



**NĂM XÂY DỰNG VÀ PHÁT TRIỂN
TRƯỜNG ĐẠI HỌC GIAO THÔNG VẬN TẢI – CƠ SỞ II
NAY LÀ PHÂN HIỆU TRƯỜNG ĐẠI HỌC GIAO THÔNG VẬN TẢI
TẠI TP. HỒ CHÍ MINH**

LỜI GIỚI THIỆU

Để đáp ứng nhu cầu nguồn nhân lực phát triển giao thông vận tải, bưu chính, viễn thông của các tỉnh phía Nam, Nhà trường đã đề nghị Bộ Giáo dục và Đào tạo cho phép thành lập Cơ sở II Trường Đại học Giao thông Vận tải tại TP. Hồ Chí Minh. Bằng sự cố gắng, nỗ lực của lãnh đạo và các thầy cô giáo trong việc chuẩn bị những điều kiện cần thiết, ngày 27/4/1990, Bộ Giáo dục và Đào tạo đã ký quyết định số 139/TCCB thành lập Cơ sở II của Trường đặt tại Quận Thủ Đức – TP. Hồ Chí Minh (*Nay là số 450 – 451, P. Tăng Nhơn Phú A, Quận 9, TP. Hồ Chí Minh*).

Ba mươi năm qua là một chặng đường đầy vẻ vang và đầy tự hào của các thế hệ Thầy giáo, Cô giáo, Cán bộ và Sinh viên của Nhà trường. Vượt qua gian khổ, Thầy và Trò Nhà trường đã xây dựng lên truyền thống tốt đẹp: Đoàn kết – Sáng tạo – Chất lượng, tạo dựng hình ảnh của Cơ sở II, một cơ sở giáo dục đại học có uy tín trong đào tạo và nghiên cứu khoa học, một địa chỉ tin cậy của người học và toàn xã hội; góp phần quan trọng trong sự nghiệp xây dựng và bảo vệ Tổ quốc. Cơ sở II đã được Đảng, Nhà nước trao tặng những phần thưởng cao quý: Huân chương lao động hạng Nhất (2010), hạng Nhì (2005), hạng Ba (2000), Bằng khen của Thủ tướng, Cờ thi đua của Chính phủ... Với những thành tích đáng tự hào đó, ngày 15/07/2016, Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo đã ký quyết định số 2419/QĐ-BGDĐT thành lập Phân hiệu Trường Đại học Giao thông Vận tải tại TP. Hồ Chí Minh.

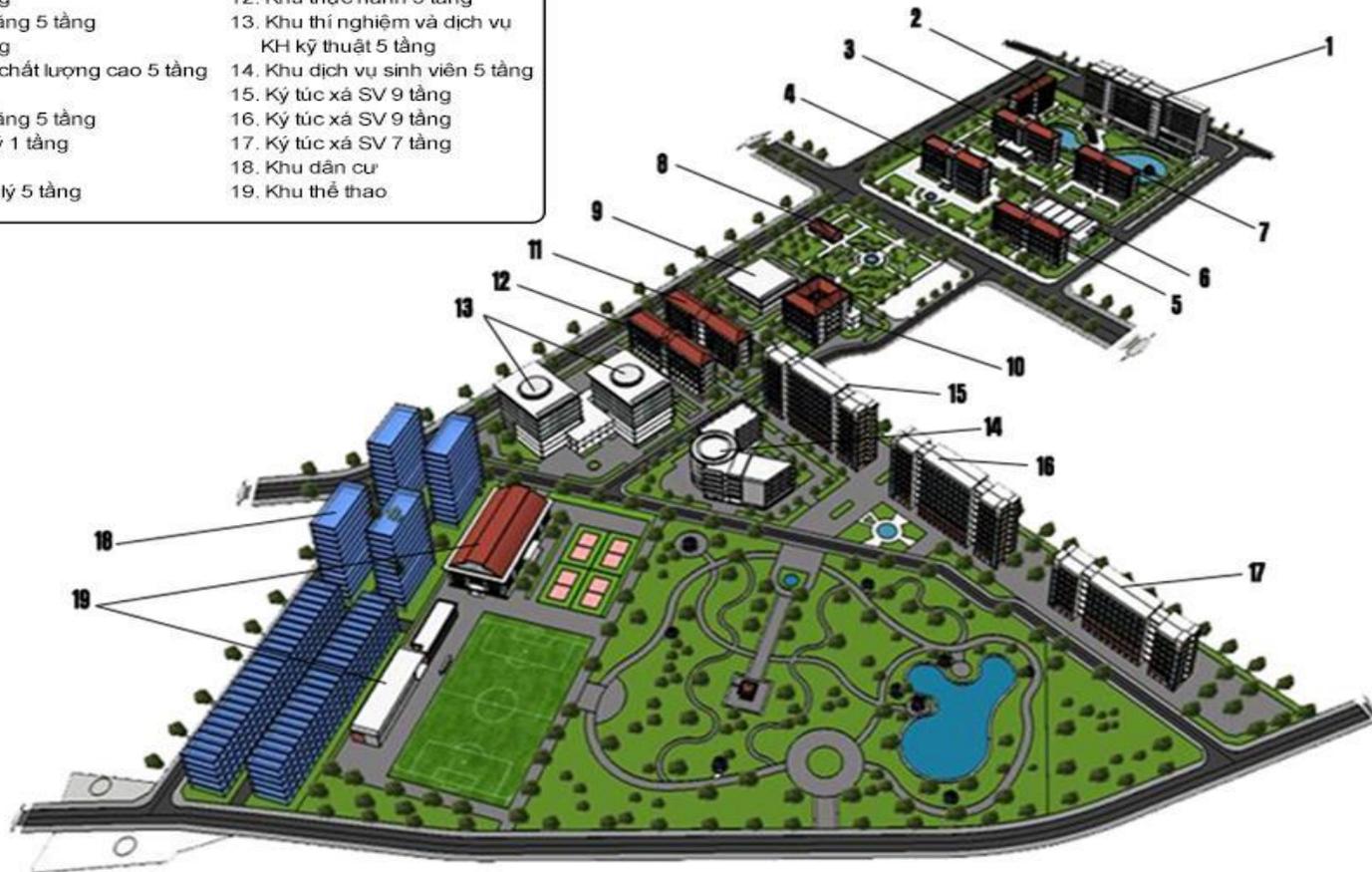
Tiếp nối truyền thống vẻ vang ấy, Thầy và Trò Nhà trường tiếp tục nỗ lực phấn đấu, đóng góp tích cực vào công cuộc xây dựng và phát triển của Tổ Quốc.

Nhân kỷ niệm 30 năm thành lập Trường Đại học Giao thông Vận tải - Cơ sở II (*nay là Phân hiệu Trường Đại học Giao thông Vận tải tại Thành phố Hồ Chí Minh*), Trường Đại học Giao thông Vận tải xuất bản cuốn “30 năm xây dựng và phát triển Trường Đại học Giao thông Vận tải – Cơ sở II nay là Phân hiệu Trường Đại học Giao thông Vận tải tại Thành phố Hồ Chí Minh” với mong muốn tái hiện lại hành trình xây dựng và phát triển từ khi ra đời cho đến nay của Phân hiệu.

**BAN TỔ CHỨC KỶ NIỆM 30 NĂM NGÀY THÀNH LẬP
TRƯỜNG ĐẠI HỌC GIAO THÔNG VẬN TẢI – CƠ SỞ II**

**PHỐI CẢNH QUY HOẠCH CHI TIẾT TỶ LỆ 1:500 CỦA
TRƯỜNG ĐẠI HỌC GIAO THÔNG VẬN TẢI - CƠ SỞ II
NAY LÀ PHÂN HIỆU TRƯỜNG ĐẠI HỌC GIAO THÔNG VẬN TẢI TẠI TP. HỒ CHÍ MINH
Đã được UBND TP. Hồ Chí Minh phê duyệt tại quyết định số 3079/QĐ-UBND**

- | | |
|--|--|
| 1. Giảng đường đa năng 9 tầng | 11. Nhà công vụ 5 tầng |
| 2. Giảng đường 2 tầng | 12. Khu thực hành 5 tầng |
| 3. Giảng đường đa năng 5 tầng | 13. Khu thí nghiệm và dịch vụ KH kỹ thuật 5 tầng |
| 4. Giảng đường 5 tầng | 14. Khu dịch vụ sinh viên 5 tầng |
| 5. Trung tâm đào tạo chất lượng cao 5 tầng | 15. Ký túc xá SV 9 tầng |
| 6. Thư viện 3 tầng | 16. Ký túc xá SV 9 tầng |
| 7. Giảng đường đa năng 5 tầng | 17. Ký túc xá SV 7 tầng |
| 8. Hành chính quản lý 1 tầng | 18. Khu dân cư |
| 9. Hội trường 2 tầng | 19. Khu thể thao |
| 10. Hành chính quản lý 5 tầng | |



**PHÂN KHỞI, TỰ HÀO VỚI THÀNH TỰU 30 NĂM
TỰ TIN XÂY DỰNG VÀ PHÁT TRIỂN CƠ SỞ II (NAY LÀ PHÂN HIỆU) LÊN TẦM CAO MỚI**
PGS.TS Nguyễn Ngọc Long
Phó Bí thư Đảng ủy - Hiệu trưởng Trường Đại học GTVT

Cách đây 30 năm, ngày 27 tháng 4 năm 1990, Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo đã ký Quyết định số 139/TCCB về việc thành lập Cơ sở II – Trường Đại học Giao thông vận tải đặt tại Thủ Đức- Thành phố Hồ Chí Minh (gọi tắt là Cơ Sở II), để thực hiện nhiệm vụ đào tạo nguồn nhân lực có trình độ cao, đáp ứng yêu cầu phát triển của ngành Giao thông vận tải cũng như phát triển kinh tế- xã hội ở các tỉnh phía Nam.

30 năm qua, với sự cố gắng, nỗ lực không ngừng của tập thể lãnh đạo, cán bộ, viên chức và sinh viên của Nhà trường, Cơ sở II đã có bước phát triển vững chắc. Từ buổi ban đầu còn nhiều khó khăn, thiếu thốn về mọi mặt, đến hôm nay đã hiện diện tại Thành phố Hồ Chí Minh một trung tâm đào tạo của Trường Đại học Giao thông vận tải có chất lượng và uy tín, đang dần khẳng định vị thế trong hệ thống các Trường đại học ở khu vực phía Nam.

Về công tác tổ chức cán bộ: Ngày đầu mới thành lập, Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo đã ký Quyết định số 462/TCCB ngày 16/6/1990, cử thầy GS.TSKH Đỗ Doãn Hải, Hiệu trưởng kiêm Giám đốc Cơ sở II, bên cạnh đó, Nhà trường đã phân công các thành viên trong Ban Giám hiệu và lãnh đạo Phòng Đào tạo trực tiếp quản lý, điều hành các hoạt động tại Cơ sở II. Sau một khoảng thời gian ngắn, cùng với sự phát triển về quy mô đào tạo và sự đòi hỏi cao về công tác quản lý, Đảng ủy, Ban Giám hiệu Trường đã quyết định thành lập một số đơn vị trực thuộc tiến tới hoàn thiện bộ máy tổ chức của Cơ sở II. Tháng 7 năm 1991 Ban Giám đốc Cơ sở II được kiện toàn, đại diện Nhà trường quản lý các hoạt động tại Cơ sở II. Tháng 11 năm 1992, Nhà trường có quyết định thành lập 4 Ban chức năng và 4 Liên Bộ môn, để phục vụ công tác quản lý và đào tạo. Trong quá trình hoạt động, cơ cấu tổ chức của Cơ sở II có những thay đổi để phù hợp với thực hiện nhiệm vụ và đáp ứng nhu cầu phát triển của sự nghiệp đào tạo, nghiên cứu khoa học trong từng giai đoạn. Trong những năm 2008- 2013, Nhà trường đã quyết định thành lập thêm một số đơn

vị chức năng và một số Bộ môn, đổi tên các Liên Bộ môn. Đặc biệt, để phù hợp với các quy định của Luật Giáo dục đại học, ngày 15 tháng 7 năm 2016, Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo đã ký Quyết định số 2419/QĐ-BGD&ĐT thành lập Phân hiệu Trường Đại học GTVT tại Thành phố Hồ Chí Minh (gọi tắt là Phân hiệu), trên cơ sở nâng cấp từ Cơ Sở II. Đồng thời, Nhà trường đã tiến hành kiện toàn lại các đơn vị trực thuộc Phân hiệu theo cơ cấu tổ chức của một trường đại học, gồm các phòng chức năng (11 phòng, ban, trung tâm), các khoa và bộ môn trực thuộc (03 khoa, 03 bộ môn trực thuộc, trong đó có 16 bộ môn trực thuộc các khoa). Bộ máy lãnh đạo của Phân hiệu gồm Ban Giám đốc và các tổ chức Đảng, đoàn thể (Đảng bộ bộ phận Phân hiệu, Công đoàn cơ sở thành viên, Đoàn TNCSHCM, Hội sinh viên), đảm bảo sự hoạt động của Phân hiệu toàn diện trên các lĩnh vực của một trường đại học.

Đội ngũ cán bộ của Cơ sở II ngày đầu mới thành lập chủ yếu do Nhà trường cử vào tăng cường. Để đảm bảo tính chủ động trong hoạt động của Cơ sở II, công tác xây dựng đội ngũ, đặc biệt là đội ngũ giảng viên luôn được Nhà trường quan tâm. Đảng ủy và Ban Giám hiệu đã tạo cơ chế thuận lợi để Cơ sở II tuyển dụng cán bộ tại chỗ, lựa chọn các sinh viên tốt nghiệp khá, giỏi có tư cách đạo đức tốt để đào tạo thành nguồn giảng viên, cử và tạo điều kiện

cho các giảng viên trẻ đi học tập thạc sĩ và tiến sĩ ở trong nước và nước ngoài để nâng cao trình độ. Đến nay, Phân hiệu đã có 199 cán bộ, viên chức và người lao động, trong đó có 139 Giảng viên với 03 PGS, 24 Tiến sĩ, 92 Thạc sĩ, có 24 giảng viên đang làm NCS, 08 giảng viên đang theo học Cao học, số giảng viên có trình độ trên đại học là gần 84%.

Về công tác đào tạo đại học và sau đại học: Ngay từ khi mới thành lập, Nhà trường đã xác định công tác đào tạo đại học là nhiệm vụ trọng tâm xuyên suốt quá trình xây dựng và phát triển tại Cơ sở II. Việc phát triển ngành nghề đào tạo nhằm phù hợp với nhu cầu xã hội và người học luôn được Nhà trường và Cơ sở II quan tâm và có kế hoạch cụ thể cho từng khóa. Từ một ngành (Kinh tế vận tải) với 100 sinh viên khi mới thành lập năm 1990, đến nay Phân hiệu đang đào tạo 15 ngành với 69 chuyên ngành đào tạo Đại học, với quy mô đào tạo gần 7000 sinh viên các hệ và học viên cao học.

Để khẳng định vị thế của Nhà trường tại khu vực phía Nam, năm 1997, Cơ sở II đã tổ chức đăng cai kỳ thi Olympic Toán học toàn quốc lần thứ 7. Đây là lần đầu tiên một cuộc thi học thuật quy mô quốc gia. Kết quả, đội tuyển Olympic Toán học của Cơ sở II đạt được nhiều thành tích trong cuộc thi này, thể hiện được phần nào tài năng của sinh viên. Trong các kỳ thi Olympic dành cho

sinh viên các trường đại học kỹ thuật hàng năm, Cơ sở II cũng luôn đạt được các giải thưởng cao.

