

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BẢN ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN

CHỨC DANH: Phó giáo sư

Mã hồ sơ:



(Nội dung đúng ở ô nào thì đánh dấu vào ô đó: ; Nội dung không đúng thì để trống:)

Đối tượng đăng ký: Giảng viên ; Giảng viên thỉnh giảng

Ngành: Giao thông vận tải; Chuyên ngành: Điều khiển trong GTVT

A. THÔNG TIN CÁ NHÂN

1. Họ và tên người đăng ký: An Thị Hoài Thu Anh

2. Ngày tháng năm sinh: 27/10/1974 ; Nam Nữ ; Quốc tịch: Việt Nam;

Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không

3. Đảng viên Đảng Cộng sản Việt Nam:

4. Quê quán (xã/phường, huyện/quận, tỉnh/thành phố): Nguyên Lý, Lý Nhân, Hà Nam

5. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú (số nhà, phố/thôn, xã/phường, huyện/quận, tỉnh/thành phố): Phòng 408/D3, Phường Phương Mai, Quận Đống Đa, TP Hà Nội.

6. Địa chỉ liên hệ (ghi rõ, đầy đủ để liên hệ được qua Buu điện): Phòng 408/D3, Phường Phương Mai, Quận Đống Đa, TP Hà Nội

Điện thoại nhà riêng: Điện thoại di động: 0904204574

E-mail: htanh.ktd@utc.edu.vn

7. Quá trình công tác (công việc, chức vụ, cơ quan):

Từ 02/2001 đến 02/2002: Trợ giảng tại Bộ môn Kỹ thuật điện- Khoa Điện - điện tử, Trường ĐH GTVT.

Từ tháng 02/2002 đến 02/2019: Giảng viên Bộ môn Kỹ thuật điện- Khoa Điện - điện tử, Trường ĐH GTVT.

Từ tháng 06/2009 đến 06/2020: Trưởng Bộ môn Kỹ thuật điện- Khoa Điện - điện tử, Trường ĐH GTVT.

Từ 10/2022 đến 10/2024: Phó bí thư Chi bộ Kỹ thuật điện - Kỹ thuật điện tử

Từ tháng 02/2019 đến nay: Giảng viên chính Bộ môn Kỹ thuật điện- Khoa Điện - điện tử, Trường ĐH GTVT.

Chức vụ Hiện nay: Giảng viên chính

Chức vụ cao nhất đã qua: Trưởng bộ môn

Cơ quan công tác hiện nay: Đại học Giao thông Vận tải

Địa chỉ cơ quan: Số 3, Phố Cầu Giấy, Phường Láng Thượng, Quận Đống Đa, Hà Nội

Điện thoại cơ quan: 024-3766311

Thỉnh giảng tại cơ sở giáo dục đại học (nếu có):

8. Đã nghỉ hưu từ tháng ...năm ...

Nơi làm việc sau khi nghỉ hưu (nếu có):

Tên cơ sở giáo dục đại học nơi hợp đồng thỉnh giảng 3 năm cuối (tính đến thời điểm hết hạn nộp hồ sơ):

9. Trình độ đào tạo:

- Được cấp bằng ĐH ngày 26 tháng 05 năm 1997; số văn bằng: B32429; ngành: Điện khí hóa và cung cấp điện, chuyên ngành: Tự động hóa các xí nghiệp Công nghiệp; Nơi cấp bằng ĐH (trường, nước): Trường Đại học Bách khoa Hà nội.

- Được cấp bằng ThS ngày 26 tháng 04 năm 2003; số văn bằng: A000313; ngành: Kỹ thuật tự động hóa; chuyên ngành: Kỹ thuật tự động hóa; Nơi cấp bằng ThS (trường, nước): Trường Đại học Bách khoa Hà nội.

- Được cấp bằng TS ngày 08 tháng 05 năm 2020; số văn bằng: T000137; ngành: Kỹ thuật điều khiển và tự động hóa; chuyên ngành: Kỹ thuật điều khiển và tự động hóa; Nơi cấp bằng TS (trường, nước): Trường Đại học Giao thông Vận tải.

10. Đã được bổ nhiệm/công nhận chức danh PGS ngày tháng năm, ngành:

11. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh Phó giáo sư tại HĐGS cơ sở: Trường Đại học Giao thông Vận tải.

12. Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh tại HĐGS ngành, liên ngành: Giao thông Vận tải

13. Các hướng nghiên cứu chủ yếu:

- **Hướng nghiên cứu 1:** Nghiên cứu các giải pháp tiết kiệm năng lượng cho các phương tiện giao thông điện.

