

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

LÝ LỊCH KHOA HỌC
(Dành cho ứng viên/thành viên các Hội đồng Giáo sư)

(Dán ảnh màu
4 x 6 cm)

1. Thông tin chung

- Họ và tên: **Trần Đức Nhiệm**

- Năm sinh: 1952.

- Giới tính:..Nam.....

- Trình độ đào tạo (TS, TSKH) (năm, nơi cấp bằng):..TS....
....1989, Trường Đại học Giao thông đường sắt Moskva
(MIIT) CHLB Nga

- Chức danh Giáo sư hoặc Phó giáo sư (năm, nơi bổ nhiệm):..Giáo sư.....
...2018, Trường Đại học Giao thông Vận tải.....

- Ngành, chuyên ngành khoa học:..Giao thông Vận tải, Xây dựng Cầu
Hầm.....

- Chức vụ và đơn vị công tác hiện tại (hoặc đã nghỉ hưu từ
năm):.....
...Giảng viên cao cấp.....

- Chức vụ cao nhất đã qua:GVCC, Trưởng Bộ môn; P.Trưởng
Khoa.....

- Thành viên Hội đồng Giáo sư cơ sở (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng,
cơ sở đào tạo):

.Thành viên HĐ GSCS Trường Đại học GTVT,Năm 2019.....

- Thành viên Hội đồng Giáo sư ngành (nếu có) (năm tham gia, tên hội đồng,
nhiệm kỳ):

.....

....

- Thành viên Hội đồng Giáo sư nhà nước (nếu có) (năm tham gia, tên hội
đồng, nhiệm kỳ):

....

2. Thành tích hoạt động đào tạo và nghiên cứu (thuộc chuyên ngành đang hoạt động)

2.1. Sách chuyên khảo, giáo trình

a) Tổng số sách đã chủ biên: 01 sách tham khảo; 02 giáo trình.

b) Danh mục sách chuyên khảo, giáo trình trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (tên tác giả, tên sách, nhà xuất bản, năm xuất bản, mã số ISBN, chỉ số trích dẫn).

TT	Tên sách	Loại sách	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Thẩm định, xác nhận sử dụng của CSGDDH	ISBN (nếu có)
1	Độ tin cậy Kết cấu công trình	GT sau Đại học	NXB GTVT Năm 2016 (in nổi bản 2018)	1	Có xác nhận là GT SĐH	978-604-76-0941-3
2	Khai thác và Kiểm định cầu	GT Đại học	NXB GTVT Năm 2017	4	Có xác nhận là sách phục vụ ĐTDH	978-604-76-1375-5

2.2. Các bài báo khoa học được công bố trên các tạp chí khoa học

a) Tổng số đã công bố: 38 bài báo tạp chí trong nước; 3. bài báo cáo Hội thảo khoa học quốc tế.

b) Danh mục bài báo khoa học công bố trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (tên tác giả, tên công trình, tên tạp chí, năm công bố, chỉ số IF và chỉ số trích dẫn - nếu có):

- Trong nước:.....

TT	Tên bài báo	Số tác giả	Đăng trên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học	Tạp chí ISI hoặc Scopus (IF nếu có) (*)	Số	Trang	Năm công bố
1	Phân tích ảnh hưởng của quá trình thi công đến độ võng của dầm chủ BT ĐƯỠNG trước super-T	4	Tạp chí KH GTVT Trường Đại học GTVT		Số 49 12/2015	Tr 52- tr 58	2015
2	Ứng dụng mô hình PTHH mở rộng trong phân tích đánh giá tính dư kết cấu công trình cầu	3	Tạp chí Cầu đường Việt nam ISSN 1859-459X		11/2015	tr.10- 13	2015

3	Đánh giá xác suất sập đổ của trụ cầu dưới tác dụng của va xô tàu thuyền Probability analysis of the pier collapse due to vessel collision	2	Tạp chí KH GTVT Trường Đại học GTVT		Số đặc biệt 11/2018	Tr 242 đến Tr 252	2018
4	Phân tích lý thuyết đánh giá các yếu tố ảnh hưởng đến biến đổi độ vòng đầm BT ĐƯL cảng trước	4	Tạp chí KH GTVT Trường Đại học GTVT		07/2018	Tr 47 đến Tr 50	2018

- Quốc tế:.....