Trước năm học 2009-2010, Cơ sở II thực hiện hình thức đào tạo theo niên chế. Từ năm học 2009-2010, thực hiện chỉ đạo của Nhà trường, hoạt động đào tạo đại học tại Cơ sở II đã chuyển từ hình thức đào tạo theo niên chế sang đào tạo theo tín chỉ, lấy người học làm trung tâm. Cơ sở II đã thường xuyên thực hiện nhiều giải pháp đồng bộ nhằm nâng cao chất lượng đào tạo, đáp ứng ngày càng tốt hơn nhu cầu của sinh viên, học viên cao học như: đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin vào các công tác quản lý, xây dựng các dịch vụ trực tuyến cho sinh viên, lập kế hoạch học tập, lập thời khóa biểu, tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra nhằm đảm bảo kỷ cương trong dạy và học,... Từ năm 2015, Cơ sở II chủ động xây dựng hệ thống phần mềm quản lý tích hợp TMS 1.0, làm cho công tác quản lý đào tạo khoa học, nhanh chóng, chính xác và toàn bộ quy trình đào tạo được thực hiện liên thông. Việc triển khai kế hoạch năm học, tổ chức giảng dạy được thực hiện bài bản, bước đầu đã cho sinh viên được lựa chọn giảng viên, chọn thời gian học; công tác tổ chức học kỳ phụ, học cải thiện thực hiện khoa học, lồng ghép vào học kỳ chính. Việc bố trí lịch thi đã hoàn thiện, đảm bảo đúng quy định, khoa học và tạo điều kiện thuận lợi nhất cho sinh viên. Công tác xét và

cấp bằng tốt nghiệp, bảng điểm cho sinh viên đảm bảo chính xác và minh bạch; việc cung cấp các dịch vụ hành chính cho người học cũng được Phân hiệu chú trọng, đem lại các lợi ích thiết thực, tạo ra môi trường hiện đại, nhanh chóng và thân thiện đối với người học, thông qua dịch vụ hành chính công trực tuyến được Phân hiệu áp dụng từ tháng 2/2018, với nhiều dịch vụ chính phủ điện tử cấp độ 4.

Từ năm 2018 đến nay, Phân hiệu đã chủ trì xây dựng được 2 chương trình đào tạo mới, ngành Giao thông thông minh - ITS, ngành Kiến trúc và đang thực hiện tuyển sinh, đào tạo. Từ khóa 59, Phân hiệu đã chuyển dần từ hình thức đào tạo phân tán sang tập trung, một số ngành, nhóm ngành thực hiện phân chuyên ngành từ học kỳ thứ 6, đáp ứng được nhu cầu, tạo thuận lợi cho người học và mang lại hiệu quả tốt; các Khoa, Bộ môn đã tổ chức sinh hoạt học thuật hàng tuần và dần đi vào thực chất. Kết quả tổ chức đào tạo đã được đánh giá thông qua việc thực hiện giao ban đào tạo tại Phân hiệu trong từng học kỳ, từ đó kịp thời có những góp ý cho Nhà trường về logic môn học, chương trình đào tạo ...

Công tác đảm bảo chất lượng đã được Cơ sở II chú trọng thực hiện ngay từ học kỳ 2 năm học 2011 – 2012, thông qua lấy ý kiến người học về hoạt động giảng dạy của giảng viên, thực hiện khảo sát lấy ý kiến của đơn vị sử dụng lao động về chất lượng kỹ

su/cử nhân được đào tạo từ Cơ sở II, trên cơ sở đó tham mưu cho Nhà trường để hoàn thiện chương trình, nội dung đào tạo để nâng cao chất lượng đáp ứng ngày càng tốt hơn nhu cầu của người sử dụng lao động và của người học; năm 2015, đã phối hợp với các đơn vị của Trường thực hiện công tác kiểm định chất lượng Trường tại Cơ sở II và kiểm định 3 chương trình đào tạo là Kỹ thuật XD CTGT, Kinh tế XD, Khai thác vận tải (tháng 03 năm 2016), cùng với Nhà trường là đơn vị đầu tiên trong cả nước thực hiện kiểm định chất lượng trường và chương trình đào tạo theo bộ tiêu chuẩn của Bộ GD&ĐT;

Nhờ thực hiện đồng bộ các giải pháp về quản lý và với sự nỗ lực của đội ngũ CBVC, kết quả học tập của sinh viên hệ chính quy cũng từng bước được nâng cao, với kết quả thi các năm đều đạt trên 80% và tỷ lệ sinh viên tốt nghiệp đạt trên 73%. Số lượng kỹ sư, cử nhân đã đào tạo được trong 30 năm khoảng trên 22000.

Bên cạnh đó, sau khi Nhà trường tổ chức thành công hội thảo “Đào tạo nguồn nhân lực theo nhu cầu xã hội”, có sự tham gia của Phó Thủ tướng kiêm Bộ trưởng Bộ GD&ĐT năm 2007, thực hiện chủ trương đào tạo theo nhu cầu xã hội, Nhà trường đã cho phép Cơ sở II thành lập “Trung Đào tạo thực hành và Chuyên gia công nghệ”. Từ khi thành lập tới nay, Trung tâm đã kết hợp với nhiều nhà khoa học, cán bộ quản lý trong và ngoài trường tổ

chức các khóa đào tạo theo nhu cầu đạt được nhiều kết quả tốt. Hằng năm, Trung tâm mở được 26 lớp đào tạo ngắn hạn và chuyên đề trong và ngoài Trường cho 1.130 học viên theo học và cấp trên 1.122 Giấy chứng nhận và Chứng chỉ cho học viên tốt nghiệp; hướng dẫn khoảng 326 lớp tương đương 11.720 lượt SV thực hành. Các hoạt động này góp phần nâng cao các kỹ năng làm việc và trình độ cho các sinh viên của Trường và nâng cao uy tín của Nhà trường ở khu vực phía Nam.

Công tác đào tạo sau đại học được đặc biệt chú trọng, và được coi là một trong những mũi nhọn khẳng định thương hiệu của Nhà trường. Từ năm 1996, Cơ sở II đã được Nhà trường giao nhiệm vụ đào tạo bậc sau đại học. Tính đến nay Cơ sở II đã đào tạo được 21 khóa (từ khóa 3 đến khóa 24) với khoảng trên 2700 học viên đã tốt nghiệp. Công tác quản lý học viên cao học đã đi vào nề nếp, chặt chẽ hơn, đã phân công trách nhiệm, giao nhiệm vụ cho mỗi đơn vị trong việc quản lý học viên, lớp học.

Trong những năm qua, với việc phải cạnh tranh mạnh mẽ về công tác đào tạo, công tác tuyển sinh giữa Phân hiệu và các trường đại học xung quanh, Phân hiệu đã đẩy mạnh công tác truyền thông như: thực hiện các chương trình tư vấn tuyển sinh, hướng nghiệp, giới thiệu về ngành nghề đào tạo; đã phát triển cách thức truyền thông mới, có hiệu quả như tư vấn trực tuyến qua

facebook, livestream, tư vấn trên website, quảng bá trên các báo, đài ... Với việc phát triển thành 9 kênh tư vấn, quảng bá có mức độ lan tỏa cao như sử dụng chuyên trang trên facebook với khoảng 100.000 lượt xem, theo dõi, đã tạo hiệu ứng tích cực, giúp nâng cao hình ảnh của Nhà trường nói chung và Phân hiệu nói riêng trong xã hội. Ngoài ra, việc xác định ngành tuyển sinh, chỉ tiêu tuyển sinh, phương thức tuyển sinh hợp lý, phù hợp với điều kiện của Phân hiệu, đáp ứng tốt nhu cầu xã hội đã mang lại hiệu quả tốt trong công tác tuyển sinh. Kết quả, Phân hiệu đều xét tuyển đạt được chỉ tiêu tuyển sinh đề ra hàng năm.

Về công tác nghiên cứu khoa học và lao động sản xuất:

Thời kỳ đầu mới thành lập, Cơ sở II tập trung vào việc xây dựng cơ sở vật chất và công tác đào tạo là chính. Chỉ bắt đầu từ năm 1997 công tác NCKH mới bắt đầu được triển khai. Mặc dù lực lượng cán bộ khoa học còn mỏng, khối lượng giảng dạy lại khá lớn, một số giảng viên lại kiêm nhiệm công tác quản lý, song công tác NCKH cả trong cán bộ giảng viên và sinh viên và đã đạt được những kết quả khả quan và ngày càng tiến bộ.

Với mục tiêu nhanh chóng áp dụng các tiến bộ về khoa học kỹ thuật vào thực tiễn sản xuất đồng thời đưa các kinh nghiệm từ thực tế vào giảng đường, Cơ sở II đã tăng cường hợp tác với các sở, ngành, các địa phương và các doanh nghiệp theo thỏa thuận

mà Nhà trường đã ký kết như với Sở GTVT Cần Thơ, Bình Thuận, Tây Ninh, Ban Quản lý dự án 7,... Cơ sở II đã tổ chức hoặc phối hợp tổ chức thành công nhiều Hội thảo khoa học, thu hút được sự quan tâm của nhiều nhà khoa học, doanh nghiệp, nhà quản lý, giảng viên và sinh viên với các đối tác như Tập đoàn thép Nippon (Nhật Bản), Hội đồng Anh và Sterling Group, công ty xi măng Holcim...

Với trách nhiệm của đơn vị đào tạo, nghiên cứu khoa học hàng đầu trong lĩnh vực Giao thông vận tải ở Việt Nam, với lực lượng khoa học đông đảo; Trường Đại học Giao thông vận tải đã khẩn trương thực hiện chủ trương của Bộ GTVT; thành lập Ban Chỉ đạo và các tổ chuyên gia để nghiên cứu về vệt hằn bánh xe. Cơ sở II đã được nhà trường đồng ý tổ chức “*Hội thảo khoa học về vệt hằn bánh xe trên mặt đường bê tông nhựa*” vào tháng 6/2014.

Nhằm đẩy mạnh hoạt động NCKH, lao động sản xuất, khai thác tiềm năng và thế mạnh của Nhà trường tại khu vực phía Nam, Cơ sở II đã đề xuất và được Đảng ủy Trường thống nhất chủ trương góp vốn thành lập Công ty cổ phần UTC2 (tháng 2 năm 2014), thực hiện hợp tác đầu tư với các doanh nghiệp và huy động nguồn lực xã hội hóa để xây dựng phòng Thí nghiệm kiểm định trọng điểm đường bộ, môi trường và an toàn giao thông tại Cơ sở

II (LASXD- 1398) với nhiều thiết bị, hiện đại, đáp ứng được nhu cầu kiểm định, đánh giá chất lượng công trình xây dựng; tăng khả năng tiếp cận thực tế, làm chủ máy móc hiện đại cho sinh viên. Kể từ khi đi vào hoạt động, Phòng thí nghiệm đã thực hiện nhiều hợp đồng ở các lĩnh vực: Vật liệu xây dựng; môi trường và an toàn giao thông; kiểm định công trình cầu với giá trị hợp đồng gần 35 tỷ đồng.

Giảng viên của Cơ sở II cũng đã tham gia nhiều dự án và thực hiện các hợp đồng nghiên cứu, chuyển giao công nghệ cho Tp. Hồ Chí Minh như: “Dự án phát triển giao thông xanh”; “Dự án nâng cấp, mở rộng đường Rừng Sác – Cần giờ”...v.v. Kết hợp với tập đoàn Wirtgen của CHLB Đức nghiên cứu và chuyển giao công nghệ thử nghiệm “Sửa chữa kết cấu áo đường bằng phương pháp tái sinh nguội theo công nghệ mới”. Cơ sở II được Bộ GTVT giao chủ trì soạn thảo tiêu chuẩn bê tông nhựa tái chế nguội, và công nghệ này đã được áp dụng ở TP.Hồ Chí Minh, Huế và một số tỉnh thành phía Bắc.

Năm 2014, Cơ sở II đã có giảng viên được xét tặng giải thưởng “Tài năng khoa học trẻ Việt Nam” của Bộ Giáo dục và Đào tạo; đã có 03 đề tài NCKH do thành phố Hồ Chí Minh đặt hàng với tổng giá trị gần 7,9 tỷ đồng, có 07 đề tài cấp Bộ đã nghiệm thu và hàng chục đề tài cấp cơ sở đã được thực hiện.

Từ năm 2015- tháng 3/2020, Phân hiệu đã tổ chức nghiệm thu được 34 đề tài NCKH các cấp, trong đó 03 đề tài cấp bộ và tương đương do các tỉnh, thành đặt hàng nghiên cứu, 01 đề tài trọng điểm cấp cơ sở. Có 245 bài báo đã được đăng trên các tạp chí khoa học, trong đó có 47 bài báo/Hội thảo quốc tế. Tổng số có 190 đề tài NCKH của sinh viên đã được nghiệm thu. Chỉ tính riêng năm 2018, có 02 đề tài cấp Bộ được nghiệm thu với tổng giá trị gần 22 tỷ đồng. Đặc biệt, năm 2018, Phân hiệu đã tham gia đấu thầu (đứng vào top 8/63 trường đại học) và trúng thầu Dự án FIRST với giá trị khoảng 107.000 USD, thuộc Khoản Tài trợ cho các Chuyên gia giỏi nước ngoài về Khoa học, Công nghệ và Đổi mới Sáng tạo của Bộ KH&CN&WorldBanks. Năm 2019, Phân hiệu đã hoàn thiện hồ sơ thực hiện 01 Đề xuất nhiệm vụ “Nghiên cứu phát triển và sản xuất bê nổi làm từ vật liệu kết hợp bê tông và gỗ”, thuộc Chương trình hợp tác ZIM (theo Nghị định thư Việt Nam – CHLB Đức) với giá trị khoảng 365.000 EUR..

Một điểm sáng trong hoạt động NCKH là đã phối hợp với Đại học Feng Chia (Đài Loan) tổ chức thành công Hội thảo quốc tế “Xây dựng thành phố thông minh tại Việt Nam: tầm nhìn và giải pháp” vào ngày 5/9/2018. Đây là lần đầu tiên một hội thảo quốc tế tầm cỡ của Nhà trường được tổ chức thành công tại Phân hiệu, thu hút sự quan tâm của hàng trăm nhà khoa học, nhà quản

lý, các doanh nghiệp trong và ngoài nước, các cơ quan thông tấn báo chí. Thành công của Hội thảo đã góp phần nâng cao vị thế của Nhà trường nói chung và Phân hiệu nói riêng ở trong nước cũng như trong khu vực.

Hoạt động NCKH của sinh viên tiếp tục duy trì được sự ổn định với chất lượng ngày càng được nâng cao, hàng năm sinh viên đều đạt được các giải thưởng về NCKH sinh viên. Các năm gần đây, như: năm 2018, giải Nhất tại cuộc thi “Ý tưởng sáng tạo trẻ lần thứ 9” với ý tưởng “Giải pháp chống ãu, ão xe trái phép”; một huy chương Vàng với sản phẩm “Xe lãn điều khiển bằng chuyển động của ãu” và 03 huy chương Đồng với các sản phẩm “Hãm ão xe gia ãnh thông minh”, “Robot do thám”, “Thiết kế và xây dựng hệ thống nhận dạng giọng nói trên kit Raspberry PI3 ãể điều khiển robot di động” tại giải thưởng “Thiết kế, chế tạo, ứng dụng lần thứ 5”; năm 2019, ãội tuyển Logistics sinh viên Phân hiệu ãã đạt được giải Nhì bán kết toàn Miền Bắc trong cuộc thi “Tài năng Logistics Việt Nam năm 2019”; có 03 ãề tài thuộc lĩnh vực Kỹ thuật - Công nghệ và 01 ãề tài thuộc lĩnh vực Quy hoạch - Kiến trúc - Xây dựng của các sinh viên ãã xuất sắc được Huy chương vàng Liên hoan sáng tạo tại TP. Hồ Chí Minh, và vào vòng bán kết Giải thưởng Sinh viên nghiên cứu khoa học -

Eureka năm 2019, trong ãó Mô hình Cầu Red Star ãã tiếp tục có mặt ở vòng chung kết của giải thưởng;...