- **Hướng nghiên cứu 2:** Nghiên cứu điều khiển hệ truyền động điện và bộ biến đổi công suất trong các ứng dụng phương tiện giao thông điện.

14. Kết quả đào tạo và nghiên cứu khoa học:

- Đã hướng dẫn (số lượng)..... NCS bảo vệ thành công luận án TS;
- Đã hướng dẫn (số lượng) **02** HVCH bảo vệ thành công luận văn Thạc sĩ;
- Đã hoàn thành đề tài NCKH từ cấp cơ sở trở lên: Số lượng **04** đề tài cấp Trường Đại học Giao thông Vận tải (chủ nhiệm đề tài)
- Đã công bố (số lượng) **42** bài báo khoa học, trong đó **25** bài báo khoa học trên tạp chí quốc tế có uy tín;
- Đã được cấp (số lượng).....bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích;
- Số lượng sách đã xuất bản **02** (**01** sách tham khảo, **01** giáo trình), trong đó 01 giáo trình thuộc nhà xuất bản có uy tín;
- Số lượng tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu thể dục, thể thao đạt giải thưởng quốc gia, quốc tế.....

15. Khen thưởng (các huân chương, huy chương, danh hiệu):

Năm	Hình thức khen thưởng	Số, ngày, tháng, năm của quyết định khen thưởng; cơ quan ban hành quyết định
2018	Bằng khen Bộ trưởng	Bằng khen Bộ trưởng, Số: 4176/QĐ-BGDĐT ngày 08/10/2018
2020-2021 đến 2022-2023	Bằng khen chiến sĩ thi đua cấp Bộ	Bằng khen chiến sĩ thi đua cấp Bộ, Số: 4483/QĐ-BGDĐT Đã có thành tích xuất sắc tiêu biểu trong công tác từ năm học 2020-2021 đến năm học 2022-2023

16. Kỷ luật (hình thức từ khiển trách trở lên, cấp ra quyết định, số quyết định và thời hạn hiệu lực của quyết định): Không

B. TỰ KHAI THEO TIÊU CHUẨN CHỨC DANH PHÓ GIÁO SƯ

1. Tự đánh giá về tiêu chuẩn và nhiệm vụ của nhà giáo:

Với hơn 23 năm công tác tại Trường Đại học Giao thông vận tải, tôi luôn cố gắng phấn đấu, rèn luyện, nghiêm túc thực hiện các nhiệm vụ của người giảng viên như sau:

Về tư tưởng, đạo đức, tác phong nghề nghiệp:

- Tôi luôn chấp hành tốt nghĩa vụ của người công dân, là đảng viên tôi luôn gương mẫu chấp hành tốt chủ trương của Đảng, pháp luật của Nhà nước, các qui định của Nhà trường, Khoa, Bộ môn.
- Tôi luôn giữ gìn phẩm chất, uy tín, danh dự và đạo đức của người giáo viên; có ý thức xây dựng tập thể đoàn kết, hòa đồng với đồng nghiệp; nhiệt tình trong công tác giảng dạy, tích cực trong nhiệm vụ nghiên cứu khoa học.

Về công tác giảng dạy và nghiên cứu khoa học:

- Đủ tiêu chuẩn về trình độ đào tạo, có bằng tiến sĩ phù hợp với chuyên ngành giảng dạy.
- Đủ tiêu chuẩn về năng lực chuyên môn, có kiến thức vững vàng trong các học phần được phân công giảng dạy.

- Luôn hoàn thành tốt các công việc được giao, không ngừng học tập nâng cao trình độ trong giảng dạy, nghiên cứu khoa học. Tích cực tham gia đề tài nghiên cứu các cấp, hướng dẫn sinh viên nghiên cứu khoa học, công bố các kết quả nghiên cứu trong các hội thảo, tạp chí quốc tế, tạp chí trong nước uy tín. Biên soạn bài giảng, sách tham khảo, giáo trình phục vụ đào tạo, tham gia xây dựng mở chuyên ngành mới, tham gia trong ban chỉ đạo giám sát chương trình đào tạo cử nhân, kỹ sư, thạc sĩ, tiến sĩ trong khoa Điện-điện tử, Trường Đại học giao thông Vận tải.

