ngược trong thi công cọc khoan nhồi	Tạp chí cơ khí Việt Nam số tháng 4/2020

- Quốc tế: Vinh Van Nguyen, Trung Ngoc Nguyen, Chi Thuy Nguyen

Research on The Dynamics of a Hydraulic Static- pile-pressing Machine during the Process of Lifting and Slewing of Piles.

DOI: 10.22061/JCARME.2020.3973.1469

Tạp chí : Journal of Computational and Applied Research in Mechanical Engineering (JCARME). Print ISSN: 22287922. EISSN : 22516549 (Trong danh mục Scopus)

2.3. Các nhiệm vụ khoa học và công nghệ (chương trình và đề tài tương đương cấp Bộ trở lên)

a) Tổng số chương trình, đề tài đã chủ trì/chủ nhiệm : không cấp Nhà nước ; 06 cấp Bộ và tương đương.

b) Danh mục đề tài tham gia đã được nghiệm thu trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*tên đề tài, mã số, thời gian thực hiện, cấp quản lý đề tài, trách nhiệm tham gia trong đề tài*):

Nghiên cứu thiết kế và chế tạo máy khoan đá bộ gầu xoay đường kính lớn phục vụ công tác thi công cọc khoan nhồi. Mã số: B2014- 04-11. Thời gian thực hiện : 2014-2017. Đề tài cấp bộ GDĐT. Chủ nhiệm đề tài : PGS-TS. Nguyễn Văn Vịnh.

2.4. Công trình khoa học khác (nếu có)

a) Tổng số công trình khoa học khác:

- Tổng số có:sáng chế, giải pháp hữu ích
- Tổng số có:tác phẩm nghệ thuật
- Tổng số có:thành tích huấn luyện, thi đấu

b) Danh mục bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu trong 5 năm trở lại đây (*tên tác giả, tên công trình, số hiệu văn bằng, tên cơ quan cấp*):

2.5. Hướng dẫn nghiên cứu sinh (NCS) đã có quyết định cấp bằng tiến sĩ

a) Tổng số: 04 trong đó có 3 NCS đã hướng dẫn chính

b) Danh sách NCS hướng dẫn thành công trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*Họ và tên NCS, đề tài luận án, cơ sở đào tạo, năm bảo vệ thành công, vai trò hướng dẫn*):

1. NCS : Bùi Thanh Danh. Nghiên cứu cơ sở khoa học cho tính toán kết cấu thép công trức chuyên dùng do Việt Nam chế tạo phục vụ lao lắp dầm bê tông trên xà mũ trụ cầu.

Cơ sở đào tạo : Trường đại học GTVT. Năm bảo vệ thành công 2017. Hướng dẫn chính.

2. NCS : Nguyễn Văn Thuyên. Nghiên cứu cơ sở khoa học để xác định các thông số kỹ thuật hợp lý cho bộ máy trộn bê tông xi măng kiểu cưỡng bức , chu kỳ hai trục ngang do Việt Nam chế tạo

Cơ sở đào tạo : Trường đại học GTVT. Năm bảo vệ thành công 2017. Hướng dẫn chính.

3. NCS : Ngô Viết Dân . Nghiên cứu xác định các thông số hợp lý cho máy lắp đặt đường sắt ở Việt Nam

Cơ sở đào tạo : Trường đại học GTVT. Năm bảo vệ thành công 2018. Hướng dẫn phụ.

3. Các thông tin khác

3.1. Danh mục các công trình khoa học chính trong cả quá trình (Bài báo khoa học, sách chuyên khảo, giáo trình, sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu...; khi liệt kê công trình, có thể thêm chú dẫn về phân loại tạp chí, thông tin trích dẫn...):

Tác giả chính 4 bài báo quốc tế (cả quá trình) đã công bố và nhiều bài báo trong nước khác.

3.2. Giải thưởng về nghiên cứu khoa học trong và ngoài nước (nếu có):

3.3. Các thông tin về chỉ số định danh ORCID, hồ sơ Google scholar, H-index, số lượt trích dẫn (nếu có):

3.4. Ngoại ngữ

- Ngoại ngữ thành thạo phục vụ công tác chuyên môn: Tiếng Hung, Tiếng Anh và Tiếng Nga (đọc hiểu chuyên môn)

- Mức độ giao tiếp bằng tiếng Anh: bình thường.

Tôi xin cam đoan những điều khai trên là đúng sự thật, nếu sai tôi xin hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà Nội , ngày 14 tháng 5 năm 2020

NGƯỜI KHAI

(Ký và ghi rõ họ tên)

Nguyễn Văn Vịnh