Về công tác hợp tác và ãối ngoại: Được sự phân cấp của Nhà trường, Cơ sở II ãã tổ chức ãón tiếp thành công nhiều ãoàn khách quốc tế từ các trường ãại học, tổ chức và doanh nghiệp có uy tín trên thế giới ãến thăm và làm việc với lãnh ãạo Nhà trường. ãiển hình như các trường: ãại học Tokyo (Nhật Bản), ãại học MITT, ãại học MADI (Liên bang Nga), ãại học Biberach (Liên bang Đức); ãại học Yokohama (Nhật Bản), ãại Học Sejong (Hàn Quốc), ãại học Giao thông Trùng Khánh (Trung Quốc), ãại học Nagoya (Nhật Bản), ãại học Feng Chia (Đài Loan); các ãơn vị khác như Tập ãoàn thép NMSSC (Nhật Bản); Viện Giao thông Hàn Quốc,; Tập ãoàn Colas, Tập ãoàn Dohwa (Hàn Quốc),....

Trong khuôn khổ hoạt động ãối ngoại, Phân hiệu ãã tổ chức hoặc phối hợp tổ chức thành công nhiều hội thảo khoa học, kể cả hội thảo khoa học quốc tế năm 2018, góp phần làm tăng vị thế của Nhà trường. Công tác quan hệ hợp tác với các doanh nghiệp trong nước được ãẩy mạnh triển mạnh.

Về công tác xây dựng cơ sở vật chất: Khi mới thành lập, Cơ sở II tiếp quản cơ sở vật chất của Trường ãảng Nguyễn Ái Quốc V với diện tích trên 16 ha, gồm một số ããy nhà cấp 4 ãã xây dựng cách ãây trên 60 năm, xuống cấp nghiêm trọng. ãể ãảm bảo hoạt động,

Cơ sở II luôn chú ý, quan tâm, đầu tư cải tạo, xây dựng mới các công trình nhà học, thí nghiệm, ký túc xá... nhằm nâng cao chất lượng giảng dạy, nghiên cứu khoa học, sinh hoạt của sinh viên và giảng viên. Trong những năm gần đây, Cơ sở II đã chủ động lập nhiều dự án về xây dựng cơ sở vật chất, sửa chữa chống xuống cấp, lập dự án quy hoạch, chỉnh trang khuôn viên của trường bằng nguồn kinh phí ngân sách Nhà nước cấp và một phần từ nguồn kinh phí của Nhà trường với tổng mức đầu tư hàng chục tỷ đồng, tạo bước chuyển biến lớn về cơ sở vật chất, trang thiết bị thí nghiệm góp phần nâng cao chất lượng đào tạo, năng lực NCKH, chuyển giao công nghệ. Đến nay, Cơ sở II đã có một cơ ngơi khang trang với hệ thống cơ sở vật chất phục vụ đào tạo gồm khu Giảng đường có 54 phòng học, trong đó có đầy đủ trang bị thiết bị nghe nhìn, phục vụ giảng dạy, kể cả giảng dạy trực tuyến; 16 phòng thí nghiệm chuyên ngành (khoa học cơ bản, điện – điện tử, cơ khí, xây dựng công trình) với nhiều trang thiết bị thí nghiệm hiện đại phục vụ đào tạo, nghiên cứu khoa học và lao động sản xuất. Một số trang thiết bị đã được sử dụng để kiểm định, đánh giá sự cố cầu Sài Gòn, cầu Rạch Chiếc, cầu Phú Mỹ, cầu Calmette ... Cơ sở II đã thường xuyên đầu tư mua sắm mới hàng trăm máy tính, xây dựng các phòng Lab học tiếng Anh; sửa chữa, đầu tư các thiết bị âm thanh hiện đại tại Hội trường C1.

Trung tâm Thông tin - Thư viện với các trang bị các thiết bị hiện đại phục vụ tốt việc tra cứu thông tin của giảng viên và sinh viên. Các đầu sách, tài liệu tham khảo, tạp chí chuyên ngành, sách ngoại văn được cập nhật thường xuyên theo nhu cầu học tập và nghiên cứu. Hệ thống luận văn tốt nghiệp cao học, luận văn tiến sĩ, các đề tài NCKH được lưu trữ đầy đủ, phục vụ rộng rãi nhu cầu của giảng viên, sinh viên, học viên cao học;

Hệ thống hạ tầng công nghệ thông tin tương đối đồng bộ với hệ thống máy tính được kết nối qua cổng cáp quang đường truyền tốc độ cao. Tại các khu vực giảng đường, ký túc xá, khu vực văn phòng, khu nhà khách giáo viên đều có hệ thống wifi miễn phí phục vụ nhu cầu học tập, sinh hoạt của sinh viên, giảng viên. Website đã được đưa vào sử dụng hiệu quả và hoạt động ổn định, phục vụ tốt cho công tác thông tin, tuyên truyền, các công tác quản lý, đối ngoại, đào tạo, NCKH.

Khu hành chính, nhà làm việc của các Ban chức năng đã được cải tạo và được đầu tư các trang thiết bị hiện đại. Hệ thống cây xanh, vườn hoa tại khu vực làm việc được quan tâm đầu tư, tạo môi trường xanh- sạch- đẹp.

Khu Ký túc xá sinh viên với Ký túc xá 7 tầng được đưa vào sử dụng tháng 8/2014, đáp ứng 1024 chỗ ở cho sinh viên và 8 dãy

nhà cấp 4 với tổng số 89 phòng với sức chứa 860 sinh viên. Các khu này thường xuyên được nâng cấp và sửa chữa, an ninh trật tự được đảm bảo. Phòng Y tế, các câu lạc bộ sinh viên, căng- tin, hệ thống cung cấp nước uống tinh khiết, hệ thống phát thanh tin tức nội bộ, dịch vụ điện thoại, giặt ủi, hệ thống phòng chống cháy nổ, hệ thống Internet không dây (miễn phí), nhà giữ xe trong Ký túc xá đủ để phục vụ tốt nhu cầu của giảng viên, sinh viên;

Mặc dù nguồn kinh phí của Nhà trường còn hạn hẹp nhưng Cơ sở II rất quan tâm đến nhu cầu sinh hoạt, giải trí của sinh viên, từ những năm 2012 đến 2015, đã đầu tư xây dựng mới: sân bóng đá, sân thể thao đa năng (bóng chuyền, bóng rổ, bóng đá mini), 3 sân bóng chuyền, sân cầu lông, khu giáo dục thể chất đã đáp ứng được nhu cầu của sinh viên sống trong KTX.

Với sự hỗ trợ, giúp đỡ của chính quyền địa phương, Nhà trường đã giải phóng hàng ngàn m² đất bị các hộ dân ở bên ngoài lấn chiếm; xây dựng hàng rào bao quanh khu KTX, rà phá bom mìn để đảm bảo an toàn; đồng thời tiến hành các thủ tục để được công nhận quyền sử dụng đất tại Cơ sở II .

Khu nhà ở cho cán bộ, viên chức gồm 6 dãy nhà tập thể được xây dựng mới, hình thành các dãy nhà công vụ cho cán bộ, giảng viên trẻ mới được tuyển dụng, tạo điều kiện cho cán bộ, giảng viên yên tâm công tác, gắn bó lâu dài với Cơ sở II.

Ngày 15 tháng 6 năm 2016, Phân hiệu đã được UBND TP HCM phê duyệt qui hoạch tỷ lệ 1/500 theo Quyết định số 3079/QĐ-UBND; đã thực hiện quyết toán công trình KTX 7 tầng vào năm 2016 theo Quyết định số 7446/QĐ-STC của Sở Tài chính ngày 22 tháng 9 năm 2016; Phân hiệu đã được Bộ GD&ĐT ký Quyết định số 2221/QĐ-BGD&ĐT ngày 01/7/2016 về việc phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng Giảng đường đa năng tại Cơ sở II, bằng nguồn vốn của Nhà trường. Hiện nay, dự án đang được thi công tại khu giảng đường để đưa vào sử dụng từ đầu năm 2021. Để tiếp tục nâng cao cơ sở vật chất và hạ tầng, Phân hiệu đang tích cực xây dựng và nâng cấp các công trình mới đáp ứng nhu cầu học tập và nghiên cứu khoa học cho sinh viên thông qua hình thức xã hội hóa hoặc vay vốn ưu đãi theo các gói kích cầu của Nhà nước và TP Hồ Chí Minh. Công tác xã hội hóa triển khai tốt với việc hoàn thành và đưa vào sử dụng Phòng tập gym và sân bóng đá mini từ tháng 9/2018, góp phần phục vụ nhu cầu thể thao của sinh viên nội trú trong trường.

Về công tác Đảng và công tác Đoàn thể: Đảng bộ Cơ sở II (nay là Đảng bộ Phân hiệu) là Đảng bộ bộ phận trực thuộc Đảng bộ Trường, được thành lập từ tháng 4/2009 trên cơ sở từ Chi bộ Cơ sở II, đánh dấu bước phát triển mạnh mẽ về công tác lãnh đạo của Cơ sở II. Hiện nay, Đảng bộ có 73 Đảng viên (trong đó có 56

Đảng viên là Cán bộ, Giảng viên) sinh hoạt tại 6 Chi bộ. Đảng bộ luôn giữ được vai trò nòng cốt, lãnh đạo toàn diện hoạt động của Cơ sở II. Trong những năm qua, Đảng bộ Phân hiệu đã hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ được giao, luôn là “Đảng bộ trong sạch vững mạnh”. Đảng bộ thường xuyên quán triệt, lãnh đạo đơn vị và các tổ chức đoàn thể thực hiện nghiêm chỉnh các Nghị quyết của Đảng uỷ cấp trên, các quyết định của Ban Giám hiệu, động viên Đảng viên phát huy tính đầu tàu, gương mẫu trong việc thực hiện chức trách, nhiệm vụ và lời cuốn quần chúng thực hiện tốt nhiệm vụ được giao, duy trì sinh hoạt đều đặn, làm tốt công tác phát triển đảng, hàng năm kết nạp được trung bình 10- 12 đảng viên từ những quần chúng ưu tú.

Công đoàn Cơ sở II (nay là Công đoàn cơ sở thành viên Phân hiệu) luôn thể hiện vai trò của mình trong mọi công việc của Nhà trường, bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp của người lao động; giám sát các công trình xây dựng và sửa chữa của Nhà trường, tham gia xây dựng các chế độ, nội quy, quy chế và tổ chức các hoạt động thực tiễn nhằm chăm lo đời sống đoàn viên; đẩy mạnh các phong trào thi đua, động viên đoàn viên và người lao động hoàn thành nhiệm vụ.

Bên cạnh đó, Công đoàn Phân hiệu tích cực phối hợp với Ban Giám đốc thực hiện tốt Quy chế dân chủ ở cơ sở, xây dựng tổ

chức công đoàn vững mạnh và tham gia công tác xây dựng Đảng. Với những đóng góp tích cực của mình, trong các năm học, Công đoàn Phân hiệu thường xuyên đạt các danh hiệu Công đoàn vững mạnh xuất sắc, nhận được nhiều Bằng khen của Công đoàn giáo dục Việt Nam tặng.

Đoàn thanh niên - Hội Sinh viên Cơ sở II trực thuộc Thành Đoàn và Hội sinh viên Tp. Hồ Chí Minh, các hoạt động của Đoàn thanh niên và Hội sinh viên Trường luôn có sự gắn kết, phù hợp với mục tiêu và kế hoạch của cấp trên. Nội dung hoạt động luôn được đẩy mạnh và mang tính hiệu quả cao: công tác giáo dục, công tác phong trào, công tác tập hợp thanh niên và xây dựng đoàn. Công tác tổ chức lãnh đạo luôn được chú trọng và ngày càng tiến bộ. Các phong trào đẩy mạnh ý thức tự giác học tập, NCKH và tham gia văn hoá văn nghệ, thể dục thể thao, tham gia Mùa hè xanh luôn được phát động và được lực lượng đoàn viên, sinh viên hưởng ứng tham gia. Thường xuyên tổ chức các lớp bồi dưỡng kiến thức cho đội ngũ cán bộ Đoàn, Hội.

Đoàn trường và Hội SV đã liên tục thực hiện các cuộc vận động sinh viên nghiêm túc trong thi cử, ăn mặc lịch sự và mang thẻ khi đến trường, tuyên truyền luật an toàn giao thông, tổ chức các hoạt động văn hoá, văn nghệ, thể thao; tổ chức các lớp nâng cao kỹ năng mềm cho sinh viên, tổ chức “Ngày hội an toàn giao

thông”, vận động SV tham gia hiến máu tình nguyện, tham gia Mùa hè xanh, tiếp sức mùa thi... Đoàn Thanh niên và Hội sinh viên đã vận động và thành lập quỹ học bổng “Vì học sinh nghèo” trao học bổng thường xuyên cho các học sinh nghèo tại huyện Củ chi và Quận 9 Tp. Hồ Chí Minh; phát động phong trào sinh viên “5 tốt” trong sinh viên, là một trong những đơn vị có sinh viên 5 tốt cấp Trung ương và sinh viên đạt giải thưởng “Sao tháng Giêng” liên tục trong nhiều năm.

Đặc biệt, trong những năm gần đây, Đoàn Thanh niên cùng Hội Sinh viên Phân hiệu trường đã tổ chức nhiều hoạt động văn hóa - thể dục - thể thao; tổ chức cho cán bộ, giảng viên và các bạn sinh viên 10 đợt hiến máu tình nguyện, đã có hơn 10.090 đơn vị máu được hiến tặng; tổ chức nhiều hoạt động thiện nguyện như thăm, tặng quà người già neo đơn, tặng quà trẻ em mồ côi, cơ nhỡ. Thành lập thêm được 6 câu lạc bộ học thuật, đội nhóm, thành lập Văn phòng hỗ trợ sinh viên UTC2, là cầu nối giữa sinh viên với các phòng, ban, trung tâm trong việc hỗ trợ sinh viên trong học tập, chỗ ở, việc làm, là nơi tập hợp sinh viên hỗ trợ nhau trong việc học tập, nghiên cứu, văn nghệ, thể thao ... tạo môi trường học tập năng động, thân thiện, hòa nhập.

Bên cạnh việc hoàn thành tốt nhiệm vụ chính trị, Cơ sở II luôn chấp hành nghiêm chỉnh các chế độ chính sách của Đảng,

pháp luật của Nhà nước; chấp hành tốt các nội quy, quy định của Bộ Giáo dục đào tạo, của Nhà trường và của địa phương. Cơ sở II luôn có mối quan hệ gắn bó mật thiết với địa phương, tham gia đầy đủ các phong trào của địa phương tổ chức, phát động.

Với sự cố gắng, nỗ lực của tập thể lãnh đạo, cán bộ, viên chức và sinh viên Cơ sở II, dưới sự lãnh đạo của Đảng ủy và Ban Giám hiệu Nhà trường; sự hỗ trợ của các đơn vị chức năng trong Trường và sự quan tâm, chỉ đạo, giúp đỡ của các Bộ, Ngành, địa phương, doanh nghiệp; Cơ sở II đã và đang ổn định, phát triển bền vững. Cơ sở II đã được khen thưởng nhiều phần thưởng cao quý: Huân chương Lao động Hạng Nhất: (2010), Huân chương Lao động Hạng Nhì (2005), Huân chương Lao động Hạng Ba (2000), Cờ thi đua của Chính phủ (2009), Bằng khen của Thủ tướng Chính phủ (2014), Cờ thi đua của Bộ GD&ĐT (2015, 2017, 2018 và 2019), Cờ truyền thống của UBND Thành phố Hồ Chí Minh (2010) và nhiều các Bằng khen của Bộ trưởng Bộ GD-ĐT, Ủy ban An toàn Giao thông quốc gia, Công đoàn GD Việt Nam, UBND Tp. Cần Thơ...

Trong giai đoạn mới, với nhiều khó khăn, thách thức tác động của cách mạng 4.0, với các quy định của Luật giáo dục đại học sửa đổi có hiệu lực, thực hiện Nghị quyết Đại hội Đảng bộ trường lần thứ 30 và Chiến lược phát triển Trường Đại học Giao

thông vận tải giai đoạn 2008 - 2020 và tầm nhìn đến năm 2030; Cơ sở II tập trung thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Tiếp tục hoàn thiện cơ cấu tổ chức phù hợp với chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của Phân hiệu; hoàn thiện đề án vị trí việc làm và cơ cấu viên chức trình Nhà trường phê duyệt; hoàn thiện việc tính lương theo KPI để phát huy năng lực cán bộ;

Xây dựng và phát triển Phân hiệu thành cơ sở đào tạo có chất lượng tốt, là trung tâm NCKH, chuyển giao công nghệ có uy tín và vị thế trong hệ thống các trường đại học khu vực phía Nam và trong cả nước.