2. Thời gian, kết quả tham gia đào tạo, bồi dưỡng từ trình độ đại học trở lên:

- Tổng số năm thực hiện nhiệm vụ đào tạo: 23 năm 04 tháng
 - Khai cụ thể ít nhất 06 năm học, trong đó có 03 năm học cuối liên tục tính đến ngày hết hạn nộp hồ sơ (ứng viên GS chỉ khai 3 năm cuối liên tục sau khi được công nhận PGS):

TT	Năm học	Số lượng NCS đã hướng dẫn		Số lượng ThS/CK2/BSNT đã hướng dẫn	Số đề án, khóa luận tốt nghiệp ĐH đã HD	Số giờ chuẩn gd trực tiếp trên lớp		Tổng số giờ chuẩn gd trực tiếp trên lớp/số giờ chuẩn gd quy đổi/số giờ chuẩn định mức (*)
		Chính	Phụ			ĐH	SĐH	
1	2019-2020				02	291		291/479,3/270
2	2020-2021				06	693,9		693,9/1013,2/270
3	2021-2022				08	889,67		889,67/1228,51/270
03 năm học cuối								
4	2022-2023				14	898,67		898,67/1257,76/250
5	2023-2024			01	25	1201,53		1201,53/1469,88/250
6	2024-2025			01	15	877,4		877,4/1015/250

(*) - Trước ngày 25/3/2015, theo Quy định chế độ làm việc đối với giảng viên ban hành kèm theo Quyết định số 64/2008/QĐ-BGDĐT ngày 28/11/2008, được sửa đổi bổ sung bởi Thông tư số 36/2010/TT-BGDĐT ngày 15/12/2010 và Thông tư số 18/2012/TT-BGDĐT ngày 31/5/2012 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT.

- Từ 25/3/2015 đến trước ngày 11/9/2020, theo Quy định chế độ làm việc đối với giảng viên ban hành kèm theo Thông tư số 47/2014/TT-BGDĐT ngày 31/12/2014 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT;

- Từ ngày 11/9/2020 đến nay, theo Quy định chế độ làm việc của giảng viên cơ sở giáo dục đại học ban hành kèm theo Thông tư số 20/2020/TT-BGDĐT ngày 27/7/2020 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT; định mức giờ chuẩn giảng dạy theo quy định của thủ trưởng cơ sở giáo dục đại học, trong đó định mức của giảng viên thỉnh giảng được tính trên cơ sở định mức của giảng viên cơ hữu.

3. Ngoại ngữ:

3.1. Tên ngoại ngữ thành thạo phục vụ chuyên môn: Tiếng anh

a) Được đào tạo ở nước ngoài:

- Học ĐH ; Tại nước:; Từ năm đến năm

- Bảo vệ luận văn ThS hoặc luận án TS hoặc TSKH ; tại nước: năm.....

b) Được đào tạo ngoại ngữ trong nước:

- Trường ĐH cấp bằng tốt nghiệp ĐH ngoại ngữ: số bằng:; năm cấp:.....

c) Giảng dạy bằng tiếng nước ngoài:

- Giảng dạy bằng ngoại ngữ:

- Nơi giảng dạy (cơ sở đào tạo, nước):

d) Đối tượng khác ; Diễn giải:

3.2. Tiếng Anh (văn bằng, chứng chỉ): Chứng chỉ tiếng Anh B2-Aptis ESOL

4. Hướng dẫn NCS, HVCH/CK2/BSNT đã được cấp bằng/có quyết định cấp bằng

TT	Họ tên NCS hoặc HVCH/CK2/BSNT	Đối tượng		Trách nhiệm hướng dẫn		Thời gian hướng dẫn từ ... đến ...	Cơ sở đào tạo	Ngày, tháng, năm được cấp bằng/có quyết định cấp bằng
		NCS	HVCH/CK2/BSNT	Chính	Phụ			
1	Huỳnh Văn Quang		HVCH	Chính		27/11/2023 đến 27/06/2024	Trường Đại học Giao thông Vận tải	Số 829/QĐ-ĐHVTVT ngày 10/04/2025
2	Phạm Xuân Phong		HVCH	Chính		03/06/2024 đến 10/12/2024	Trường Đại học Mở - Địa Chất	Số 68/QĐ- MĐC ngày 10/01/2025