2.3. Các nhiệm vụ khoa học và công nghệ (chương trình và đề tài tương đương cấp Bộ trở lên)

a) Tổng số chương trình, đề tài đã chủ trì/chủ nhiệm:..... cấp Nhà nước; 04 đề tài cấp Bộ và tương đương.

b) Danh mục đề tài tham gia đã được nghiệm thu trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*tên đề tài, mã số, thời gian thực hiện, cấp quản lý đề tài, trách nhiệm tham gia trong đề tài*):

.....

....

2.4. Công trình khoa học khác (nếu có)

a) Tổng số công trình khoa học khác:

- Tổng số có:..... sáng chế, giải pháp hữu ích
- Tổng số có:..... tác phẩm nghệ thuật
- Tổng số có:..... thành tích huấn luyện, thi đấu

b) Danh mục bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu trong 5 năm trở lại đây (*tên tác giả, tên công trình, số hiệu văn bằng, tên cơ quan cấp*):

.....

2.5. Hướng dẫn nghiên cứu sinh (NCS) đã có quyết định cấp bằng tiến sĩ

a) Tổng số: 05. NCS đã hướng dẫn chính

b) Danh sách NCS hướng dẫn thành công trong 05 năm liền kề với thời điểm được bổ nhiệm thành viên Hội đồng gần đây nhất (*Họ và tên NCS, đề tài luận án, cơ sở đào tạo, năm bảo vệ thành công, vai trò hướng dẫn*):

1	Nguyễn Viết Thanh	TS	HD Chính		2009-15	§H GTVT	2015
---	--------------------------	----	----------	--	---------	---------	------

2	Ngô Thanh Thủy	TS	HD Chính		2009-15	§H GTVT	2015
3	Nguyễn Việt Huy	TS	HD Chính		2008-15	§H GTVT	2015
4	Vũ Văn Toàn	TS		HDPụ	2014-17	§H GTVT	2017
5	Nguyễn Tiến Minh	TS		HDPụ	2013-17	ĐH GTVT	2017

1. **Nguyễn Việt Thanh** Năm bảo vệ 2015

Tên đề tài: Mô phỏng số dòng chảy và dự báo xói cục bộ trụ cầu

2. **Ngô Thị Thanh Thủy** Năm bảo vệ 2015

Tên đề tài: Độ tin cậy chịu uốn của dầm BTCT thường được tăng cường bằng tấm Polymer cốt sợi carbon (CFRP)

3. **Nguyễn Việt Huy** Năm bảo vệ 2015

Tên đề tài: Nghiên cứu đánh giá tính dư của kết cấu cầu ở Việt nam

4. **Vũ Văn Toàn** Năm bảo vệ 2017

Tên đề tài: Phân tích dao động của kết cấu nhịp cầu dưới tác động của hoạt tải khai thác có xét đến độ mấp mô mặt cầu

5 **Nguyễn Tiến Minh** Năm bảo vệ 2017

Tên đề tài: Xác định các tham số trong bài toán chẩn đoán kết cấu bằng phương pháp động để cải tiến công tác quản lý cầu

3.1. Danh mục các công trình khoa học chính trong cả quá trình(Bài báo khoa học, sách chuyên khảo, giáo trình, sáng chế, giải pháp hữu ích, tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu...; khi liệt kê công trình, có thể thêm chú dẫn về phân loại tạp chí, thông tin trích dẫn...):