2. Đẩy mạnh việc phát triển đội ngũ CBVC, tăng cường số lượng giảng viên cơ hữu cho các Khoa, Bộ môn theo hướng chuẩn hóa, có bản lĩnh chính trị vững vàng, có năng lực trình độ chuyên môn, nghiệp vụ, tâm huyết và gắn bó với Nhà trường; có giải pháp để thu hút cán bộ giỏi, có trình độ cao gắn bó với Phân hiệu.

3. Tích cực, chủ động đổi mới phương pháp giảng dạy theo hướng tiếp cận năng lực, tăng cường kỹ năng ứng dụng và thực hành, nâng cao năng lực ngoại ngữ, công nghệ thông tin, chú trọng đạo đức nghề nghiệp và hiểu biết xã hội. Tăng cường gắn kết với doanh nghiệp để cùng tham gia tổ chức đào tạo, thực tập và tạo cơ hội việc làm cho sinh viên; tham gia công nhận tín chỉ, văn bằng với các trường đại học trong nước cùng nhóm ngành đào

tao để thu hút sinh viên học tập và nghiên cứu.

Thực hiện đẩy mạnh đào tạo một số ngành mới (Kiến trúc, Giao thông thông minh ITS, Smart City, logistics); phát triển đào tạo trực tuyến; thực hiện quốc tế hóa công tác đào tạo thông qua việc hợp tác, liên kết đào tạo với các trường đại học nước ngoài; tập trung một số ngành mũi nhọn, ngành xã hội có nhu cầu, không đào tạo dàn trải.

4. Tiếp tục đưa hoạt động NCKH của giảng viên đi vào thực tế, gắn các đề tài NCKH của giảng viên, sinh viên, các luận văn thạc sỹ, luận án tiến sỹ với các đề tài NCKH, các đặt hàng NCKH, chuyển giao công nghệ của doanh nghiệp và địa phương; xác định và tập trung nguồn lực thực hiện một số nghiên cứu mũi nhọn mà ngành GTVT đang cần;

Mở rộng hợp tác quốc tế trong trao đổi sinh viên, giảng viên, nghiên cứu khoa học; phát triển các nhóm nghiên cứu quốc tế, thúc đẩy chuyển giao công nghệ, đổi mới sáng tạo;

Hợp tác với các doanh nghiệp trong và ngoài nước để xây dựng các phòng thí nghiệm hiện đại, phục vụ tốt cho công tác đào tạo, NCKH, kinh doanh, chuyển giao công nghệ. Tăng cường gắn kết với các doanh nghiệp, các trường đại học và các tổ chức quốc tế, nâng cao trình độ cho giảng viên, tranh thủ các nguồn viện trợ

của nước ngoài để hiện đại hóa cơ sở vật chất của nhà trường tại Phân hiệu.

5. Thường xuyên chú trọng công tác xây dựng cơ sở vật chất, đầu tư và hiện đại hóa trang thiết bị thí nghiệm, thực hành, cải thiện và tạo điều kiện tốt nhất cho hoạt động giảng dạy, học tập, NCKH của Giảng viên và sinh viên.

Nhìn lại chặng đường 30 xây dựng, phát triển Cơ sở II cho thấy sự quyết tâm và cố gắng cao độ của tập thể lãnh đạo, cán bộ,

nhân viên Trường Đại học Giao thông vận tải, nhất là các thầy giáo, cô giáo, nhân viên trực tiếp giảng dạy, công tác tại Cơ sở II. Phấn khởi, tự hào với những thành tích đã đạt được trong 30 qua, toàn thể cán bộ, viên chức, người lao động và Sinh viên, học viên Phân hiệu quyết tâm khắc phục mọi khó khăn hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ được giao, xứng đáng với truyền thống 75 năm của Trường Đại học Giao thông Vận tải, 30 năm xây dựng và phát triển Cơ sở II.

NHỮNG PHẦN THƯỞNG CAO QUÝ



Năm 2000
Huân chương Lao động hạng Ba



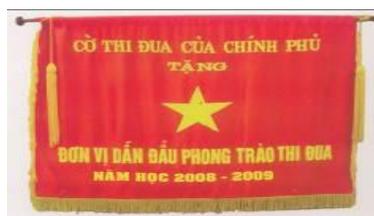
Năm 2005
Huân chương Lao động hạng Nhì



Năm 2010
Huân chương Lao động hạng Nhất



Năm 1998
Bảng khen của Ủy ban An toàn
giao thông Quốc gia



Năm 2009
Cờ thi đua của Chính phủ



Năm 2014
Bảng khen của Thủ tướng Chính phủ



Cờ thi đua Đơn vị tiêu biểu xuất sắc
năm học 2016 – 2017 do
Bộ Giáo dục và Đào tạo tặng



Cờ thi đua Đơn vị tiêu biểu xuất sắc
năm học 2017 – 2018 do
Bộ Giáo dục và Đào tạo tặng



Cờ thi đua Đơn vị tiêu biểu xuất sắc
năm học 2018 – 2019 do
Bộ Giáo dục và Đào tạo tặng

**BÍ THƯ CHI BỘ VÀ ĐẢNG BỘ TRƯỜNG ĐẠI HỌC GIAO THÔNG VẬN TẢI - CƠ SỞ II
NAY LÀ PHÂN HIỆU TRƯỜNG ĐẠI HỌC GIAO THÔNG VẬN TẢI TẠI TP. HỒ CHÍ MINH
QUA CÁC THỜI KỲ**



Thầy Nguyễn Ngọc Quế
Giai đoạn 1990-1995



Thầy Nguyễn Tiến Đăng
Giai đoạn 1995-2002



Thầy Lê Lam Sơn
Giai đoạn 2002-2004



Cô Trịnh Thị Kim Lý
Giai đoạn 2004-2006



Thầy Nguyễn Văn Quảng
Giai đoạn 2006 - 2010



Thầy Nguyễn Văn Hùng
Từ 2010 đến nay

LÃNH ĐẠO TRƯỜNG ĐẠI HỌC GIAO THÔNG VẬN TẢI – CƠ SỞ II NAY LÀ PHÂN HIỆU TRƯỜNG ĐẠI HỌC GIAO THÔNG VẬN TẢI TẠI TP. HỒ CHÍ MINH QUA CÁC THỜI KỲ



GS. TSKH. Đỗ Doãn Hải
Hiệu trưởng, người đặt nền móng
xây dựng Cơ sở II



TS. Nguyễn Hồng Ứng
Phó Hiệu trưởng, Giám đốc
Cơ sở II từ 1991 đến 1995



TS. Nguyễn Chí Bảo
Hiệu trưởng, Giám đốc
Cơ sở II từ 1995 đến 1999



PGS.TS. Lê Văn Học
Hiệu trưởng, Giám đốc
Cơ sở II từ 1999 đến 2005



PGS.TS. Trần Đắc Sử
Hiệu trưởng, Giám đốc
Cơ sở II từ 2005 đến 2016



PGS.TS. Nguyễn Ngọc Long
Hiệu trưởng,
Giám đốc Phân hiệu
từ 2017 đến 11/2019



PGS.TS Nguyễn Văn Hùng
Phó Hiệu trưởng
P. Giám đốc Cơ sở II từ 2005 - 2016
P. Giám đốc Phân hiệu
từ 7/2016 - 11/2019
Giám đốc Phân hiệu từ 11/2019 đến nay



Thầy Nguyễn Định
P. Giám đốc Cơ sở II
Từ 1990 đến 1993



TS. Nguyễn Việt Yên
P. Giám đốc Cơ sở II
Từ 1991 đến 2000



PGS. TS Trần Tuấn Hiệp
P. Hiệu trưởng, P. Giám đốc Cơ sở II
Từ 1995 đến 1999



GS. TS. Đỗ Đức Tuấn
P. Hiệu trưởng, Phó Giám đốc
Thường trực Cơ sở II
Từ 1999 đến 2006



Thầy Nguyễn Tiến Đăng
P. Giám đốc Cơ sở II
Từ năm 2000 đến 2002



Thầy Võ Xuân Lý
P. Giám đốc Cơ sở II
Từ năm 2002 đến 2016



TS. Võ Trường Sơn
P. Giám đốc Phân hiệu
Từ năm 2016 đến nay

GIAI ĐOẠN 1988 ĐẾN 1999

» Ngày 15/11/1945 Chủ tịch Hồ Chí Minh dự khai giảng các Trường, trong đó có Trường Cao đẳng Công chính – Tiền thân của Trường Đại học Giao thông Vận tải ngày nay.



Bác Hồ dự khai giảng một số trường ngày 15-11-1945

» Ngày 24/3/1962, Thủ tướng Chính phủ Phạm Văn Đồng đã ký Quyết định số 42/CP, chính thức thành lập Trường Đại học Giao thông Vận tải.



Trường Đại học Giao thông Vận tải - Cái nôi của Cơ sở II

» Sau ngày giải phóng miền Nam, thống nhất đất nước (30/4/1975), nước ta bước vào thời kỳ khôi phục kinh tế, xây dựng Chủ nghĩa Xã hội trên phạm vi cả nước. Giao thông vận tải ở các tỉnh phía Nam gặp rất nhiều khó khăn, nhất là thiếu đội ngũ cán bộ kỹ thuật và quản lý có trình độ cao.

» Năm 1988, Đảng ủy, Ban Giám hiệu Trường Đại học Giao thông Vận tải đã cử một đoàn cán bộ vào TP. Hồ Chí Minh nhằm đào tạo các kỹ sư trong lĩnh vực giao thông vận tải cho khu vực phía Nam.



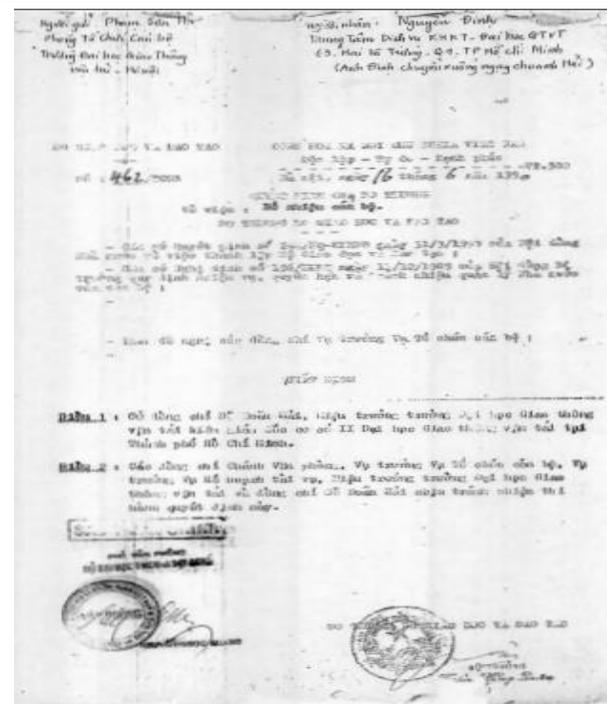
Trường TH GTVT 6, nơi khai giảng khóa đầu tiên của Cơ sở II.

» Những ngày đầu mới thành lập, Cơ sở II chỉ có gần 30 Cán bộ, Giảng viên. Lãnh đạo Cơ sở II là các đồng chí trong Ban Giám hiệu và Cán bộ Phòng Đào tạo, luân phiên vào quản lý, điều hành. Cơ sở II phải chuyển địa điểm qua nhiều nơi như Trường Trung học GTVT 6, Trường Bồ túc Công nông và Trường Tuyên huấn Trung Ương 2.

» Tháng 9 năm 1988, khóa đào tạo đầu tiên của Trường được khai giảng với 2 lớp là Kinh tế vận tải thủy bộ khóa 29 (61 sinh viên) và Vận tải Ô tô khóa 29 (48 sinh viên). Các lớp được tổ chức học tại Trường Trung học Giao thông Vận tải 6 (nay là Trường Cao đẳng Giao thông Vận tải III; số 189 Kinh Dương Vương, P. 12, Q.6, TP. Hồ Chí Minh).



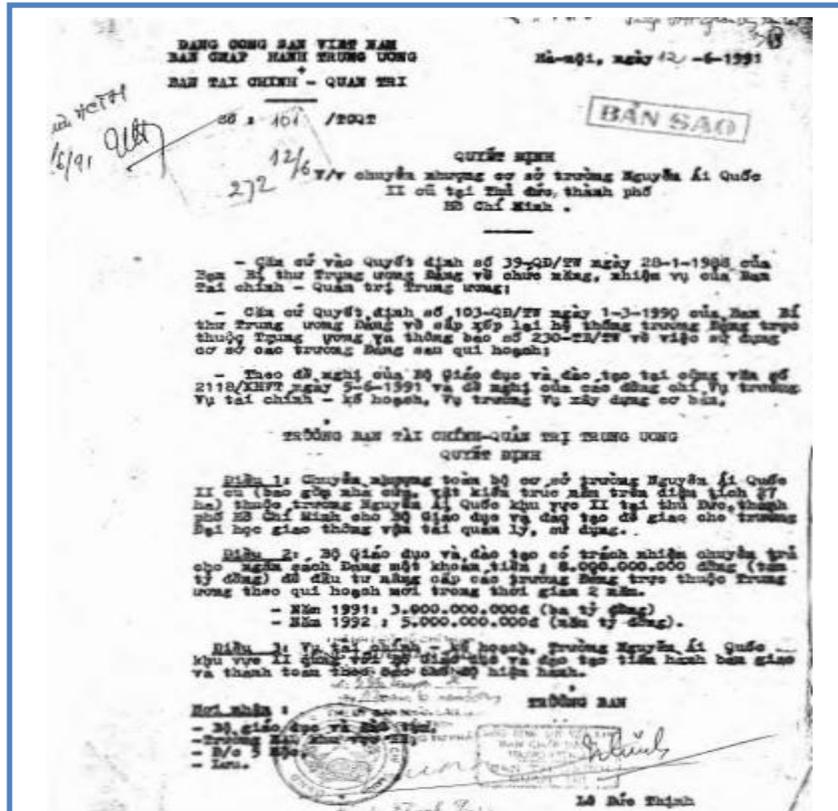
GS-TSKH Đỗ Doãn Hải - Nguyên Hiệu trưởng Trường Đại học GTVT, người đặt nền móng cho việc thành lập Cơ sở II



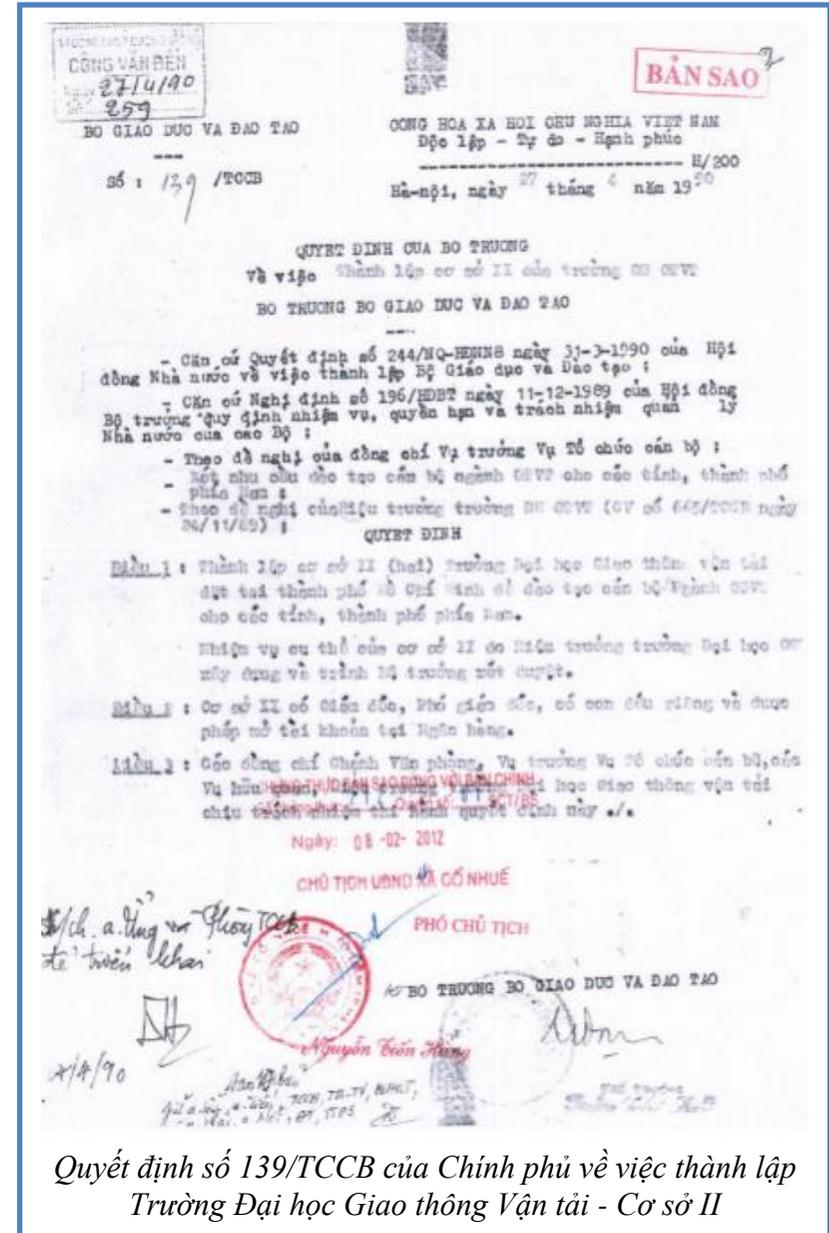
Quyết định bổ nhiệm GS-TSKH Đỗ Doãn Hải làm giám đốc Cơ sở II năm 1990

» Ngày 27/4/1990, Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo đã có Quyết định số 139/TCCB thành lập Trường Đại học Giao thông Vận tải – Cơ sở II.