5. Biên soạn sách phục vụ đào tạo từ trình độ đại học trở lên:

TT	Tên sách	Loại sách (CK, GT, TK, HD)	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Chủ biên	Phần biên soạn (từ trang ... đến trang)	Xác nhận của cơ sở GDDH (số văn bản xác nhận sử dụng sách)
I	Trước khi được công nhận học vị Tiến sĩ						
1	Lý thuyết mạch điện	TK	Nhà xuất bản Khoa học tự nhiên và Công nghệ, Năm 2019	04	CB	Chương 1: Trang 11-31 Chương 3: Trang 71-95; Chương 5: Trang 117-134	Bản xác nhận tài liệu tham khảo phục vụ đào tạo của Trường Đại học GTVT
II	Sau khi được công nhận học vị Tiến sĩ						
1	Trang bị điện phương tiện đoàn tàu	GT	Giao thông vận tải, năm 2025	04	CB	Chương 3: Trang 36-52; Chương 4: 53-66; Chương 9: Trang 128-207	Bản xác nhận giáo trình phục vụ đào tạo của Trường Đại học GTVT

Lưu ý:

- Chỉ kê khai các sách được phép xuất bản (Giấy phép XB/Quyết định xuất bản/số xuất bản), nộp lưu chiểu, ISBN (nếu có)).

- Các chữ viết tắt: CK: sách chuyên khảo; GT: sách giáo trình; TK: sách tham khảo; HD: sách hướng dẫn; phần ứng viên biên soạn cần ghi rõ từ trang.... đến trang..... (ví dụ: 17-56; 145-329).

6. Thực hiện nhiệm vụ khoa học và công nghệ đã nghiệm thu:

TT	Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT...)	CN/PCN/TK	Mã số và cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Thời gian nghiệm thu (ngày, tháng, năm)/Xếp loại KQ
I	Trước khi được công nhận học vị Tiến sĩ				
1	Nghiên cứu bộ trao đổi năng lượng hai chiều DC-DC ứng dụng cho hệ truyền động đường sắt đô thị	Chủ nhiệm	T2017-ĐT-49	01/01/2017 đến 31/12/2017	Nghiệm thu 20/12/2017 Xếp loại:Tốt
II	Sau khi được công nhận học vị Tiến sĩ				
2	Nghiên cứu điều khiển tối ưu năng lượng điện sức kéo tuyến đường sắt đô thị Cát Linh -Hà Đông	Chủ nhiệm	T2019-ĐT-08ĐT	01/01/2019 đến 31/12/2020	Nghiệm thu 25/12/2020 Xếp loại:Tốt
3	Nghiên cứu kết hợp hai giải pháp tiết kiệm năng lượng vận hành tàu điện đô thị: bám đường cong tốc độ tối ưu và thu hồi năng lượng hãm tái sinh bằng bộ chỉnh lưu tích cực	Chủ nhiệm	T2022-DT-007	01/01/2022 đến 31/12/2022	Nghiệm thu 09/12/2022 Xếp loại:Tốt
4	Nghiên cứu giải pháp tiết kiệm năng lượng vận hành tàu điện đô thị tuyến Nhôn -Ga Hà Nội bằng hệ thống điện mặt trời áp mái	Chủ nhiệm	T2024-DT-008	01/01/2024 đến 31/12/2024	Nghiệm thu 07/12/2024 Xếp loại:Tốt

- Các chữ viết tắt: CT: Chương trình; ĐT: Đề tài; CN: Chủ nhiệm; PCN: Phó chủ nhiệm; TK: Thư ký.

7. Kết quả nghiên cứu khoa học và công nghệ đã công bố (bài báo khoa học, báo cáo khoa học, sáng chế/giải pháp hữu ích, giải thưởng quốc gia/quốc tế):

7.1.a. Bài báo khoa học, báo cáo khoa học đã công bố:

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Loại Tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tạp, số, trang	Tháng, năm công bố
I								