+ Bài báo

TT	Tên bài báo	Số tác giả	Đăng trên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học	Tạp chí ISI hoặc Scopus (IF nếu có) (*)	Tập	Số	Trang	Năm công bố
1	Bản vẽ tải trọng thiết kế cầu đường bộ Việt Nam trong xu thế mở cửa và hội nhập	1	Tạp chí Cầu đường Việt nam			7/1999	Trang 8 đến trang 15	1999
2	Về tiêu chuẩn tải trọng thiết kế cầu đường bộ Việt Nam trong xu thế mở cửa và hoà nhập	1	Tuyển tập các báo cáo HN KHCN cầu đường Hội Cầu đường VN lần thứ 2				Trang 25 đến Trang 50	1999
3	Selection of the Appropriate and Reliable Method for the Assessment of Structure Bearing Capacity- Necessary Basis for Safe and Effective Operation	1	Proceedings of the 2013 International Engineering and Technology Education Conference (IETEC'13), November 3-6,				15 trang	2013

	of Highway Bridge System		2013, Ho Chi Minh City, VIETNAM. ISBN: 978-0-646-59658-7					
4	Vấn đề hạn chế và kiểm soát tải trọng xe lưu hành qua cầu đường bộ: cần tiếp cận và giải quyết một cách hệ thống và đồng bộ	1	Tạp chí GTVT Bộ GTVT			11/2004	Tr 18 Đến Tr 21; Tr 50	2004
5	Evaluating flexural reliability of rc bridge girders strengthened with CFRP sheets through statistic behaviors of structure and load	2	13 th Conference on Science and Technology–International Session, 2013 HCMUT, VNISBN 978-604-82-0022-0 NXB Xây dựng, Hà nội.				Tr 27 đến tr 36	2013
6	Some Problems of Estimating the Drilled Shaft Axial Resistance in 22TCN 272-05 And AASHTO LRFD 2007 Specifications	2	The International Conference on Green Technology and Sustainable Development, Tp.HCM		Vol. 1		tr.99-104	2012
7	Góp phần định chuẩn hệ số sức kháng đỡ dọc trục cọc khoan nhồi mố trụ cầu theo điều kiện cường độ đất nền cho phân vùng nền đất yếu ở Việt Nam	3	Tạp chí Cầu đường Việt nam ISSN 1859-459X			10/2013	tr.34-42	2013
8	Phân tích ảnh hưởng của quá trình thi công đến độ võng của dầm chủ BT DUL căng trước super-T	4	Tạp chí KH GTVT Trường Đại học GTVT			Số 49 12/2015	Tr 52- tr 58	2015
9	Ứng dụng mô hình PTHH mở rộng trong phân tích đánh giá tính dư kết cấu công trình cầu	3	Tạp chí Cầu đường Việt nam ISSN 1859-459X			11/2015	tr.10-13	2015
10	Đánh giá xác suất sập đổ của trụ cầu dưới tác dụng của va xô tàu thuyền Probability analysis of the pier collapse due to vessel collision	2	Tạp chí KH GTVT Trường Đại học GTVT			Số đặc biệt 11/2018	Tr 242 đến Tr 252	2018

2. Sách: *Độ tin cậy kết cấu công trình*, NXB giao thông vận tải , năm 2016.

Nội dung sách tích hợp các vấn đề ứng dụng các phương pháp xác suất thống kê; phân tích, đánh giá và đảm bảo độ tin cậy của kết cấu công trình; định dạng các tiêu chuẩn mới hiện Việt Nam đang vận dụng.

3.Đề tài KH-CN cấp Bộ GD-ĐT B 96-35-08: *Nghiên cứu xác lập chế độ khai thác thống nhất cho những công trình cầu được thiết kế theo những tiêu chuẩn khác nhau trên cơ sở so sánh các hiệu ứng tải, 1997.*

3.2. Giải thưởng về nghiên cứu khoa học trong và ngoài nước (nếu có):

.....

3.3. Các thông tin về chỉ số định danh ORCID, hồ sơ Google scholar, H-index, số lượt trích dẫn (nếu có):

.....

3.4. Ngoại ngữ

- Ngoại ngữ thành thạo phục vụ công tác chuyên môn: Tiếng Nga.....
- Mức độ giao tiếp bằng tiếng Anh: cơ bản...

Tôi xin cam đoan những điều khai trên là đúng sự thật, nếu sai tôi xin hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà Nội, ngày 09 tháng 5 năm 2020

NGƯỜI KHAI

(Ký và ghi rõ họ tên)

Trần Đức Nhiệm