Lúc này Cơ sở II đang đào tạo hai khóa 29, 30 với ba lớp là Cầu đường, Cơ khí, Vận tải Kinh tế, tổng số 250 sinh viên.



Quyết định của Ban tài chính TW Đảng cho phép chuyển nhượng cơ sở vật chất Trường Nguyễn Ái Quốc khu vực II Cho Trường Đại học Giao thông Vận tải - Cơ sở II



Quyết định số 139/TCCB của Chính phủ về việc thành lập Trường Đại học Giao thông Vận tải - Cơ sở II

» Tháng 6 năm 1991, Nhà trường tiếp quản khu đất rộng khoảng 16ha được bàn giao từ Trường Đảng Nguyễn Ái Quốc khu vực II với những dãy nhà cấp 4 được xây dựng từ những năm 1950. Từ tháng 7 năm 1991, Cơ sở II đã có Ban Giám đốc, 4 Ban chức năng và 04 Liên Bộ môn.



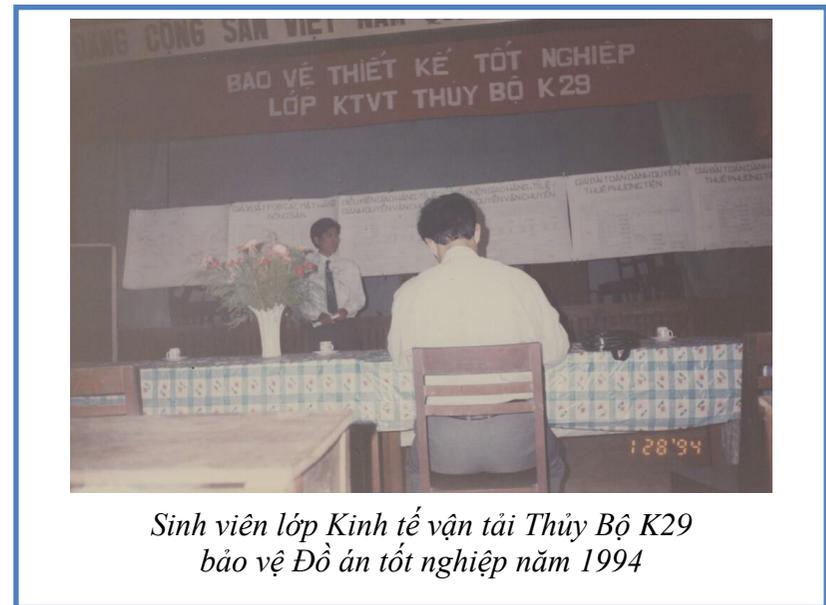
Khu giảng đường của Cơ sở II những ngày đầu thành lập

» Trong bối cảnh khó khăn của những ngày đầu mới thành lập, Ban lãnh đạo Cơ sở II vẫn nhận thấy nhu cầu đào tạo nhân lực trong lĩnh vực Viễn thông tại Việt Nam nói chung và Phía Nam nói riêng là rất lớn. Được sự đồng ý của Ban Giám hiệu, Cơ sở II là đơn vị tiên phong tổ chức đào tạo lớp Kỹ thuật Viễn thông khóa 31 (năm 1991).



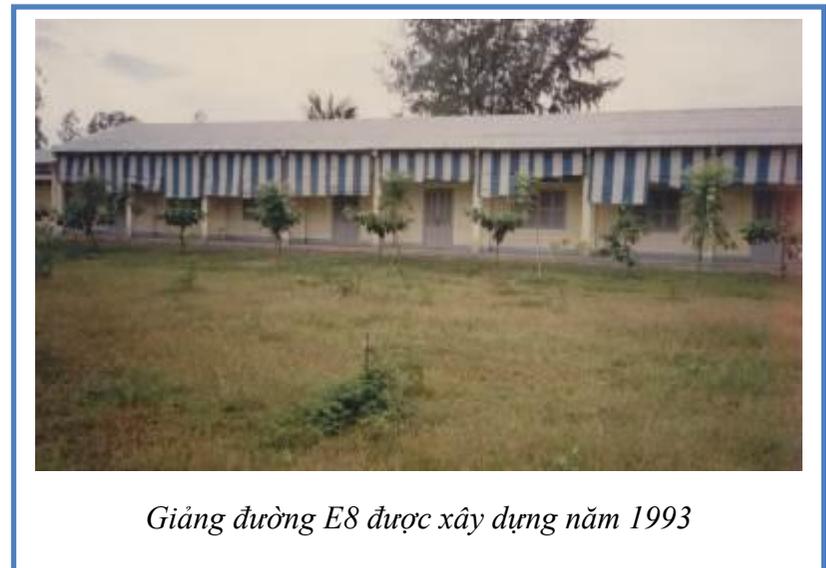
Những dãy nhà cấp 4 được tiếp quản từ Trường Đảng Nguyễn Ái Quốc khu vực II

» Tháng 6 năm 1993, những kỹ sư đầu tiên do Trường Đại học Giao thông Vận tải – Cơ sở II đào tạo ra trường, kịp thời cung cấp nguồn nhân lực chất lượng cao cho các tỉnh phía Nam.



*Sinh viên lớp Kinh tế vận tải Thủy Bộ K29
bảo vệ Đồ án tốt nghiệp năm 1994*

» Cũng từ năm 1993, nhằm đáp ứng nhu cầu đào tạo ngày càng tăng, Nhà trường đã tăng cường đầu tư xây dựng cơ sở vật chất phục vụ công tác giảng dạy và học tập tại Cơ sở II, cải tạo, sửa chữa các phòng học cũ, xây dựng thêm giảng đường mới.



Giảng đường E8 được xây dựng năm 1993

» Bên cạnh công tác giảng dạy và học tập, các hoạt động khác cũng được Nhà trường quan tâm, đẩy mạnh nhằm nâng cao đời sống vật chất và tinh thần của cán bộ, giảng viên và sinh viên.



Đội bóng đá của cán bộ, giảng viên và sinh viên Cơ sở II năm 1995

» Năm 1995, sau 5 năm thành lập, quy mô đào tạo của Cơ sở II đã phát triển mạnh. Số lượng tuyển sinh hàng năm hơn 500 sinh viên với nhiều hệ đào tạo và nhiều chuyên ngành trong đó có cả các chuyên ngành ngoài lĩnh vực giao thông vận tải.



Lễ kỷ niệm 50 năm ngày truyền thống của Nhà trường và 5 năm ngày thành lập Cơ sở II năm 1995

» Từ năm 1996 đến năm 1999, Trường Đại học Giao thông Vận tải – Cơ sở II bước vào thời kỳ phát triển sâu rộng trên nhiều lĩnh vực. Quy mô đào tạo đại học tăng mạnh, số lượng tuyển sinh hàng năm từ 600 đến 1.300 sinh viên với nhiều chuyên ngành đào tạo ở các hệ khác nhau.



» Trong năm học 1996 - 1997, Trường Đại học Giao thông Vận tải – Cơ sở II tổ chức khai giảng các lớp Cao học Khóa 3, bắt đầu đào tạo sau đại học với nhiều chuyên ngành và quy mô đào tạo ngày càng mở rộng.



» Nhằm khẳng định vị thế tại khu vực phía Nam, Nhà trường đã tổ chức nhiều hoạt động nhằm quảng bá hình ảnh của Cơ sở II. Đặc biệt trong tháng 04/1997, Cơ sở II đã đăng cai tổ chức kỳ thi Olympic Toán học lần thứ 7, thu hút hầu hết các trường Đại học và Cao đẳng trên phạm vi toàn quốc có đào tạo khối ngành kỹ thuật, kinh tế và khoa học tự nhiên tham dự.



Kỳ thi Olympic toán học lần thứ 7 do Trường Đại học Giao thông Vận tải – Cơ sở II đăng cai tổ chức năm 1997

» Các đội tuyển Cơ học, Toán học, Tin học của Cơ sở II tham gia các kỳ thi Olympic toàn quốc và đã đạt được nhiều thành tích cao. Từ năm 1997, hoạt động nghiên cứu khoa học tại Cơ sở II bắt đầu được triển khai. Mặc dù lực lượng cán bộ khoa học còn mỏng, khối lượng giảng dạy lớn những công tác này đã thu được những kết quả rất đáng phấn khởi và ngày càng phát triển.



Đội tuyển Toán học của Cơ sở II đã đạt nhiều giải thưởng cao trong Kỳ thi Olympic lần thứ 7 năm 1997

GIAI ĐOẠN 2000 ĐẾN 2009

» Đây là giai đoạn bản lề, khi cả đất nước nói chung và Cơ sở II nói riêng đứng trước vận hội lớn, một kỷ nguyên mới được mở ra, kỷ nguyên toàn cầu hóa, với những bước tiến vượt bậc cả về lượng và chất.

» Trong giai đoạn này, Đảng ủy – Ban giám hiệu Nhà trường đã đẩy mạnh đầu tư cơ sở vật chất cho Cơ sở II. Các giảng đường E9, E10, C2, Thư viện lần lượt được xây dựng; các dãy nhà làm việc cũ như D3, E7 cũng được đầu tư nâng cấp, sửa chữa.



Lễ khởi công xây dựng nhà E10 năm 2001



Lễ khởi công xây dựng Giảng đường chuyên ngành nhà C2 năm 2004

» Việc ứng dụng công nghệ thông tin vào quản lý đào tạo đã được quan tâm chú trọng. Ngày 02/03/2005, Cơ sở II đã thành lập Tổ triển khai dự án phần mềm quản lý Đào tạo. Nhằm xây dựng và vận hành hệ thống quản lý công tác đào tạo khoa học và nhanh nhạy hơn. Thành lập Ban biên tập website ngày 12/7/2007, tiến tới việc xây dựng và cho ra đời website Cơ sở II vào cuối năm 2007. Là đơn vị tiên phong trong vấn đề xây dựng website, truyền thông trên không gian mạng.



Sinh viên được hướng dẫn thực hành vẽ đồ họa tại phòng máy tính năm 2004

» Quy chế dân chủ ở cơ sở được thực hiện nghiêm túc. Hội nghị cán bộ - viên chức hàng năm được tổ chức với nội dung thiết thực. Công đoàn, và các tổ chức quần chúng khác được tạo điều kiện để phát huy hết vai trò, vị trí của mình trong việc đảm bảo đoàn kết, ổn định của Cơ sở II. Đời sống vật chất và tinh thần của cán bộ - viên chức được nâng lên một bước.



Phong trào thể dục thể thao của cán bộ, viên chức được đẩy mạnh (Khai trường CLB Sinh viên năm 2002)

» Dưới sự lãnh đạo của Đảng uỷ - Ban Giám hiệu trường Đại học Giao thông vận tải, Cơ sở II đã chú trọng tới hoạt động đối ngoại; tranh thủ sự giúp đỡ của chính quyền địa phương, các cơ quan và các doanh nghiệp tại các tỉnh phía Nam trong đào tạo, nghiên cứu khoa học và xây dựng cơ sở vật chất.



Đoàn đại biểu Trường Đại học Đường sắt Matxcova (LB Nga) thăm và làm việc với Cơ sở II năm 2002

» Ban Khoa học - Công nghệ và Đối ngoại được thành lập năm 2005, tiếp tục phát huy các mối quan hệ sẵn có, đồng thời thiết lập, mở rộng thêm nhiều mối quan hệ mới cả ở trong nước và ngoài nước. Nhiều đoàn khách quốc tế đã đến thăm và làm việc với Cơ sở II.



Đoàn đại biểu Trường Đại học Giao thông Tây - Nam (Trung Quốc) thăm và làm việc tại Cơ sở II năm 2002

» Tiên thân là Chi đoàn trực thuộc Nhà trường, Đoàn Thanh niên Cơ sở II đã được công nhận là một tổ chức Đoàn tương đương cấp Quận – Huyện trực thuộc Thành Đoàn TP. Hồ Chí Minh vào tháng 04/2007. Hội sinh viên được thành lập năm 2004, đã trở thành cầu nối quan trọng, hiệu quả giữa Nhà trường với sinh viên, góp phần mang lại nhiều hoạt động bổ ích cho sinh viên.



*Đại hội Đoàn trường nhiệm kỳ IV (2007 - 2009)
tháng 04/2007*

» Các hoạt động phong trào như: Mùa hè xanh, hiến máu nhân đạo, hội thao sinh viên, hội diễn văn nghệ.v.v... được tổ chức thường xuyên, góp phần tích cực về công tác giáo dục chính trị tư tưởng, đồng thời tạo sân chơi lành mạnh, bổ ích cho sinh viên.



Cán bộ - viên chức Cơ sở II tuyên góp ủng hộ đồng bào vùng bị thiên tai năm 2003

» Nhà trường luôn có quan hệ gắn bó với địa phương, hưởng ứng tích cực các phong trào do địa phương tổ chức; phụng dưỡng các gia đình chính sách; thường xuyên tham gia các hoạt động như xây nhà tình nghĩa, hỗ trợ học sinh nghèo vượt khó, ủng hộ đồng bào bị thiên tai,...



Lễ kỷ niệm 15 năm ngày thành lập Cơ sở II và đón nhận Huân chương Lao động hạng Nhì (2005)

» Với những thành tích xuất sắc đó, Cơ sở II đã được Đảng, Nhà nước tặng thưởng Huân chương Lao động hạng Ba năm 2000, Huân chương Lao động hạng Nhì năm 2005 cùng nhiều Bằng khen, Giấy khen và các phần thưởng khác.



Lễ tuyên dương sinh viên 3 tốt và kết nạp hội viên Hội sinh viên Việt Nam năm 2004

» Năm bắt xu thế hội nhập và phát triển của thế giới, Cơ sở II đã chủ động hợp tác với các tổ chức phi chính phủ, các trường đại học lớn trên thế giới. Thực hiện các chương trình trao đổi giảng viên và sinh viên, nâng cao trình độ ngoại ngữ cho sinh viên tại Cơ sở II.