Trước khi được công nhận học vị Tiến sĩ								
1	Braking energy recuperation for electric traction drive in urban rail transit network based on control supercapacitor energy storage system	04	x	Journal of Electrical Systems(JES); ISSN: 1112-5209	Tạp chí uy tín Scopus (Q3)	08	Vol.14, No.3, pp.99-114	09/2018
2	Tối ưu năng lượng vận hành tàu điện đô thị có thiết bị tích trữ năng lượng siêu tụ trên tàu sử dụng nguyên lý cực đại của Pontryagin	04	x	Chuyên san Đo lường, điều khiển và tự động hóa; ISSN: 1859-0551			Quyển 21, số 3, trang : 46-53	12/2018
3	Speed profile optimization of an electrified train in cat linh-ha dong metro line based on pontryagin's maximum principle	05	x	International Journal of Electrical and Computer Engineering (IJECE); ISSN: 2088-8708	Tạp chí uy tín Scopus (Q3)	15	Vol.10, No.1, pp.233-242	02/2020
4	Nghịch lưu đa mức điều khiển động cơ điện kéo tàu điện đô thị	04	x	Giao thông vận tải; ISSN: 2354-0818			pp.76-80	03/2020
5	Energy saving solutions for urban electrified train operation with on-board energy storage system	01	x	Giao thông vận tải; ISSN: 2354-0818			pp.99-104	04/2020
II Sau khi được công nhận học vị Tiến sĩ								
6	Optimal Speed Profile Determination with Fixed Trip Time in the Electric Train Operation of the Cat Linh-Ha Dong Metro Line based on Pontryagin's Maximum Principle	02	x	Engineering, Technology & Applied Science Research (ETASR); ISBN:1792-8036	Tạp chí uy tín ESCI (IF:1.5, Q2)		Vol.10, No.6, pp.6488-6488	06/2020
7	Research on simulating the short circuit faults in DC traction network of Hanoi pilot light metro line Nhon – Hanoi railway station	03		Science journal of transportation, ISSN: 2410-9088			Special Issue No.10, pp.73-80	06/2020

8	Phương pháp tối ưu vị trí và dung lượng bộ nghịch lưu trong hệ thống cung cấp điện kéo đường sắt đô thị	03		Tạp chí khoa học Giao thông vận tải, ISSN:1859-2724			Tập 72, Số 5, Trang 536-551	06/2021
9	A regenerative braking energy recuperation from elevator operation in building by active rectifier	02	x	International Journal of Power Electronics and Drive System (IJPEDS), ISSN:2088-8694	Tạp chí uy tín Scopus (Q3)		Vol.12, No.2, pp.811-821	06/2021
10	Energy - Efficient Operation in Subway Systems: Tracking Optimal Speed Profile with on Board Supercapacitor Energy Storage System	02		Indian Journal of Science and Technology, ISSN:0974-6846			Vol.14, No.23,pp.1914-1928	07/2021
11	Thu hồi năng lượng hãm tái sinh trong vận hành tàu điện đô thị bằng bộ chỉnh lưu tích cực	03	x	Tạp chí khoa học công nghệ giao thông vận tải, ISSN:1859-4263			Số 42, pp.61-71	08/2021
12	A novel method for determining fixed running time in operating electric train tracking optimal speed profile	02	x	International Journal of Electrical and Computer Engineering (IJECE); ISSN: 2088-8708	Tạp chí uy tín Scopus (Q3)		Vol.11,No.6, pp.4881-4890	12/2021
13	Optimal supercapacitor placement in an urban railway line	02		Transport and Communications Science Journal, ISSN:1859-2724		01	Vol.73,Issue1, pp.75-89	01/2022
14	Super-capacitor energy storage system to recuperate regenerative braking energy in elevator operation of high buildings	02	x	International Journal of Electrical and Computer Engineering (IJECE);	Tạp chí uy tín Scopus (Q3)		Vol.12, No.2, pp.1358-1367	04/2022

				ISSN: 2088-8708				
15	Design a photovoltaic simulator system based on two-diode model with linear interpolation method	02	x	International Journal of Power Electronics and Drive System (IJPEDS), ISSN:2088-8694	Tạp chí uy tín Scopus (Q3)		Vol.13, No.2, pp.856-864	06/2022
16	Energy-efficient speed profile: an optimal approach with fixed running time	02	x	TELKOMNIKA Telecommunication Computing Electronics and Control, ISSN:2302-9293	Tạp chí uy tín Scopus (Q3)	03	Vol.20, No.3, pp.663-671	06/2022
17	Giải pháp tối ưu năng lượng của hệ thống lưu trữ năng lượng Hybrid trên xe điện	02		Hội thảo khoa học “Công nghệ mới & Ứng dụng trong lĩnh vực Điện – Điện tử – Tự động hóa” Trường Đại học Giao thông vận tải, ISBN:978-604-76-2615-1			pp.5-15	11/2022
18	Ứng dụng công nghệ IOT trong việc giám sát và điều hướng hệ thống điện mặt trời	02		Tạp chí Giao thông vận tải, ISSN:2354-0818			pp.108-113	12/2022
19	Tiết kiệm năng lượng vận hành tàu điện đô thị bằng bộ tích trữ năng lượng siêu tụ đặt tại trạm điện kéo	02	x	Tạp chí Giao thông vận tải, ISSN:2354-0818			pp.23-27	2023
20	Giải pháp tối ưu vị trí và dung lượng trạm sạc cho xe điện	02		Tạp chí Giao thông vận tải, ISSN:2354-0818			pp.34-38	2023

21	Current Loop Control of Jet Fan Motors in Thu Thiem Tunnel by the Exact Linearization Method	03	x	Engineering, Technology & Applied Science Research (ETASR); ISBN:1792-8036	Tạp chí uy tín ESCI (IF:1.5,Q2)		Vol.14, No.3, pp.13961-13921	03/2024
22	A Solution for Energy-Efficient Operation of Urban Electric Trains: Integrating Rooftop PV with the Active Rectifier in the Traction Substation	02	x	Engineering, Technology & Applied Science Research (ETASR); ISBN:1792-8036	Tạp chí uy tín ESCI (IF:1.5,Q2)		Vol.14, No.3, pp.13961-13921	03/2024
23	Hệ thống cung cấp điện sức kéo một chiều tuyến Nhòn – Ga hà nội: Nguồn lưới kết hợp PV áp mái	01	x	Tạp chí Giao thông vận tải, ISSN:2354-0818			Số 740, pp.127-131	04/2024
24	An energy management control strategy for supercapacitor energy storage systems according to load demand on urban railway lines	02		Transport and Communications Science Journal, ISSN: 1859-2724			Vol.75, Issue 03, pp.1374-1388	04/2024
25	Speed control for traction motor of urban electrified train in field weakening region based on backstepping method	02	x	Bulletin of Electrical Engineering and Informatics (BEEI), ISSN:2302-9285	Tạp chí uy tín Scopus (Q3)	02	Vol.13, No.3, pp.1504-1512	06/2024
26	Passivity-based adaptive current control loop of cascaded H-bridge multilevel converter for grid-tied photovoltaic system	02	x	International Journal of Electrical and Computer Engineering (IJECE); ISSN: 2088-8708	Tạp chí uy tín Scopus (Q3)		Vol.14, No.4, pp.3894-3904	08/2024
27	Nâng cao hiệu suất hệ thống PV áp mái nhà ga tuyến Metro Bến thành – Suối tiên bằng tích hợp bộ điều khiển tái	03	x	Tạp chí Giao thông vận tải, ISSN:2354-0818			Tập.64, số 9/2024, pp.86-89	09/2024

	cấu trúc kết nối các tấm quang điện							
28	Điều khiển trượt cho mạch vòng tốc độ trong động cơ đồng bộ nam châm vĩnh cửu cực chìm cho ô tô điện	06	x	Tạp chí Khoa học và Công nghệ Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội, P-ISSN 1859-3585			Tập 64, Số 9, pp,	09/2024
29	Model predictive control with finite constant set for five-level neutral-point clamped inverter fed interior permanent magnet synchronous motor drive of electric vehicle	02	x	International Journal of Electrical and Computer Engineering (IJECE); ISSN: 2088-8708	Tạp chí uy tín Scopus (Q3)		Vol.14, No.5, pp.5038-5047	10/2024
30	Sliding mode control for the speed loop combined with adaptive coefficients for urban trains' load variations of Nhon – Hanoi Station Metro line	03	x	International Journal of Electrical and Computer Engineering (IJECE); ISSN: 2088-8708	Tạp chí uy tín Scopus (Q3)		Vol.14, No.5, pp.5030-5037	10/2024
31	13-level modular multilevel inverter application for the exhaust fan drive control of Thu Thiem Road tunnel	02	x	International Journal of Electrical and Computer Engineering (IJECE); ISSN: 2088-8708	Tạp chí uy tín Scopus (Q3)		Vol.14, No.5, pp.5008-5017	10/2024
32	Cascaded H-bridge 7-level inverter application for air exhaust fan drive control of Thu Thiem road tunnel	03	x	Bulletin of Electrical Engineering and Informatics (BEEI), ISSN:2302-9285	Tạp chí uy tín Scopus (Q3)		Vol.14, No.1, pp.108-117	02/2025
33	Backstepping controller for speed loop of permanent magnet synchronous motors integrated with a time-varying disturbance	03	x	International Journal of Electrical and Computer Engineering (IJECE);	Tạp chí uy tín Scopus (Q3)		Vol.15, No.1, pp.235-242	02/2025