Sinh viên trong giờ học ngoại ngữ được hướng dẫn bởi giảng viên của Cơ sở II và trợ giảng Đại học Darmstadt năm 2006

» Trên nền tảng tốt đẹp của sự giao lưu hợp tác ban đầu đó, tháng 9/2009, Trường Đại học GTVT đã ký thỏa thuận hợp tác với Trường Đại học Việt - Đức và Trường Đại học Darmstadt (CHLB Đức) thành lập Trung tâm nghiên cứu giao thông (TRC) đặt trụ sở tại Cơ sở II (từ năm 2009 – 2014).



Trung tâm nghiên cứu giao thông - TRC (hay còn gọi là Trung tâm Việt – Đức) năm 2009

» Với chủ trương đào tạo gắn liền với thực tiễn sản xuất, từ những năm 1990 Nhà trường đã thành lập Tổ tư vấn triển khai công nghệ GTVT, là tiền đề thành lập Chi nhánh Công ty Tư vấn Triển khai Công nghệ và Xây dựng Giao thông tại Cơ sở II (nay là Chi nhánh Công ty TNHH tư vấn và xây dựng ĐH Giao thông Vận tải) vào năm 2001. Hoạt động của Chi nhánh Công ty đã mang lại việc làm với thu nhập ổn định cho nhiều sinh viên mới ra trường, tạo môi trường thuận lợi cho các giảng viên trẻ và sinh viên thực tập, đồng thời đóng góp đáng kể cho nguồn thu của Nhà trường.



*Chi nhánh Công ty năm 2005
(nay là nhà D1)*



*Chi nhánh Công ty năm 2010
(trụ sở hiện nay tại D4)*

Ngoài ra, để đáp ứng yêu cầu về chuyển giao công nghệ, Cơ sở II đã thành lập Trung tâm Đào tạo thực hành và chuyển giao công nghệ giao thông vận tải ngày 06/03/2007. Trên cơ sở sáp nhập Trung tâm Tin học ứng dụng GTVT và các phòng thí nghiệm của các Liên Bộ môn, để Quản lý trang thiết bị thí nghiệm, thực hành; quản lý khối lượng giảng dạy thí nghiệm, thực hành của nhà trường; thực hiện công tác đào tạo bồi dưỡng các lớp nghiệp vụ ngắn hạn trong và ngoài trường....



Trung tâm Đào tạo thực hành và chuyển giao công nghệ GTVT hiện nay vẫn đặt tại nhà E7

» Với phương châm “Đào tạo theo nhu cầu xã hội” Cơ sở II là một trong các cơ sở giáo dục đầu tiên của cả nước vinh dự được Bộ GD&ĐT chọn tổ chức Hội thảo “Đào tạo đáp ứng nhu cầu xã hội” dưới sự chủ trì của Phó Thủ tướng kiêm Bộ trưởng Bộ GD&ĐT Nguyễn Thiện Nhân.



Phó Thủ tướng, Bộ trưởng Bộ GD&ĐT Nguyễn Thiện Nhân phát biểu chỉ đạo tại Hội thảo về Đào tạo đáp ứng nhu cầu xã hội, tổ chức tại Cơ sở II, tháng 4/2007.

» Tại Hội thảo, các tỉnh thành phố cũng như các tập đoàn kinh tế lớn muốn đẩy mạnh phát triển GTVT đã trực tiếp ký thỏa thuận mở rộng quan hệ hợp tác với Nhà trường và Cơ sở II. Cũng trong giai đoạn này, từ khóa 48 (năm 2007), Cơ sở II đã giảng dạy 14 chuyên ngành thuộc 7 ngành và gần như đầy đủ các ngành đào tạo của Nhà trường.



Ký kết văn bản hợp tác đào tạo, NCKH với các Sở GTVT, cơ quan, doanh nghiệp, trường học năm 2007

» Nhằm đảm bảo chất lượng hoạt động đào tạo, Cơ sở II đã đề xuất và được Ban Giám hiệu cho phép thí điểm thành lập Tổ Khảo thí thuộc Ban Đào tạo (12/01/2009). Sau gần một năm đi vào hoạt động, ngày 09/09/2010, Ban Khảo thí và Đảm bảo chất lượng đã chính thức được thành lập. Sự kiện này đã góp phần thúc đẩy quá trình đổi mới công tác giáo dục Đại học theo tinh thần chỉ đạo của Chính phủ.



Hội thảo trực tuyến triển khai Chỉ thị của Chính phủ và chương trình hoạt động của Bộ GD&ĐT về đổi mới quản lý giáo dục Đại học giai đoạn 2010 – 2020, tháng 03/2010 với sự tham dự của đại diện Bộ GD&ĐT

» Để tối ưu hóa công tác quản lý tài chính, ứng dụng công nghệ thông tin vào môi trường giáo dục Đại học. Giúp sinh viên chủ động trong việc đóng học phí mà không phải chờ đợi, đơn vị quản lý cũng không phải mất thời gian trong việc tiếp sinh viên, Cơ sở II đã thực hiện việc xây dựng phần mềm và thu học phí Online từ tháng 01/2010, điều còn khá mới mẻ với hầu hết các trường Đại học lúc bấy giờ.



Cán bộ chủ chốt Cơ sở II theo dõi và đóng góp ý kiến cho Hội thảo trực tuyến triển khai Chỉ thị của Chính phủ và chương trình hoạt động của Bộ GD&ĐT về đổi mới quản lý giáo dục Đại học giai đoạn 2010 – 2020, tháng 03/2010

GIAI ĐOẠN 2010 ĐẾN NAY

» Sau 20 phát triển, Cơ sở II đã khẳng định được vị thế của đơn vị đào tạo cán bộ kỹ thuật hàng đầu cho ngành Giao thông tại khu vực Phía Nam. Bộ máy nhân sự, cơ sở vật chất phục vụ công tác đào tạo cũng như nghiên cứu khoa học và chuyển giao công nghệ đã dần hoàn thiện, góp phần tạo nên diện mạo mới cho Cơ sở II trên mọi lĩnh vực.



Lễ kỷ niệm 20 năm ngày thành lập và đón nhận Huân chương Lao động hạng Nhất (2010)

» Năm 2010, nhân dịp kỷ niệm 20 năm ngày thành lập, Cơ sở II vinh dự được Đảng và Nhà nước tặng thưởng Huân chương Lao động hạng Nhất vì những đóng góp to lớn trong sự nghiệp xây dựng và bảo vệ Tổ quốc.

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI



Hà Nội, ngày 16 tháng 4 năm 2010

Kính gửi: Các Thầy giáo, Cô giáo, Cán bộ, Viên chức và Sinh viên Cơ sở II-
Trường Đại học Giao thông Vận tải.

Nhân dịp kỷ niệm 20 năm Ngày thành lập Cơ sở II- Trường Đại học Giao thông Vận tải và đón nhận phần thưởng cao quý của Đảng và Nhà nước trao tặng, thay mặt Ban Cán sự Đảng và Lãnh đạo Bộ Giao thông vận tải, tôi thân ái gửi tới các thế hệ Thầy giáo, Cô giáo, Cán bộ, Viên chức và Sinh viên của Trường, đặc biệt là những người đã và đang công tác, học tập tại Cơ sở II lời chúc mừng nồng nhiệt nhất.

Cơ sở II- Trường Đại học Giao thông Vận tải được thành lập với nhiệm vụ rất quan trọng và vinh dự là đào tạo đội ngũ cán bộ kỹ thuật và quản lý để phát triển giao thông vận tải ở phía Nam, góp phần vào sự nghiệp xây dựng và bảo vệ Tổ quốc Việt Nam xã hội chủ nghĩa. Kể từ ngày thành lập tới nay, các thế hệ Thầy và Trò Cơ sở 2 khắc phục nhiều khó khăn, nỗ lực thi đua Day tốt, Học tốt, Nghiên cứu khoa học tốt, đã đào tạo được trên một vạn Kỹ sư, hàng ngàn Thạc sỹ có trình độ chuyên môn vững vàng, năng lực làm việc và đạo đức nghề nghiệp tốt; đóng góp to lớn cho sự phát triển của ngành Giao thông vận tải và đất nước.

Bộ Giao thông vận tải mong muốn, phát huy truyền thống của Trường Đại học Giao thông vận tải Anh hùng, Thầy và Trò Cơ sở II tiếp tục phấn đấu để trở thành một trung tâm đào tạo có chất lượng cao, có uy tín trong khu vực và tiếp cận trình độ thế giới; góp phần đắc lực cùng với ngành Giao thông vận tải thực hiện công cuộc Công nghiệp hoá- Hiện đại hoá đất nước dưới sự lãnh đạo của Đảng.

Nhân dịp này, xin gửi đến các Thầy giáo, Cô giáo, Cán bộ, Viên chức và Sinh viên của Cơ sở II lời chúc sức khoẻ, hạnh phúc và thành công.

Chào thân ái!

Hồ Nghĩa Dũng

Ủy viên Trung ương Đảng

Bí thư Ban Cán sự- Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải

Thư chúc mừng của Bộ trưởng Bộ GTVT
Hồ Nghĩa Dũng nhân dịp kỷ niệm 20 năm thành lập Cơ sở II

» Công tác quản lý của Cơ sở II tiếp tục đổi mới mạnh mẽ; thực hiện phân cấp và phát huy tính tự chủ, tự chịu trách nhiệm của các đơn vị. Đặc biệt, là việc thực hiện chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ và Chương trình hành động của Bộ Giáo dục và Đào tạo về đổi mới quản lý giáo dục đại học giai đoạn 2010-2012.



Lễ công bố Quyết định thành lập Đảng bộ Cơ sở II, tháng 04/2009

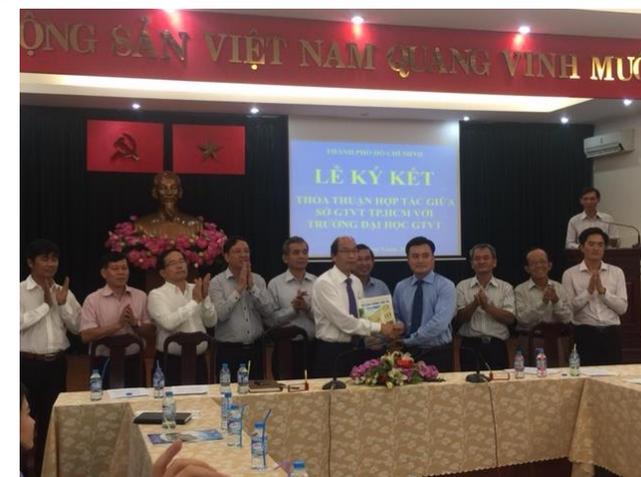


Đại hội Đảng bộ Cơ sở II lần thứ Nhất nhiệm kỳ 2010-2015, tháng 03/2010

» Cơ sở II không ngừng thúc đẩy quan hệ hợp tác với các địa phương, doanh nghiệp trong nước, góp phần phát triển kinh tế - xã hội, an ninh - quốc phòng của đất nước và nâng cao uy tín của Nhà trường nói chung và Cơ sở II nói riêng.



Lãnh đạo Nhà trường ký Thỏa thuận hợp tác với các sở GTVT khu vực Phía Nam năm 2011



Lễ ký kết thỏa thuận hợp tác với Sở GTVT TP. HCM năm 2012

» Cơ sở vật chất của Cơ sở II tiếp tục được bổ sung, nâng cấp với nhiều thiết bị hiện đại; đáp ứng yêu cầu nâng cao chất lượng đào tạo và nghiên cứu khoa học.



Thủ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Ngọc Đông cắt băng khai trương Phòng thí nghiệm, kiểm định trọng điểm môi trường và an toàn giao thông tại Cơ sở II tháng 6/2014



Sinh viên Cơ sở II trong giờ thực hành về hệ thống thiết bị điện trên Ô tô tại phòng thí nghiệm nhà E8 năm 2012

» Cơ sở II luôn chú ý đầu tư cải tạo, xây dựng mới các công trình nhà học, phòng thí nghiệm, ký túc xá... nhằm nâng cao chất lượng giảng dạy và đời sống sinh hoạt của sinh viên và giảng viên.



Khu giảng đường C2 năm 2011



Khánh thành Khu ký túc xá 7 tầng hiện đại tháng 09/2014

» Cơ sở II thực hiện chuyển đổi mô hình tổ chức đào tạo niên chế sang hệ thống tín chỉ từ năm học 2009 – 2010 cho khóa 50. Hoàn thiện nội dung chương trình đào tạo theo hướng hiện đại, hội nhập, phù hợp với điều kiện Việt Nam và đáp ứng nhu cầu xã hội.



Lễ trao bằng tốt nghiệp những khóa đầu tiên đào tạo theo hệ thống tín chỉ năm 2014

» Đội ngũ nhà giáo và cán bộ quản lý đã có bước phát triển mạnh mẽ về số lượng và nâng cao về chất lượng. Giảng viên trẻ được đưa đi đào tạo, bồi dưỡng ở các nước phát triển với số lượng lớn. Số lượng giảng viên có học hàm và học vị cao tăng lên nhanh chóng. Đồng thời, các Bộ môn chuyên môn được thành lập, đáp ứng tốt cho công tác đào tạo.



Giảng viên Cơ sở II được công nhận đạt tiêu chuẩn chức danh Phó Giáo sư



Lễ công bố quyết định thành lập Bộ môn Giáo dục thể chất năm 2013

» Quan hệ hợp tác với các tổ chức, trường đại học trong và ngoài nước ngày càng được củng cố và thắt chặt, giúp Cơ sở II đẩy mạnh hơn nữa việc giao lưu hợp tác quốc tế.



Đoàn sinh viên đại học Biberach CHLB Đức thăm và giao lưu với Cơ sở II (năm 2013)



Phó hiệu trưởng Đại học Đường sắt Moscow (MITT) thăm và làm việc tại Cơ sở II (năm 2013)

» Nhiều thỏa thuận hợp tác, giao lưu sinh viên giữa các trường được tổ chức hàng năm.



Tiếp và làm việc với Đại học Giao thông Vận tải Moscow (MADI) tháng 3/2013



Giao lưu với Trường ĐH Yokohama Nhật Bản tháng 11/2015

» Các chương trình hợp tác quốc tế giữa Nhà trường và các trường đại học, tập đoàn lớn trên thế giới diễn ra thường xuyên và không ngừng được mở rộng.



Hội thảo “Tình hình nghiên cứu hiện tượng hần lún vết bánh xe và giải pháp khắc phục trên các quốc lộ” cùng với Trường Đại học của Nga, tháng 6/2014



Buổi làm việc giữa Cơ sở II và Tập đoàn Dohwa về hợp tác chuyên giao công nghệ, tháng 8/2015

» Cơ sở II luôn phát huy tốt sức mạnh tập thể của cả hệ thống chính trị trên cơ sở thực hiện tốt quy chế dân chủ ở cơ sở. Cán bộ - viên chức và sinh viên được tham gia thảo luận và quyết định về các kế hoạch hoạt động lớn của Nhà trường thông qua Hội nghị cán bộ - viên chức và các buổi đối thoại trực tiếp với lãnh đạo Trường trong mỗi năm học.



Hội nghị giữa nhiệm kỳ Công đoàn Cơ sở II tháng 8/2014



Lãnh đạo Cơ sở II đối thoại trực tiếp với sinh viên tháng 8/2014

» Hoạt động của các tổ chức đoàn thể phong phú và có những đóng góp tích cực trong việc động viên đoàn viên, hội viên hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao, tăng cường sự đoàn kết, hiểu biết lẫn nhau giữa các thành viên trong Nhà trường.



Cán bộ viên chức Cơ sở II giao lưu thể thao với Sở GTVT Tây Ninh năm 2014



Vòng chung kết Duyên dáng nữ sinh giao thông năm 2014

» Nhằm đẩy mạnh hoạt động lao động sản xuất và chuyển giao khoa học công nghệ vào thực tiễn...Đảng ủy - Ban Giám hiệu Nhà trường đã quyết định thành lập Công ty Cổ phần UTC2 vào tháng 12/2013. Công ty là cái nôi góp phần đù dặt các thế hệ sinh viên và tân kỹ sư, cử nhân do trường đào tạo.