	load observer for Metro Nhon-Hanoi Station			ISSN: 2088-8708				
34	A Multilevel Boost DC-DC Converter With MPPT Algorithm For The Rooftop PV System Of The Urban Railway Nhon - Hanoi Station	02	x	Journal of Applied Science and Engineering (JASE); ISSN: 2708-9967	Tạp chí uy tín ESCI (IF:1.3, Q2)		Vol.28, No.11, pp.2127-2138	02/2025
35	Position control to expand the headlights' angle of a car by DC motor drive system using PSO algorithm for speed loop	03	x	Bulletin of Electrical Engineering and Informatics (BEEI), ISSN:2302-9285	Tạp chí uy tín Scopus (Q3)		Vol.14, No2, pp.874-882	04/2025
36	Sliding mode control for speed loop combined with MTPA strategy of IPMSM applied in electric vehicles	03	x	Bulletin of Electrical Engineering and Informatics (BEEI), ISSN:2302-9285	Tạp chí uy tín Scopus (Q3)		Vol.14, No2, pp.883-892	04/2025
37	Control to compensate reactive power at medium voltage load nodes to improve performance and load voltage stabilization based on modular multilevel converter	03	x	International Journal of Electrical and Computer Engineering (IJECE); ISSN: 2088-8708	Tạp chí uy tín Scopus (Q3)		Vol.15, No.2, pp.1463-1472	04/2025
38	An optimal solution for integrating PV energy sources into the distribution network	02		Tạp chí KHGTVT; ISSN: 1859-2724			Vol.76, No.4, pp.625-637	05/2025
39	Optimizing switching states using a current predictive control algorithm for multilevel cascaded H-bridge converters in solar photovoltaic integration into power grids	02	x	International Journal of Electrical and Computer Engineering (IJECE); ISSN: 2088-8708	Tạp chí uy tín Scopus (Q3)		Vol. 15, No. 3, pp.	06/2025

40	Maximum Power Point Tracking for photovoltaic system applied to DC/DC/AC inverter based on Modular Multi-level Converter structure	02	x	Archives of Electrical Engineering (AEE)	Tạp chí uy tín ESCI (IF 1.2, Q3)	Vol.74, No.2, pp.425-445	06/2025
41	Comparison of speed loop control methods for IPM motor in electric vehicles	03	x	International Journal of Power Electronics and Drive Systems (IJPEDS)	Tạp chí uy tín Scopus (Q3)	Vol.16, No.2, pp.719-727	06/2025
42	Optimizing Electric Vehicle Steering Force Control using Slip Ratio Observer: Analysis and Comparison of Results on Matlab Simulink and CarSim	02	x	Engineering, Technology & Applied Science Research (ETASR)	Tạp chí uy tín Scopus (Q2)	Vol.15, No.3, pp.22437-22444	06/2025

- Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) bài báo khoa học đăng trên tạp chí khoa học quốc tế có uy tín mà UV là tác giả chính sau TS: **23**
 ([6],[9],[12],[14],[15],[16],[21],[22],[25],[26],[29],[30],[31],[32],[33],[34],[35],[36],[37],[39],[40],[41],[42])

7.2. Bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích

TT	Tên bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích	Tên cơ quan cấp	Ngày tháng năm cấp	Tác giả chính/đồng tác giả	Số tác giả
Không có					

- Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích được cấp, là tác giả chính sau PGS/TS:

7.3. Tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu thể dục thể thao đạt giải thưởng quốc gia, quốc tế (đối với ngành Văn hóa, nghệ thuật, thể dục thể thao)

TT	Tên tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu TDTT	Cơ quan/tổ chức công nhận	Văn bản công nhận (số, ngày, tháng, năm)	Giải thưởng cấp Quốc gia/Quốc tế	Số tác giả
Không có					

- Trong đó: Số lượng (ghi rõ các số TT) tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu đạt giải thưởng quốc tế, là tác giả chính/hướng dẫn chính sau PGS/TS:

8. Chủ trì hoặc tham gia xây dựng, phát triển chương trình đào tạo hoặc chương trình/dự án/đề tài nghiên cứu, ứng dụng khoa học công nghệ của cơ sở giáo dục đại học đã được đưa vào áp dụng thực tế:

TT	Chương trình đào tạo, chương trình nghiên cứu ứng dụng KHCN	Vai trò UV (Chủ trì/ Tham gia)	Văn bản giao nhiệm vụ (số, ngày, tháng, năm)	Cơ quan thẩm định, đưa vào sử dụng	Văn bản đưa vào áp dụng thực tế	Ghi chú
1	Xây dựng chương trình đào tạo, đổi mới phương pháp giảng dạy và đánh giá kết quả học tập ngành Kỹ thuật điện	Chủ trì	Quyết định số 2115/QĐ-ĐHGTVT, Ngày 07 tháng 10 năm 2019	Trường Đại học Giao thông Vận tải		
2	Xây dựng chương trình đào tạo trình độ Thạc sĩ	Tham gia	Quyết định số 1372/QĐ-ĐHGTVT, Ngày 28 tháng 07 năm 2022	Trường Đại học Giao thông Vận tải		Tham gia trong Tiểu ban Chỉ đạo - Giám sát Khoa Điện – điện tử
3	Xây dựng chương trình đào tạo trình độ Tiến sĩ	Tham gia	Quyết định số 1373/QĐ-ĐHGTVT, Ngày 28 tháng 07 năm 2022	Trường Đại học Giao thông Vận tải		Tham gia trong Tiểu ban Chỉ đạo - Giám sát Khoa Điện – điện tử
4	Xây dựng chương trình đào tạo chuyên ngành Hệ thống điện đường sắt tốc độ cao, đường sắt đô thị ngành Kỹ thuật điện	Tham gia	Quyết định số 254/QĐ-ĐHGTVT, ngày 22 tháng 01 năm 2025	Trường Đại học Giao thông Vận tải		

9. Các tiêu chuẩn không đủ so với quy định, đề xuất công trình khoa học (CTKH) thay thế*:

a) Thời gian được bổ nhiệm PGS

Được bổ nhiệm PGS chưa đủ 3 năm, còn thiếu (số lượng năm, tháng):

b) Hoạt động đào tạo

- Thâm niên đào tạo chưa đủ 6 năm (UV PGS), còn thiếu (số lượng năm, tháng):

- Giờ giảng dạy

+ Giờ chuẩn giảng dạy trực tiếp trên lớp không đủ, còn thiếu (năm học/số giờ thiếu):

+ Giờ chuẩn giảng dạy quy đổi không đủ, còn thiếu (năm học/số giờ thiếu):

- Hướng dẫn chính NCS/HVCH,CK2/BSNT:

+ Đã hướng dẫn chính 01 NCS đã có Quyết định cấp bằng TS (UV chức danh GS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn hướng dẫn 01 NCS được cấp bằng TS bị thiếu:

+ Đã hướng dẫn chính 01 HVCH/CK2/BSNT đã có Quyết định cấp bằng ThS/CK2/BSNT (UV chức danh PGS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn hướng dẫn 01 HVCH/CK2/BSNT được cấp bằng ThS/CK2/BSNT bị thiếu:

c) Nghiên cứu khoa học

- Đã chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp Bộ (UV chức danh GS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp Bộ bị thiếu:

- Đã chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp cơ sở (UV chức danh PGS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp cơ sở bị thiếu:

- Không đủ số CTKH là tác giả chính sau khi được bổ nhiệm PGS hoặc được cấp bằng TS:

+ Đối với ứng viên chức danh GS, đã công bố được: 03 CTKH ; 04 CTKH

Đề xuất sách CKUT/chương sách của NXB có uy tín trên thế giới là tác giả chính thay thế cho việc UV không đủ 05 CTKH là tác giả chính theo quy định:

+ Đối với ứng viên chức danh PGS, đã công bố được: 02 CTKH

Đề xuất sách CKUT/chương sách NXB có uy tín trên thế giới là tác giả chính thay thế cho việc UV không đủ 03 CTKH là tác giả chính theo quy định:

Chú ý: Đối với các chuyên ngành bí mật nhà nước thuộc ngành KH An ninh và KH Quân sự, các tiêu chuẩn không đủ về hướng dẫn, đề tài khoa học và công trình khoa học sẽ được bù bằng điểm từ các bài báo khoa học theo quy định tại Quyết định số 25/2020/QĐ-TTg.

d) Biên soạn sách phục vụ đào tạo (đối với ứng viên GS)

- Không đủ điểm biên soạn sách phục vụ đào tạo:

- Không đủ điểm biên soạn giáo trình và sách chuyên khảo:

C. CAM ĐOAN CỦA NGƯỜI ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN CHỨC DANH:

Tôi cam đoan những điều khai trên là đúng, nếu sai tôi xin chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Hà nội, ngày 27 tháng 06 năm 2025

Người đăng ký



An Thị Hoài Thu Anh