Lễ công bố thành lập Công ty Cổ phần UTC2 tháng 12/2013



Công ty CP UTC2 Kiểm định cầu yếu Quốc lộ 1 Tỉnh Khánh Hòa, năm 2014

» Mặc dù gặp nhiều khó khăn về cơ sở vật chất, trang thiết bị, năng lực... nhưng với sự Lãnh đạo sáng suốt của Đảng uỷ - Ban Giám hiệu, sự quyết tâm của các chuyên gia và độ ngũ cán bộ, Công ty đã đạt được nhiều thành tựu đáng khích lệ. Nhiều công trình lớn của Tp. Hồ chí Minh, các tỉnh miền Trung, miền Nam có sự tham của các kỹ sư công ty Cổ phần UTCC



Kiểm định chất lượng công trình thi công sửa chữa mặt đường Mai Chí Thọ, Quận 2, Tp.HCM (năm 2014)



Đánh giá chất lượng mặt đường Cao tốc Tp.HCM-Long Thành-Dầu Giây, năm 2014

» Ngoài việc hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ chính trị, Cơ sở II còn tích cực tham gia các hoạt động xã hội như chăm lo cho các gia đình chính sách, Mẹ Việt Nam anh hùng tại địa phương...Phong trào tình nguyện của đoàn viên, sinh viên được xã hội nghi nhận và đánh giá cao. Việc quan tâm tới cán bộ hưu trí được thực hiện hiện chu đáo.



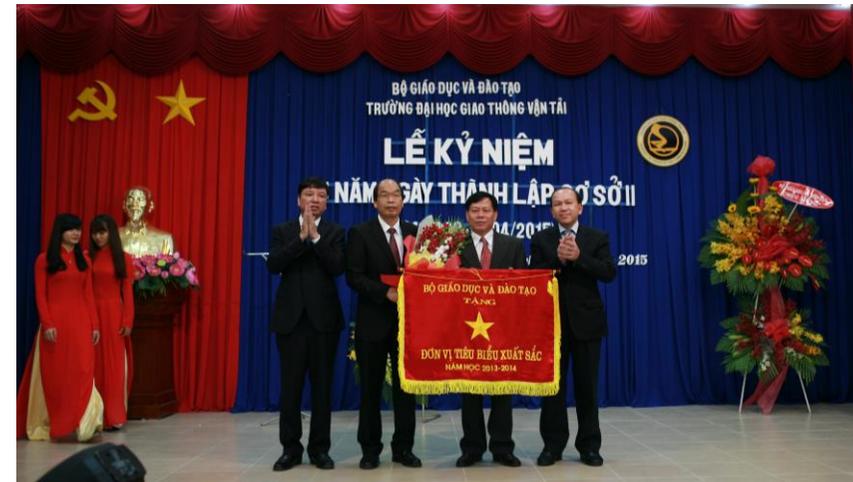
Lãnh đạo Cơ sở II tặng quà gia đình cách mạng tại huyện Củ Chi Tp. Hồ Chí Minh, tháng 7/2014



Sinh viên Cơ sở II làm đường giao thông nông thôn trong phong trào Mùa hè xanh, tháng 7/2014

» Trong chặng đường 25 năm phát triển, Cơ sở II đã tạo ra một đội ngũ cán bộ khoa học kỹ thuật chất lượng đáp ứng yêu cầu xây dựng và phát triển đất nước, đặc biệt là tại khu vực Phía Nam; được Bộ GD&ĐT đánh giá rất cao và xã hội ghi nhận.

» Để phù hợp với quy định mới, ngày 15/7/2016, Bộ Giáo dục và Đào tạo đã ra quyết định số 2419/QĐ-BGD&ĐT về việc thành lập Phân hiệu Trường Đại học GTVT tại TP. Hồ Chí Minh, trên nền tảng Cơ sở II trước đây, đánh dấu sự chuyển mình và mở ra một trang mới cho cơ sở đào tạo của Nhà trường tại khu vực phía Nam.



Đại diện lãnh đạo Cơ sở II đón nhận Cờ thi đua của Bộ GD&ĐT nhân kỷ niệm 25 năm thành lập



Bộ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Thể phát biểu tại Lễ kỷ niệm 25 năm thành lập Cơ sở II



Đại diện Bộ GD&ĐT trao Quyết định thành lập Phân hiệu năm 2016

» Cơ sở vật chất của Phân hiệu đã và đang được đầu tư đồng bộ. Các tòa nhà lớn và hiện đại đang được thi công. Khuôn viên được chỉnh trang tạo nên những điểm nhấn về quy hoạch và kiến trúc... Thiết bị thực hành và thí nghiệm được trang bị đầy đủ và hiện đại.



Giảng đường C2 được cải tạo, chỉnh trang khuôn viên



Khuôn viên tòa nhà Thư viện – C3



Tòa nhà đa năng E2 được khởi công cuối năm 2019 dự kiến hoàn thành cuối năm 2020



Ký túc xá 7 tầng hiện đại

» Đội ngũ Cán bộ - Giảng viên đang tăng về số lượng và dần trẻ hóa. Tỷ lệ Giảng viên có trình độ Thạc sĩ, Tiến sĩ và PGS.TS chiếm tỉ trọng lớn trong tổng số GVCBCNV tại Phân hiệu.



Đội ngũ Giảng viên Khoa Công trình



Đội ngũ Giảng viên Khoa Khoa học Cơ bản



Đội ngũ Giảng viên Khoa Vận tải – Kinh tế



Hội nghị Cán bộ - Viên chức năm học 2018 -2019

» Đào tạo Đại học luôn được chú trọng hàng đầu. Sinh viên được tiếp cận với môi trường giáo dục chuyên nghiệp và được thực hành thực tế sinh động hiệu quả. Đào tạo sau đại học được quan tâm phát triển đúng hướng.



Tham quan thực tế tại tập đoàn FPT năm 2016



Sinh viên tham quan hầm Metro số 1 năm 2016



Lễ trao bằng Đại học chính quy năm 2017



Lễ trao bằng Thạc sĩ và Tiến sĩ năm 2018

» Đứng trước xu thế hội nhập, khi yếu tố cạnh tranh giữa các cơ sở giáo dục ngày càng cao và khốc liệt, để tồn tại và phát triển khẳng định vị thế của mình, Phân hiệu đã thực hiện việc kiểm định chất lượng cơ sở giáo dục và chương trình đào tạo theo các tiêu chuẩn kiểm định của Bộ GD&ĐT.

» Song song với đó Phân hiệu đã tạo ra các sân chơi khởi nghiệp sáng tạo, chấp cánh cho những ước mơ Việt Nam vươn xa.



Khảo sát chính thức phục vụ Đánh giá ngoài Trường Đại học Giao thông Vận tải năm 2016



Chương trình tọa đàm trong Ngày hội việc làm sinh viên do Trường Đại học Giao thông Vận tải Cơ sở II tổ chức năm 2016

» Phân hiệu đặc biệt quan tâm công tác hiện đại hóa nền hành chính công nhằm nâng cao hơn nữa chất lượng dạy và học. Sáng ngày 02/02/2018, Phân hiệu đã tổ chức công bố “Dịch vụ công trực tuyến” với nhiều dịch vụ điện tử cấp độ 4. Đánh dấu sự tiên phong của Phân hiệu trong xây dựng chính phủ điện tử theo chỉ thị của Chính phủ.



PGS.TS. Nguyễn Ngọc Long – Hiệu trưởng Nhà trường phát biểu tại Lễ công bố dịch vụ hành chính công trực tuyến, tháng 02/2018



Đội tuyển của Phân hiệu lọt vào Chung kết khởi nghiệp sáng tạo toàn quốc năm 2018

» Sinh viên Phân hiệu được tạo điều kiện phát triển toàn diện bản thân, thỏa sức nghiên cứu học tập, sáng tạo. Do đó, mỗi cuộc thi có sự góp mặt của các bạn là một lần khẳng định tài năng trí tuệ sức trẻ Phân hiệu.



Sản phẩm “Xe lăn điều khiển bằng đầu” của Sinh viên Phân hiệu đạt Huy chương Vàng Liên hoan Tuổi trẻ sáng tạo TP. HCM năm 2017



Sinh viên Phân hiệu đại diện sinh viên toàn Thành Phố tham dự Festival “Sáng tạo trẻ toàn quốc” năm 2017



Nhóm mô hình “Cầu Red Stars” nhận Huy chương Vàng tại Liên hoan sáng tạo trẻ TP.HCM năm 2019



Đội tuyển Olympic Vật Lý giành hai Huy chương Vàng và 3 Huy chương Đồng tại kỳ thi toàn quốc năm 2019



Đội tuyển “Tài năng Logistics Việt Nam” giành giải Nhì toàn quốc năm 2019

» Phân hiệu đã hợp tác với các chuyên gia của Tập đoàn Dohwa (Hàn Quốc) tham gia đấu thầu và trúng gói thầu Tư vấn quốc tế về Phát triển hệ thống giao thông đô thị bền vững hợp nhất cho Tp. HCM thuộc dự án “Xây dựng tuyến metro số 2, tuyến Bến Thành – Tham Lương với giá trị 600.000 USD.



Đoàn Trường Đại học Sankt-Peterburg thăm và làm việc tại Phân hiệu năm 2016



Tiếp và làm việc với Đại học Giao thông Trùng Khánh Trung Quốc năm 2016

» Bên cạnh đó, Phân hiệu rất vinh dự là 01 trong 06 cơ sở giáo dục đại học và là 01 trong 29 chuyên gia trên tổng số 600 chuyên gia tham gia đấu thầu (tỷ lệ chọn là 1/30) được Quỹ FIRST lựa chọn tài trợ để thực hiện đề xuất “Phát triển công nghệ mô phỏng số để thiết kế tối ưu lớp vật liệu mặt đường bê tông nhựa có khả năng kháng hần lún trong điều kiện giao thông và khí hậu của Việt Nam” với giá trị tài trợ khoảng 107.000 USD.



Khóa đào tạo về đánh giá xếp hạng sao cho các dự án đường bộ theo tiêu chuẩn IRAP Tổ chức tại Phân hiệu năm 2018



Lễ ký thỏa thuận tài trợ chuyên gia giới nước ngoài, trong khuôn khổ hợp tác phát triển dự án FIRST năm 2018

» Không chỉ dừng lại ở việc tổ chức các Hội nghị khoa học các cấp, Phân hiệu còn đảm nhiệm tổ chức các Hội thảo trong nước và Quốc tế.

» Điển hình như Phân hiệu đã phối hợp với Đại học Feng Chia (Đài Loan) tổ chức thành công hội thảo quốc tế “Xây dựng thành phố thông minh ở Việt Nam: Tầm nhìn và Giải pháp” thu hút sự quan tâm của nhiều nhà khoa học, nhà quản lý, giáo viên và sinh viên, góp phần làm tăng vị thế của nhà trường vào năm 2018.



Phối hợp với Đại học Sejong – Hàn Quốc tổ chức Hội thảo khoa học giải pháp khắc phục lún vết bánh xe mặt đường bê tông nhựa tại Phân hiệu năm 2015



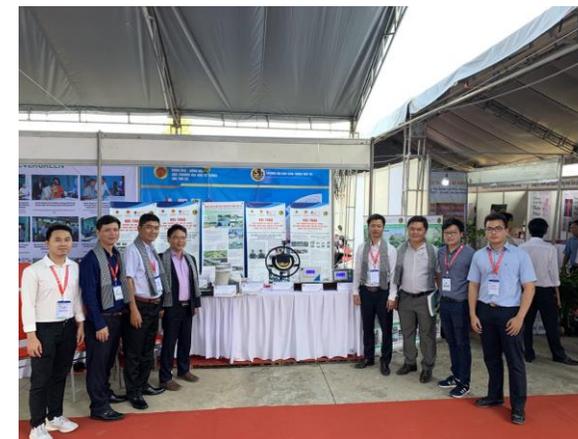
Hội thảo khoa học "Mô hình phát triển trung tâm điều hành giao thông thông minh Tp. Hồ Chí Minh" năm 2016



Phân hiệu tham dự triển lãm trong khuôn khổ Hội nghị Quốc tế Thành phố thông minh tại tỉnh Bình Dương năm 2017



Hội thảo Quốc tế "Xây dựng Thành phố Thông minh ở Việt Nam tầm nhìn và giải pháp" do Phân hiệu tổ chức năm 2018



Phân hiệu tham dự Lễ ra mắt "Không gian khởi nghiệp - Đổi mới sáng tạo" tại Tỉnh Bến Tre Năm 2019

» Với đội ngũ các nhà khoa học và cán bộ kỹ thuật hùng hậu, có uy tín lớn trong ngành, Phân hiệu cùng 02 doanh nghiệp là Công ty CP UTC2 và Chi nhánh Công ty Tư vấn và xây dựng Đại học GTVT phối hợp với các đơn vị và các tỉnh, thành phố thực hiện tư vấn, giám sát thiết kế các công trình giao thông trọng điểm, ứng dụng chuyển giao khoa học kỹ thuật vào thực tiễn đời sống, đóng góp to lớn cho công cuộc xây dựng và phát triển đất nước.



*Kiểm định đánh giá chất lượng sân bay
Liên Khương*



*Đề án Thi công nhanh – Cầu vượt bộ hành
công viên Gia định*



*Tư vấn xây dựng đánh giá chất lượng
Quốc lộ 20*



Kiểm định chất lượng Quốc lộ 1A



*Thiết kế quy hoạch kiến trúc
Bến xe Miền đông mới*



*Kiểm định đánh giá hần lún vết bánh xe
Đại lộ Mai Chí Thọ*



*Tư vấn lập dự án tuyến BRT số 1
TP. Hồ Chí Minh*



*Tư vấn thiết kế đánh giá chất lượng
Hầm Thủ Thiêm*



*Thiết kế Trạm trung chuyển xe bus đường Hàm
Nghị - Chợ Bến Thành*



Kiểm định thử tải Cầu Cần Thơ



*Tham gia tư vấn thiết kế Tuyến Metro số 1
Bến Thành – Suối Tiên*

HOẠT ĐỘNG PHONG TRÀO SINH VIÊN



Lễ ra quân Chương trình “Xuân tình nguyện”



Xây dựng đường giao thông nông thôn



Chương trình Hiến máu tình nguyện



Ra quân Chương trình Mùa hè xanh



Phong trào Sinh viên 5 Tốt



Cuộc thi thiết kế Robot tự động do ĐTN Phân hiệu tổ chức cho Học sinh THPT địa bàn Thủ Đức – Quận 9

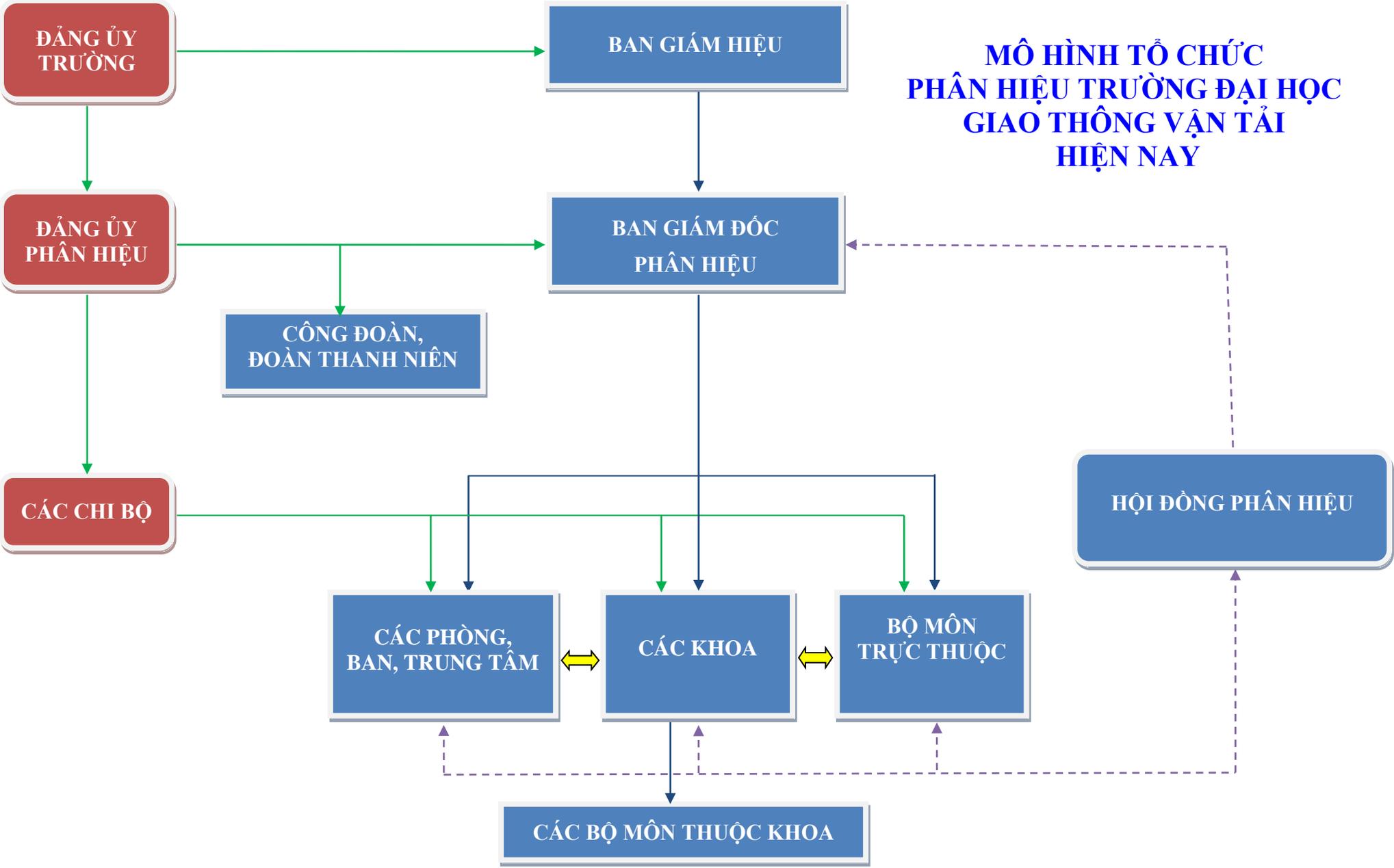


Lễ ra mắt Trung tâm Hỗ trợ sinh viên



Sinh viên Phân hiệu tham gia dạy học tại lớp học tình thương Phường Long Bình – Quận 9

**MÔ HÌNH TỔ CHỨC
PHÂN HIỆU TRƯỜNG ĐẠI HỌC
GIAO THÔNG VẬN TẢI
HIỆN NAY**



Chú thích: → : Quan hệ lãnh đạo về chính trị - - - → : Quan hệ tư vấn chuyên môn
→ : Quan hệ chỉ huy hành chính ↔ : Quan hệ phối hợp công tác

CÁC ĐƠN VỊ TRỰC THUỘC PHÂN HIỆU TRƯỜNG ĐẠI HỌC GIAO THÔNG VẬN TẢI TẠI TP. HỒ CHÍ MINH

KHỐI CÁC ĐƠN VỊ ĐÀO TẠO VÀ NCKH

Khoa Công trình

- Bộ môn Đường bộ - Đường sắt
- Bộ môn Cầu hầm
- Bộ môn Kỹ thuật Kết cấu
- Bộ môn Cơ sở công trình
- Bộ môn Địa kỹ thuật
- Bộ môn Xây dựng công trình đô thị

Khoa Khoa học Cơ bản

- Bộ môn Toán
- Bộ môn Ngoại ngữ
- Bộ môn Giáo dục thể chất
- Bộ môn Lý luận chính trị
- Bộ môn Vật lý – Hóa học

Khoa Vận tải – Kinh tế

- Bộ môn Kinh tế xây dựng
- Bộ môn Khai thác & Kinh tế vận tải
- Bộ môn Cơ sở Kinh tế & quản lý
- Bộ môn Kế toán kiểm toán
- Bộ môn Kinh tế & Quản trị kinh doanh

Bộ môn Điện – Điện tử

Bộ môn Cơ khí

Bộ môn Công nghệ Thông tin

KHỐI CÁC ĐƠN VỊ CHỨC NĂNG

- Phòng Tổ chức - Hành chính
- Phòng Đào tạo
- Phòng Thanh tra
- Phòng Thiết bị - Quản trị
- Phòng Tài chính - Kế toán
- Phòng Công tác Chính trị & Sinh viên
- Phòng Khảo thí & Đảm bảo Chất lượng
- Trung tâm Thông tin & Thư viện
- Phòng Khoa học Công nghệ & Đối ngoại
- Ban Quản lý Ký túc xá
- Trung tâm Đào tạo thực hành và chuyển giao công nghệ GTVT

KHỐI CÁC ĐƠN VỊ LAO ĐỘNG SẢN XUẤT

- Công ty Cổ phần UTC2
- Chi nhánh Công ty TNHH Tư vấn và Xây dựng ĐH. GTVT

ĐÀO TẠO SAU ĐẠI HỌC TRÌNH ĐỘ TIẾN SĨ

NGÀNH KỸ THUẬT XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG (GỒM 3 CHUYÊN NGÀNH)

1. Kỹ thuật xây dựng đường ô tô và đường thành phố
2. Kỹ thuật xây dựng cầu hầm
3. Kỹ thuật xây dựng đường sắt

NGÀNH ĐỊA KỸ THUẬT XÂY DỰNG

NGÀNH KỸ THUẬT XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH ĐẶC BIỆT

CƠ KỸ THUẬT (gồm 2 chuyên sâu)

1. Cơ học vật rắn
2. Cơ học kỹ thuật

KỸ THUẬT ĐIỀU KHIỂN VÀ TỰ ĐỘNG HÓA

KỸ THUẬT CƠ KHÍ ĐỘNG LỰC (gồm 6 chuyên sâu)

1. Kỹ thuật máy và thiết bị xây dựng, nâng chuyển
2. Khai thác, bảo trì thiết bị xây dựng, nâng chuyển
3. Kỹ thuật ô tô, máy kéo
4. Khai thác, bảo trì ô tô, máy kéo
5. Kỹ thuật đầu máy xe lửa, toa xe
6. Khai thác, bảo trì đầu máy xe lửa, toa xe

QUẢN LÝ XÂY DỰNG (gồm 1 chuyên sâu)

1. Kinh tế xây dựng

TỔ CHỨC VÀ QUẢN LÝ VẬN TẢI (gồm 2 chuyên sâu)

1. Tổ chức và quản lý vận tải đường bộ thành phố
2. Tổ chức và quản lý vận tải sắt

KỸ THUẬT VIỄN THÔNG

ĐÀO TẠO SAU ĐẠI HỌC TRÌNH ĐỘ THẠC SĨ

NGÀNH KỸ THUẬT XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG

(Gồm 12 chuyên sâu)

1. Kỹ thuật xây dựng Đường ô tô và thành phố
2. Kỹ thuật xây dựng Sân bay
3. Kỹ thuật xây dựng Đường sắt
4. Kỹ thuật xây dựng Cầu hầm
5. Kỹ thuật xây dựng Công trình Giao thông đô thị
6. Kỹ thuật giao thông Đường bộ
7. Thủy lực thủy văn công trình
8. Địa kỹ thuật công trình giao thông
9. Địa tin học công trình
10. Kỹ thuật xây dựng hầm và công trình ngầm giao thông
11. Vật liệu xây dựng công trình giao thông
12. Kỹ thuật kết cấu công trình giao thông

NGÀNH KỸ THUẬT CƠ SỞ HẠ TẦNG

(Gồm 1 chuyên sâu)

1. Kỹ thuật cơ sở hạ tầng đô thị

NGÀNH KỸ THUẬT XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH DÂN DỤNG VÀ CÔNG NGHIỆP

NGÀNH KỸ THUẬT CƠ KHÍ ĐỘNG LỰC *(Gồm 5 chuyên sâu)*

1. Kỹ thuật ô tô, máy kéo
2. Kỹ thuật động cơ đốt trong
3. Kỹ thuật đầu máy, toa xe
4. Kỹ thuật máy xây dựng
5. Kỹ thuật máy

NGÀNH KỸ THUẬT ĐIỆN TỬ

NGÀNH KỸ THUẬT VIỄN THÔNG

NGÀNH KỸ THUẬT ĐIỀU KHIỂN VÀ TỰ ĐỘNG HÓA.

(Gồm 3 chuyên sâu)

1. Kỹ thuật tự động hóa trong công nghiệp.
2. Kỹ thuật điều khiển giao thông.
3. Hệ thống giao thông thông minh – ITS.

NGÀNH QUẢN LÝ XÂY DỰNG

(Gồm 3 chuyên sâu)

1. Kinh tế xây dựng công trình giao thông
2. Quản lý xây dựng dân dụng và công nghiệp
3. Quản lý xây dựng công trình giao thông

NGÀNH TỔ CHỨC VÀ QUẢN LÝ VẬN TẢI

(Gồm 2 chuyên sâu)

1. Tổ chức và quản lý Vận tải Đường bộ
2. Tổ chức và quản lý Vận tải Đường sắt

NGÀNH QUẢN TRỊ KINH DOANH

(Gồm 4 chuyên sâu)

1. Quản trị nhân lực doanh nghiệp
2. Quản trị tài chính doanh nghiệp
3. Quản trị chiến lược doanh nghiệp
4. Quản trị Marketing

NGÀNH CÔNG NGHỆ THÔNG TIN

CÁC NGÀNH VÀ CHUYÊN NGÀNH ĐÀO TẠO ĐẠI HỌC

NGÀNH KỸ THUẬT XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG

(Gồm 16 chuyên ngành)

1. Cầu đường bộ
2. Cầu đường sắt
3. Cầu hầm
4. Công trình giao thông công chính
5. Công trình giao thông Đô thị
6. Công trình giao thông thủy
7. Địa kỹ thuật công trình giao thông
8. Đường bộ
9. Đường hầm và Metro
10. Đường sắt
11. Đường sắt đô thị
12. Kỹ thuật giao thông đường bộ
13. Quản lý xây dựng công trình giao thông
14. Tự động hóa thiết kế cầu đường
15. Xây dựng cầu đường ô tô và sân bay
16. Xây dựng đường ô tô và sân bay

NGÀNH KỸ THUẬT CƠ KHÍ

(Gồm 15 chuyên ngành)

1. Công nghệ chế tạo cơ khí
2. Cơ điện tử
3. Cơ giới hóa và xây dựng giao thông
4. Cơ khí ô tô
5. Cơ khí giao thông công chính
6. Đầu máy
7. Đầu máy – Toa xe
8. Động cơ đốt trong
9. Kỹ thuật nhiệt – lạnh

10. Máy xây dựng - Xếp dỡ
11. Tàu điện – Metro
12. Thiết bị mặt đất cảng hàng không
13. Toa xe
14. Tự động hóa thiết kế cơ khí
15. Điều khiển không khí và thông gió công trình xây dựng

NGÀNH KỸ THUẬT XÂY DỰNG

(Gồm 4 chuyên ngành)

1. Kết cấu xây dựng
2. Kỹ thuật hạ tầng đô thị
3. Xây dựng dân dụng và công nghiệp
4. Vật liệu và công nghệ xây dựng

NGÀNH CÔNG NGHỆ KỸ THUẬT GIAO THÔNG

(Gồm 1 chuyên ngành)

1. Kỹ thuật an toàn giao thông

NGÀNH KỸ THUẬT ĐIỆN-ĐIỆN TỬ

(Gồm 2 chuyên ngành)

1. Kỹ thuật điện tử tin học và công nghiệp
2. Trang thiết bị điện-điện tử trong công nghiệp và giao thông vận tải

NGÀNH KỸ THUẬT ĐIỆN TỬ TRUYỀN THÔNG

(Gồm 2 chuyên ngành)

1. Hệ thống điều khiển giao thông
2. Tự động hóa và điều khiển

NGÀNH KỸ THUẬT MÔI TRƯỜNG

(Gồm 1 chuyên ngành)

1. Kỹ thuật môi trường giao thông

NGÀNH KIẾN TRÚC

NGÀNH CÔNG NGHỆ THÔNG TIN

(Gồm 4 chuyên ngành)

1. Công nghệ phần mềm
2. Hệ thống thông tin
3. Khoa học máy tính
4. Mạng máy tính và truyền thông

NGÀNH KINH TẾ VẬN TẢI

(Gồm 5 chuyên ngành)

1. Kinh tế vận tải du lịch
2. Kinh tế vận tải hàng không
3. Kinh tế vận tải ô tô
4. Kinh tế vận tải sắt
5. Kinh tế vận tải thủy bộ

NGÀNH KẾ TOÁN

(Gồm 1 chuyên ngành)

1. Kế toán tổng hợp

NGÀNH KINH TẾ XÂY DỰNG

(Gồm 2 chuyên ngành)

1. Kinh tế quản lý – khai thác cầu đường
2. Kinh tế xây dựng công trình giao thông

NGÀNH QUẢN TRỊ KINH DOANH

(Gồm 5 chuyên ngành)

1. Quản trị doanh nghiệp vận tải
2. Quản trị doanh nghiệp xây dựng
3. Quản trị kinh doanh Bưu chính viễn thông
4. Quản trị kinh doanh giao thông vận tải
5. Quản trị Logistic

NGÀNH KINH TẾ

(Gồm 1 chuyên ngành)

1. Kinh tế Bưu chính Viễn thông

NGÀNH KHAI THÁC VẬN TẢI

(Gồm 9 chuyên ngành)

1. Điều khiển các quá trình vận tải
2. Khai thác và quản lý đường sắt đô thị
3. Quy hoạch và Quản lý GTVT đô thị
4. Tổ chức quản lý khai thác cảng hàng không
5. Vận tải đa phương thức
6. Vận tải đường sắt
7. Vận tải kinh tế đường bộ và thành phố
8. Vận tải kinh tế đường sắt
9. Vận tải ô tô

NHỮNG ĐỊNH HƯỚNG NGHIÊN CỨU KHOA HỌC VÀ CHUYÊN GIAO CÔNG NGHỆ

Với mục tiêu góp phần xây dựng Trường Đại học Giao thông Vận tải trở thành một trung tâm đào tạo – nghiên cứu khoa học mạnh hàng đầu ở Việt Nam và tương đương khu vực trong lĩnh vực Giao thông vận tải; trong thời gian tới Nhà trường tập trung đầu tư cho phát triển khoa học công nghệ tại Phân hiệu theo những định hướng nghiên cứu chính như sau:

- Nghiên cứu ứng dụng công nghệ vật liệu mới trong xây dựng các công trình giao thông.
- Nghiên cứu quy hoạch và quản lý giao thông đô thị theo hướng phát triển bền vững.
- Nghiên cứu đánh giá tác động đến môi trường khi xây dựng công trình giao thông và đề xuất các giải pháp bảo vệ môi trường.
- Nghiên cứu ứng dụng các thành tựu mới của Công nghệ thông tin, Viễn thông và Tự động hoá vào lĩnh vực Giao thông thông minh phục vụ công tác quản lý và điều hành giao thông ở Việt Nam.
- Tập trung trí tuệ và lực lượng cán bộ Khoa học kỹ thuật để nghiên cứu, thiết kế, chế tạo thử nghiệm, chuyên giao công nghệ các sản phẩm khoa học công nghệ mang dấu ấn riêng của Trường Đại học Giao thông Vận tải nói chung và Phân hiệu nói riêng, có khả năng thương mại hoá cao, mang lại nguồn thu cho Nhà trường.
- Nghiên cứu các vấn đề an toàn giao thông, giảm thiểu tai nạn và chống ùn tắc giao thông.
- Nghiên cứu chuyên sâu về nhựa đường, bê tông nhựa, nâng cao chất lượng khai thác mặt đường bê tông nhựa ở khu vực phía Nam.
- Nghiên cứu các vấn đề về khoa học công nghệ trong lĩnh vực thông tin – truyền thông, tín hiệu đường sắt.